COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Implenia remporte le marché pour la station centrale du 2e tracé principal du RER de Munich | Direction technique au sein d'un consortium constitué avec Hochtief | Montant du contrat : près de 400 millions d'euros

Dietlikon, le 27 décembre 2018 – Implenia s'est vu attribuer, avec son partenaire Hochtief, un contrat de Deutsche Bahn dans le cadre du projet de 2e tracé principal du RER de Munich. Placé sous la direction technique d'Implenia, le consortium réalisera la station centrale Marienhof. Le montant du contrat s'élève à près de 400 millions d'euros (440 millions de francs suisses), les entreprises participant au consortium à parts égales.

La future station Marienhof se trouvera au cœur de Munich, directement derrière l'hôtel de ville. Situé sous le centre de la place de Marienhof, l'ouvrage sera réalisé, initialement, dans une fouille à ciel ouvert qui sera ultérieurement recouverte d'une dalle en béton. Cette station sera bâtie à environ 40 mètres de profondeur – en raison, d'une part, des constructions adjacentes et, de l'autre, des deux tunnels des lignes de métro U 3 et U 6 sous lesquels elle se situera. Le niveau inférieur accueillera les quais longs de 210 mètres. Il sera surmonté d'une salle d'échanges haute d'environ 14 mètres et d'un niveau supérieur accueillant les montées et les descentes vers la nouvelle station RER ainsi que le passage vers le métro existant. Les zones des quais se trouvant sous les constructions latérales seront réalisées en souterrain à partir du tunnel.

« Ce projet complexe de construction d'infrastructures intégrant d'exigeants travaux spéciaux de génie civil et des travaux de construction de tunnels et de construction massive nécessite des technologies hautement spécialisées ainsi qu'une vaste expertise. Nous sommes heureux que Deutsche Bahn ait confié ce contrat à Implenia et à son partenaire Hochtief », a déclaré René Kotacka, responsable de la Division Infrastructure d'Implenia. « Nous sommes heureux de réaliser ce projet complexe de construction de tunnels en coopération avec Implenia pour le compte de Deutsche Bahn. Avec notre partenaire éprouvé, nous concentrons à Munich une longue expérience et des compétences avérées en matière de construction d'infrastructures », a déclaré Riku Tauriainen, responsable de la division Civil Germany de HOCHTIEF Infrastructure. Les travaux d'exécution débuteront au début de l'été 2019.

Implenia SA
Industriestrasse 24, 8305 Dietlikon, Suisse, T +41 58 474 74 74, F +41 58 474 95 03

Pour toute information complémentaire, veuillez consulter le site de Deutsche Bahn :
https://www.2.stammstrecke-muenchen.de/strecke/streckenverlauf-und-bahnhoefe/marienhof

Contacts médias

Implenia
Reto Aregger
Head of Communications Group
Téléphone : +41 58 474 74 77
communication@implenia.com
@Impleniaweet

Hochtief
Ulrich Trottnow
Chef de projet Communication
Téléphone : +49 201 824 2825
ulrich.trottnow@hochtief.de

Implenia est le leader de la construction et des services de construction en Suisse, avec une forte position sur le marché des infrastructures en Allemagne, France, Autriche, Suède et Norvège, ainsi que d'importantes activités en bâtiment et génie civil dans l'espace germanophone. Née en 2006, héritière de quelque 150 ans de tradition dans la construction, Implenia rassemble, au sein d'une même entreprise active à l'échelle européenne, le savoir-faire de ses unités de construction hautement spécialisées. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de la construction permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. Dans ce contexte, elle vise un équilibre durable entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part. Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie quelque 10 000 personnes en Europe et a généré en 2017 un chiffre d'affaires d'environ 3,9 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com.