

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

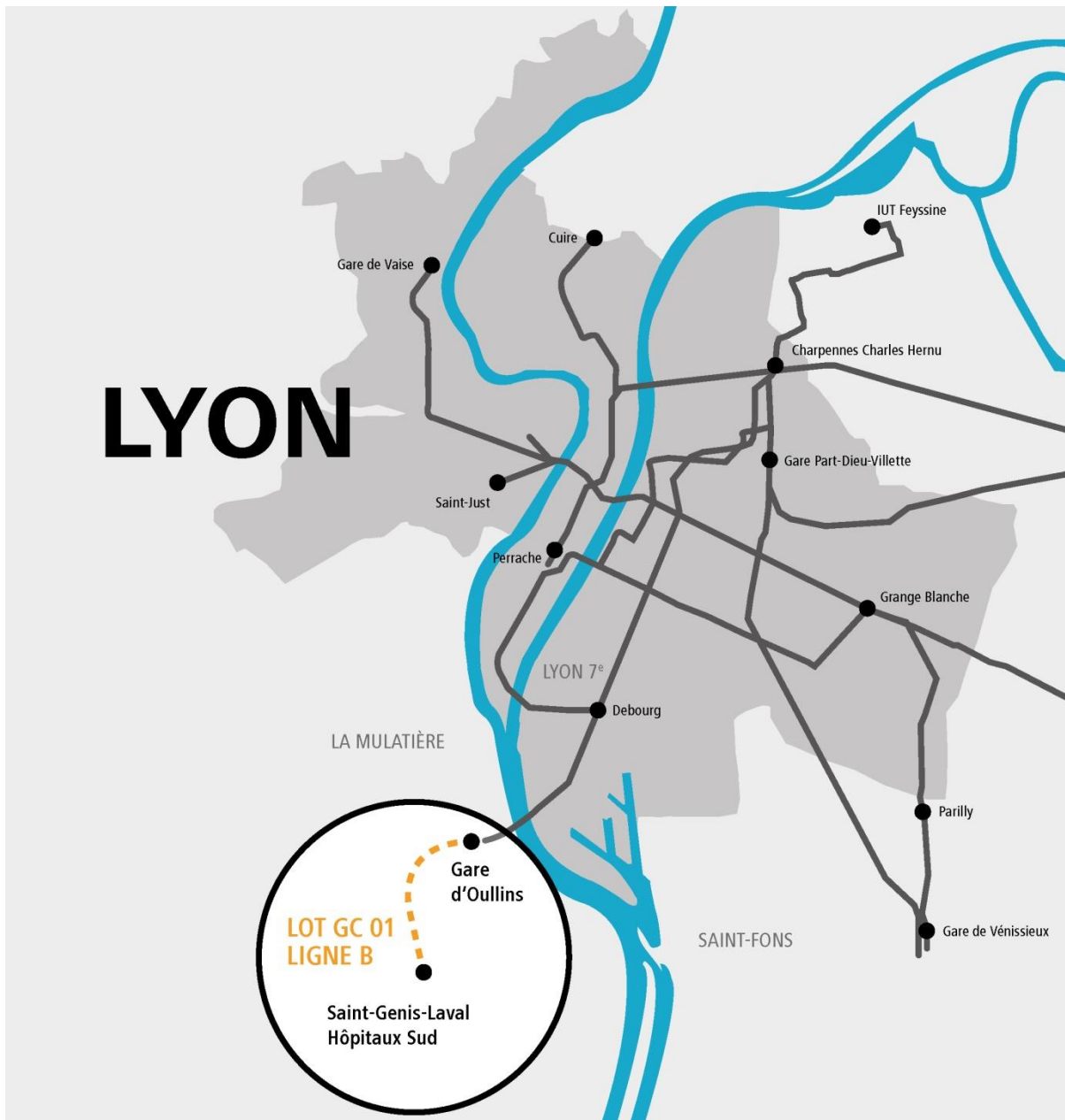
Implenia adjudicataire d'un grand contrat d'infrastructure à Lyon –
Prolongement de la ligne du métro B entre Oullins et Saint-Genis-Laval / Hôpitaux Sud | Implenias est mandataire du groupement | Montant du marché : environ EUR 138 millions (CHF 155 millions)

Dietlikon, le 14 août 2018 – Le Syndicat mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise (SYTRAL) attribue le lot GC 01 du prolongement de la ligne de métro B, un marché d'un montant d'environ EUR 138 millions (CHF 155 millions), au groupement composé à égalité d'Implenia (mandataire) et de Demathieu Bard.

Le lot GC 01 comprend un tunnel long d'environ 2,4 kilomètres, une nouvelle station de métro à Oullins Centre ainsi que le puits d'attaque à Saint-Genis-Laval. Le tunnel, qui sera percé par un tunnelier, présentera un diamètre d'environ 8,5 mètres. Il raccordera, à partir de 2023, la ligne du métro B à deux nouvelles stations, la station Oullins Centre, déjà mentionnée, et la station Saint-Genis-Laval / Hôpitaux Sud faisant partie du lot GC 02. Divers sondages ont permis d'acquiescer une bonne connaissance des conditions géologiques. Néanmoins, l'exécution en zone urbaine constitue un défi technique. Implenias est fier de pouvoir mettre tout son savoir-faire et son expérience en construction d'infrastructure urbaine souterraine, ainsi que ses ressources, au sein de ce projet exigeant. Les travaux débiteront à l'automne 2018 et dureront environ quatre ans et demi.

« Ce contrat, qui est le résultat d'un excellent travail d'équipe, confirme en même temps le bien-fondé de notre stratégie adoptée sur le marché français. Nous en sommes très fiers », a déclaré le CEO d'Implenia, Anton Affentranger. C'est notamment grâce à la collaboration intensive de l'expertise Suisse et Française qu'Implenia a remporté ce marché. Le groupement s'engage à participer au programme de promotion de l'emploi et de l'insertion mis en place par le SYTRAL et souligne par cela sa satisfaction de pouvoir s'implanter localement.

Le portfolio d'Implenia dans l'hexagone comprend actuellement deux lots du « Grand Paris Express » dans la capitale, un lot du projet HiLumi pour l'European Laboratory of Particle Physics (CERN) à Cessy ainsi que la Galerie de Sécurité du Tunnel du Fréjus à Modane. Sur tous les projets Implenias est en groupement avec des partenaires du BTP Français.



À Lyon, Implenia réalise le lot GC 01 du prolongement de la ligne du métro B. Ce lot porte sur un tunnel long de plus de deux kilomètres, une nouvelle station de métro et le puits d'attaque. Les travaux débuteront en automne 2018. (Image : Implenia)

Contact pour les médias :

Reto Aregger

Head of Communications Group

Téléphone : +41 58 474 74 77

communication@implenia.com

[@Impleniatweet](https://twitter.com/Impleniatweet)

Leader de la construction et des services de construction en Suisse, Implenla occupe également une forte position sur les marchés des infrastructures en Allemagne, en Autriche et en Scandinavie. Née en 2006, héritière de quelque 150 ans de tradition dans la construction, Implenla rassemble, au sein d'une même entreprise active à l'échelle européenne, le savoir-faire de ses unités de construction hautement spécialisées. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de la construction permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. Dans ce contexte, elle vise un équilibre durable entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie quelque 10 000 personnes en Europe et a généré en 2017 un chiffre d'affaires d'environ 3,9 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com.