

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

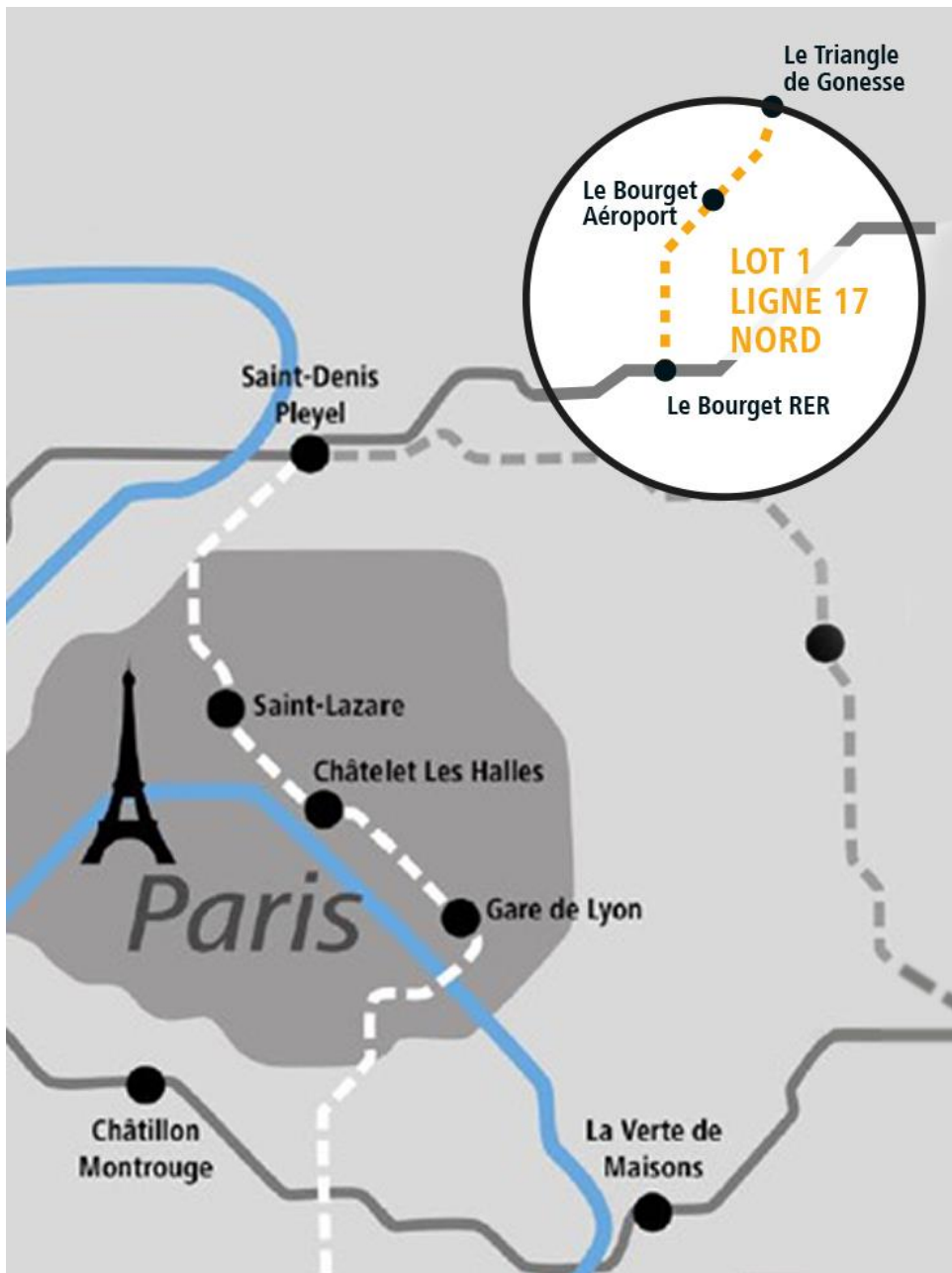
Implenia remporte avec les partenaires d'AVENIR un troisième lot dans le cadre du Grand Paris Express – Construction de la nouvelle ligne 17 | Raccordement de l'aéroport du Bourget au réseau métropolitain | Montant du marché : environ 440 millions d'euros (500 millions de francs suisses)

Dietlikon, le 28 janvier 2019 – La Société du Grand Paris (SGP) a attribué le lot 1 de la nouvelle ligne 17 Nord du Grand Paris Express au groupement AVENIR constitué d'Implenia (gérant et mandat technique), DEMATHIEU BARD CONSTRUCTION (mandataire), Royal BAM Group et Pizzarotti, chacune des entreprises détenant une participation de 25 %. Le montant du contrat s'élève à environ 440 millions d'euros (500 millions de francs suisses).

Le lot 1 comprend un tunnel long d'environ 6 kilomètres, deux nouvelles gares souterraines (Le Bourget Aéroport et Triangle de Gonesse), six ouvrages annexes (principalement des puits de ventilation et des puits d'accès de sécurité), le puits d'attaque intermédiaire du tunnelier à Bonneuil-en-France ainsi qu'une tranchée d'accès de 750 mètres à Gonesse. La nouvelle ligne sera raccordée au réseau métropolitain existant et en partie à construire.

Le tunnel, qui sera percé par tunnelier, présentera un diamètre d'environ 8,7 mètres. Divers sondages ont permis d'acquérir une bonne connaissance des conditions géologiques. Implenla est fière de pouvoir apporter son expérience et son savoir-faire en travaux souterrains urbains ainsi que ses ressources dans le cadre de l'exécution de ce projet complexe. Les travaux de génie civil débiteront en mai 2019.

Le portefeuille de contrats d'Implenia en France comporte donc désormais trois lots du grand projet « Grand Paris Express », un lot du projet HiLumi pour le Centre Européen de Recherche Nucléaire (CERN) à Cessy, la prolongation de la ligne de métro B à Lyon, ainsi que la galerie de sécurité pour le tunnel du Fréjus à Modane. Dans le cadre de tous ces projets, Implenla collabore avec des partenaires français.



À Paris, Implenía participe à la réalisation du lot 1 de la nouvelle ligne 17 Nord du Grand Paris Express. Ce lot porte sur un tunnel long de plus de six kilomètres, deux nouvelles gares et le puits d'attaque. Le début des travaux est prévu pour mai 2019.
(Illustration : Implenía)

Contact pour les médias :

Reto Aregger

Head of Communications Group

Téléphone : +41 58 474 74 77

communication@implenia.com

[@Impleniatweet](https://twitter.com/Impleniatweet)

Implenia est le leader de la construction et des services de construction en Suisse, avec une forte position sur le marché des infrastructures en Allemagne, France, Autriche, Suède et Norvège, ainsi que d'importantes activités en bâtiment et génie civil dans l'espace germanophone. Née en 2006, héritière de quelque 150 ans de tradition dans la construction, Implenia rassemble, au sein d'une même entreprise active à l'échelle européenne, le savoir-faire de ses unités de construction hautement spécialisées. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de la construction permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. Dans ce contexte, elle vise un équilibre durable entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part. Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie quelque 10 000 personnes en Europe et a généré en 2017 un chiffre d'affaires d'environ 3,9 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com.