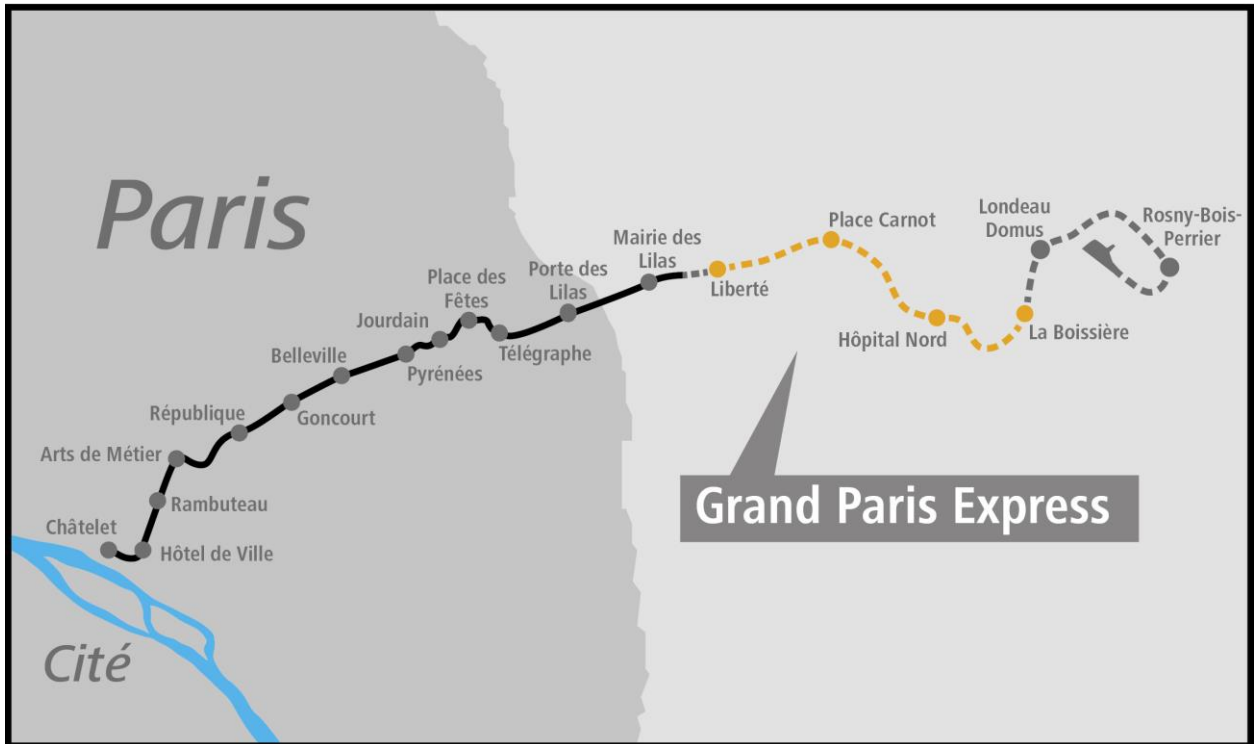


COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Implenia remporte un grand contrat d'infrastructure à Paris – «Grand Paris Express»: Implenla prolonge de quatre stations la ligne de métro n° 11 | Important succès commercial en Europe en dehors des marchés de base

Dietlikon, le 27 juin 2016 – Implenla a signé aujourd'hui le marché du «lot GC01» dans le cadre du prolongement de la ligne 11 de la Régie autonome des transports parisiens (RATP) à l'Est de Paris. Cet important projet d'infrastructure, faisant partie du projet « Grand Paris Express », a été remporté par Implenla en association avec des partenaires au sein d'un consortium: NGE (F), Demathieu & Bard (F) et Pizzarotti (IT). Les financeurs de ce projet sont le Syndicat des transports d'Île-de-France (STIF), l'autorité responsable des transports publics, la société du Grand Paris et le Conseil Général de Seine-Saint-Denis.

D'ici à 2030, « Grand Paris Express », un réseau de transport composé de six lignes de métro automatiques, améliorera les liaisons entre le centre de la ville et les zones urbaines périphériques du Grand Paris (Île-de-France). Ce projet d'infrastructure, l'un des plus vastes en Europe, comprend environ 210 kilomètres de voies en tunnel et près de 70 nouvelles stations souterraines et donnera lieu à l'adjudication d'autres lots au cours des prochaines années. Implenla assumera avec Pizzarotti la direction technique des travaux de construction du tunnel du «lot GC01». Un tunnelier percera les trois kilomètres de galerie de plus de neuf mètres de diamètre. Le tunnel sera prolongé par une tranchée couverte de 200 mètres de long en arrière gare. Par ailleurs, Implenla et ses partenaires réaliseront les travaux de terrassement ainsi que la pose des parois moulées et des puits en vue de la construction ultérieure des quatre futures stations de métro. Les travaux débuteront en octobre 2016 et dureront environ quatre ans. Le fait d'avoir remporté ce projet constitue un important succès commercial sur le marché français pour Implenla. Implenla dispose d'une forte expertise technique nécessaire dans ce domaine, attestée par de nombreuses références de projets réalisés avec succès, en particulier le tunnel de base du Saint-Gothard – l'ouvrage du siècle inauguré cette année – et la nouvelle ligne U5 à Berlin. L'attribution de ce projet ainsi que l'approfondissement de la coopération avec des partenaires fiables positionnent Implenla favorablement sur le marché français en vue de nouvelles tranches de construction du grand projet d'infrastructure « Grand Paris Express ».



Situation géographique du prolongement de la ligne 11. Le lot « GC01 » remporté par le groupement dont Implenla en est membre est représenté en orange. (Photo : Implenla)



En remportant le contrat du prolongement de la ligne de métro n° 11 à Paris, Implenla contribue à améliorer les liaisons entre l'Île-de-France et la capitale française à partir de 2030. Vue projetée de la future station Hôpital. (Photo : RATP)

Contact médias chez Implenia:

Reto Aregger

Communications Manager

Téléphone: +41 58 474 74 77

communication@implenia.com

Leader de la construction et des services de construction en Suisse, Implenia occupe également une forte position sur les marchés des infrastructures allemand, autrichien et scandinave. Née en 2006, héritière de près de 150 ans de tradition dans la construction, Implenia rassemble, au sein d'une même entreprise active à l'échelle européenne, le savoir-faire de ses unités sectorielles et régionales hautement spécialisées. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de construction permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. Dans ce contexte, elle vise un équilibre durable entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie plus de 8000 personnes en Europe et a généré en 2015 un chiffre d'affaires d'environ 3,3 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com.