

## NEWS

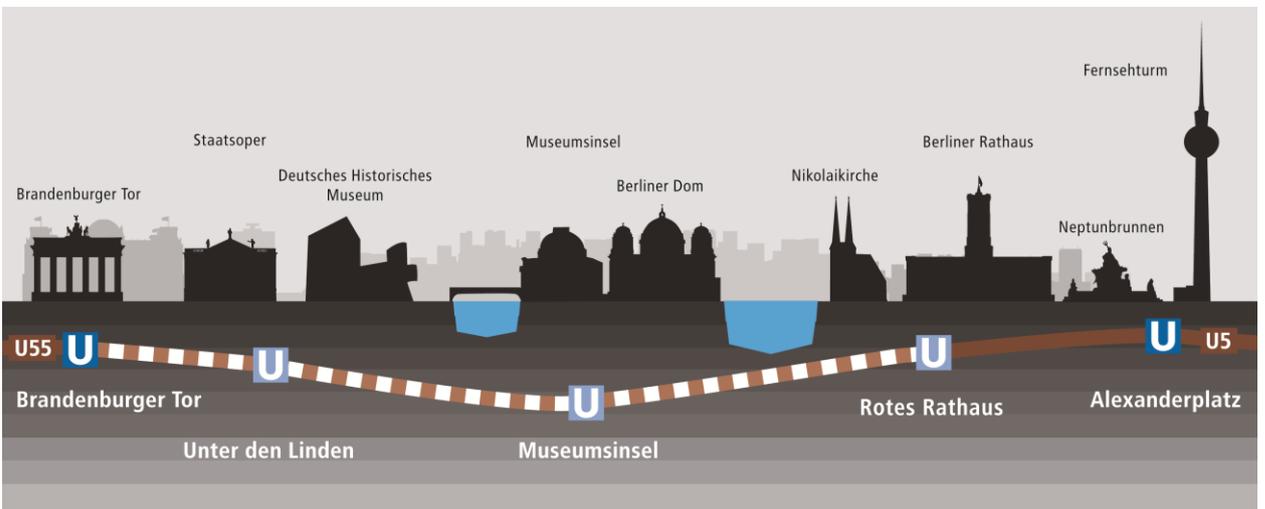
### **Percement de tunnel au cœur de la capitale allemande – Implenia réalise à Berlin la jonction entre le nouveau tunnel U5 et la station de métro existante Porte de Brandebourg**

**Dietlikon, le 22 mars 2017** – Pour Implenia, la ligne U5 est l'un de ses projets d'infrastructure les plus importants actuellement en cours de réalisation sur le marché européen. Aujourd'hui, le chantier du métro au cœur de Berlin a été le théâtre d'une réelle avancée: le percement par des collaborateurs d'Implenia du dernier mur de béton séparant encore le nouveau tunnel U5, construit par Implenia, de la station de métro Porte de Brandebourg. Ce percement a eu lieu en présence du maire de Berlin Michael Müller, de Sigrid Evelyn Nikutta, présidente et directrice exploitation des services de transport public berlinois (Berliner Verkehrsbetriebe – BVG), de Ute Bonde et Jörg Seegers, responsables de la société de réalisation du projet (Projektrealisierungs GmbH U5), ainsi que de Stefan Roth, responsable de la division Implenia Allemagne et Autriche. Implenia réalise ainsi le raccordement de la ligne U55 (entre la gare principale et la station Porte de Brandebourg) à la ligne U5 traditionnelle (entre les stations Alexanderplatz et Hönow).

Sur mandat des BVG et sous la direction de Projektrealisierungs GmbH, filiale à 100% des BVG, Implenia travaille depuis 2011 sur le chantier de la nouvelle ligne U5. Le projet inclut le prolongement de ligne U5 existante au-delà de l'Alexanderplatz, jusqu'à la Porte de Brandebourg, ainsi que son raccordement – qui a eu lieu aujourd'hui – à la ligne U55, d'ores et déjà achevée. Cette étape clôt le sous-projet «Gros œuvre du tunnel» qui avait débuté en 2013 avec la mise en place du tunnelier «Bärlinde». Celui-ci avait creusé successivement deux tubes d'une longueur de 1,6 kilomètre chacun et bétonné 2147 segments de cuvelage. Les équipes d'Implenia travaillant sur «Bärlinde» ont pu avancer de 20 mètres par jour – une excellente performance, compte tenu notamment des conditions de terrain difficiles au centre de Berlin. Dans quelques semaines commencera la construction des voies dans la section de tunnel. La totalité de la section de 22 kilomètres entre la station Hönow et la gare principale sera ouverte à la circulation des rames de métro à partir de 2020. A cette date seront également achevées trois nouvelles stations de métro: Rotes Rathaus, Museumsinsel et la station de correspondance Unter den Linden. Ces deux dernières seront également réalisées par Implenia. Pour plus d'informations sur le projet, cliquez [ici](#).



La percée est réalisée: à Berlin, Implenia effectue la jonction entre la ligne U55 et la ligne U5. (Photo: Antonio Reetz-Graudenz)



Le projet «Nouvelle ligne U5» inclut le prolongement de ligne 5 existante du métro de Berlin au-delà de l'Alexanderplatz, jusqu'à la Porte de Brandebourg, ainsi que son raccordement à la ligne de métro 55, d'ores et déjà achevée. U5 et U55 se rejoindront pour former une seule ligne, la nouvelle ligne U5, qui reliera Hönow à la gare principale de Berlin. (Photo: BVG)

**Contact médias chez Implenia:**

Anna Magdalena Lang

Marketing/Communications Manager

Téléphone: +49 152 092 956 98

[communication@implenia.com](mailto:communication@implenia.com)

**Contact médias chez Projektrealisierungs GmbH U5:**

Dr. Stephanie Niehoff

Responsable communication externe

Téléphone: +49 30 256 27861

[info@projekt-u5.de](mailto:info@projekt-u5.de)

Leader de la construction et des services de construction en Suisse, Implenia occupe également une forte position sur les marchés des infrastructures en Allemagne, en Autriche et en Scandinavie. Née en 2006, héritière de quelque 150 ans de tradition dans la construction, Implenia rassemble, au sein d'une même entreprise active à l'échelle européenne, le savoir-faire de ses unités sectorielles et régionales hautement spécialisées. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de la construction permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. Dans ce contexte, elle vise un équilibre durable entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie quelque 8200 personnes en Europe et a généré en 2016 un chiffre d'affaires d'environ 3,3 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur [www.implenia.com](http://www.implenia.com).