

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**Implenia remporte un second grand contrat d'infrastructure pour le «Grand Paris Express» à Paris** – Implenia participe à la construction de la nouvelle ligne 15 sud avec 7 km de tunnels, un ouvrage de débranchement et neuf ouvrages annexes | Succès de la mise en œuvre de la stratégie en dehors des marchés de base

**Dietlikon, le 30 septembre 2016** – Après avoir remporté le «lot GC01» fin juin 2016, Implenia a signé aujourd'hui un nouveau marché, celui du «lot T2C – tunnel de Noisy-Champs» dans le cadre de la ligne 15 sud au Sud-Est de Paris. C'est le deuxième marché important d'infrastructure, faisant partie du projet du « Grand Paris Express », remporté par Implenia en association avec des partenaires au sein du groupement Alliance: NGE (F), Demathieu & Bard (F) et Pizzarotti (IT). Le maître d'ouvrage et financeur de ce projet est la Société du Grand Paris (SGP), l'établissement public chargé de concevoir et de construire le nouveau réseau de transport automatique du « Grand Paris Express ». Celui-ci, un réseau de transport composé de six lignes de métro automatiques, comprend environ 200 kilomètres de nouvelles voies en tunnel et près de 70 nouvelles gares souterraines. Il donnera lieu à l'adjudication d'autres lots au cours des prochaines années. Les travaux incluent la réalisation de 2 puits d'entrée de tunneliers au sud de Noisy-Champs, le creusement de 4,7 km de tunnel jusqu'à Bry-Villiers-Champigny (gare exclue), le creusement du tunnel de raccordement au site de maintenance et de remisage (SMR) d'une longueur de 2,2 km ainsi que la réalisation d'un ouvrage de débranchement et de huit ouvrages annexes. Ce projet constitue pour Implenia un grand succès de la mise en œuvre de sa stratégie en dehors des marchés de base. Le chantier représente le deuxième lot actif du « Grand Paris Express », avec le lot GC01 du prolongement de la ligne 11 remporté il y a deux mois (démarrage des travaux prévue pour mi-octobre 2016).

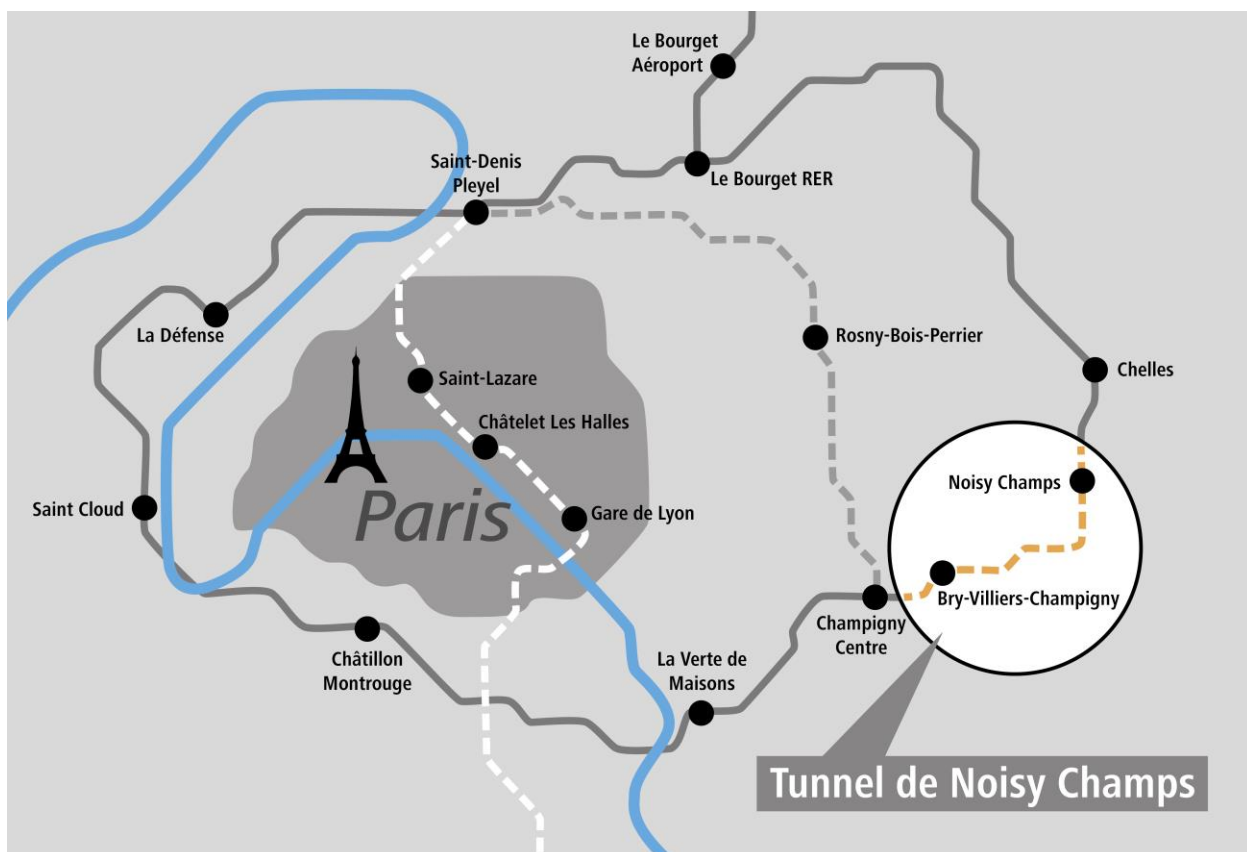
### Contact médias chez Implenia:

Philipp Bircher

Head of Communications Group

Téléphone: +41 58 474 74 77

[communication@implenia.com](mailto:communication@implenia.com)



Vue d'ensemble du Grand Paris Express: le lot T2C – Tunnel de Noisy-Champs du tronçon de la ligne 15 sud Grand Paris Express remporté par le groupement dont Implenla est membre. (Photo: Implenla)



Vue de la gare de Noisy-Champs. (Photo: Société du Grand Paris (SGP))

Leader de la construction et des services de construction en Suisse, Implenla occupe également une forte position sur les marchés des infrastructures allemand, autrichien et scandinave. Née en 2006, héritière de près de 150 ans de tradition dans la construction, Implenla rassemble, au sein d'une même entreprise active à l'échelle européenne, le savoir-faire de ses unités sectorielles et régionales hautement spécialisées. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de construction permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. Dans ce contexte, elle vise un équilibre durable entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie plus de 8000 personnes en Europe et a généré en 2015 un chiffre d'affaires d'environ 3,3 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur [www.implenia.com](http://www.implenia.com).