

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Implenia remporte un contrat d'infrastructure en Suède – Planification et conception de l'aménagement en double voie entre Varberg et Hamra | Projet « One Company » assurant un positionnement optimal en vue du futur contrat d'exécution

Dietlikon, le 21 juin 2018 – Implenia a remporté un contrat d'infrastructure en Suède. Sur la côte ouest du pays, le Groupe planifie et conçoit, sur mandat de l'Administration suédoise des transports Trafikverket, l'aménagement en double voie entre Varberg et Hamra. Au total, Trafikverket investira environ SEK 3700 millions. Dans une première phase, Implenia assumera non seulement des tâches de planification et de conception, mais aussi la réalisation d'un pont en vue de l'aménagement en double voie. Le montant du contrat pour cette première phase s'élève à SEK 200 millions (environ CHF 20 millions).

Grâce à l'implication précoce d'Implenia au sein d'une structure contractuelle de partenariat, la planification, la conception et les méthodes de construction pourront être optimisées en concertation étroite avec le client. Implenia se positionne ainsi de manière excellente en vue de la deuxième phase du projet portant sur le mandat d'exécution d'un montant d'environ SEK 3500 millions (environ CHF 400 millions), lequel entrera en vigueur en 2019.

Le tronçon ferroviaire entre Göteborg et Lund, sur la côte ouest de la Suède, est l'une des liaisons clés pour le trafic de voyageurs et de fret. La section située entre Varberg et Hamra représente une partie importante de cette artère de circulation. À proximité immédiate du pont d'Öresund, cet axe relie non seulement les régions de Göteborg et du sud-est de Skåne, mais constitue également une liaison importante avec Copenhague et le reste de l'Europe.

L'aménagement de la voie entre Varberg et Hamra comporte par ailleurs la construction d'un tunnel et d'une galerie de sécurité sous la ville de Varberg ainsi que celle d'une nouvelle gare. Dans le cadre de ses prestations, Implenia mise sur son modèle « One Company » et convainc par le savoir-faire de ses experts en Suède ainsi que de ses spécialistes en construction de tunnels. En tant que client, Trafikverket bénéficiera donc d'un prestataire unique, capable d'offrir toutes les compétences requises au niveau de ce grand projet, de la planification à l'exécution, en passant par la phase de conception.



Sur la côte ouest de la Suède, Implenla prend en charge la planification et la conception de l'aménagement en double voie du trafic ferroviaire. À partir de 2025, les trains de voyageurs et de fret passeront sous la ville de Varberg. (Photo : Trafikverket)

Contact pour les médias :

Reto Aregger

Head of Communications Group

Téléphone: +41 58 474 74 77

communication@implenia.com

[@Impleniatweet](https://twitter.com/Impleniatweet)

Leader de la construction et des services de construction en Suisse, Implenla occupe également une forte position sur les marchés des infrastructures en Allemagne, en Autriche et en Scandinavie. Née en 2006, héritière de quelque 150 ans de tradition dans la construction, Implenla rassemble, au sein d'une même entreprise active à l'échelle européenne, le savoir-faire de ses unités de construction hautement spécialisées. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de la construction permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. Dans ce contexte, elle vise un équilibre durable entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie quelque 10 000 personnes en Europe et a généré en 2017 un chiffre d'affaires d'environ 3,9 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com.