

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Implenia est heureuse de la mise en service réussie du funiculaire Stoosbahn – Le projet établissant un nouveau record mondial et comportant de nombreux défis techniques s’est terminé avec succès | Les questions en suspens sur l’allongement de la durée des travaux ont été clarifiées

Dietlikon, le 18 décembre 2017 – Implenia et Stoosbahnen AG se réjouissent de la mise en service réussie du nouveau funiculaire établissant un record mondial. En collaboration avec sa partenaire Vetsch Klosters AG, Implenia a construit le tunnel et le tracé. « Nous sommes fiers d’avoir réalisé ce projet unique pour la société Standseilbahn Schwyz-Stoos AG », affirme Anton Affentranger, le CEO d’Implenia. « Nous remercions nos collaborateurs et nos partenaires pour cette performance exceptionnelle. Grâce à eux, le rêve de record du monde est devenu réalité. Nous félicitons la société Stoosbahn et lui souhaitons plein succès pour son avenir. » Thomas Meyer, le PCA de Standseilbahn Schwyz-Stoos AG, a mis en service ce week-end le nouveau funiculaire de l’avenir : « Nous sommes heureux d’avoir attiré l’attention des médias du monde entier et nous réjouissons de pouvoir transporter nos clients au sommet du Stoos, au cœur du domaine de sports d’hiver et d’été. De plus, les conditions d’enneigement sont actuellement exceptionnelles pour le sport d’hiver. »

Le Consortium avait obtenu l’adjudication pour la construction du nouveau funiculaire durant l’été 2013. Le tracé du rail s’étend sur une distance de 1760 m avec un dénivelé d’environ 745 m. Les trois tunnels et le tracé avec une pente pouvant atteindre 110 pour cent représentaient les pièces maîtresses de l’ouvrage et tenaient lieu de défi majeur. La construction du tracé s’est achevée au cours de l’été 2017. Chacun des trois tunnels a été percé du haut vers le bas par un procédé d’explosion. Une excavatrice spécialement développée pour le projet a alors été utilisée. Pour les deux tunnels inférieurs, avant le creusement à l’explosif, un trou a été pratiqué sur toute la longueur au moyen du procédé Raise-Drill à l’intérieur du profil du tunnel. Pendant le creusement, les matériaux d’excavation ont ensuite été transportés par ce canal jusque dans la vallée, d’où ils ont été acheminés par le funiculaire en vue de leur réutilisation. En raison du terrain extrêmement escarpé, il a fallu faire face à de très grandes exigences du point de vue de la sécurité au travail. Le savoir-faire des équipes mobilisées et la grande discipline sur le chantier ont permis d’éviter les accidents graves. Le projet ambitieux a tenu en haleine toutes les parties prenantes. Ce week-end, le nouveau funiculaire Stoosbahn a été mis en service, deux ans plus tard que prévu.

Au cours de ces derniers jours, les questions encore en suspens sur les raisons du retard entre le Consortium Implenia-Vetsch et la société Standseilbahn Schwyz-Stoos ont pu être clarifiées à l’issue de négociations entre

Thomas Meyer (PCA de Standseilbahn Schwyz-Stoos AG) et Anton Affentranger (CEO Implenia), dans l'intérêt des deux parties. Ces dernières ont convenu de garder le silence sur les détails de cet accord. Une procédure judiciaire, qui aurait été fastidieuse et onéreuse pour les deux parties, a ainsi pu être évitée. Ainsi, rien ne s'oppose plus désormais à ce que le nouveau funiculaire connaisse un premier hiver couronné de succès.



Tunnelier sur le point d'entrer dans le deuxième tunnel. Le terrain présente une pente maximale de 110 pour cent et a exigé une grande discipline de la part des équipes sur le terrain, y compris sur le thème de la sécurité au travail. (photo : Implenia)

Contact médias Implenia :

Reto Aregger

Head of Communications Group

Téléphone: +41 58 474 74 77

communication@implenia.com

[@Impleniatweet](https://twitter.com/Impleniatweet)

Leader de la construction et des services de construction en Suisse, Implenla occupe également une forte position sur les marchés des infrastructures en Allemagne, en Autriche et en Scandinavie. Née en 2006, héritière de quelque 150 ans de tradition dans la construction, Implenla rassemble, au sein d'une même entreprise active à l'échelle européenne, le savoir-faire de ses unités sectorielles et régionales hautement spécialisées. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de la construction permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. Dans ce contexte, elle vise un équilibre durable entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie quelque 9300 personnes en Europe et a généré en 2016 un chiffre d'affaires d'environ 3,3 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com.