

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Implenia en fête: inauguration du tunnel de base du Saint-Gothard – L'entreprise de construction a réalisé trois des cinq lots du tunnel | Passion et compétence ont donné naissance à l'ouvrage du siècle

Dietlikon, le 1^{er} juin 2016 – Lorsque le plus long tunnel ferroviaire du monde sera inauguré officiellement aujourd'hui, 17 ans après le premier dynamitage dans la galerie principale, Implenla participera à la fête: en tant qu'entreprise chargée de l'exécution, elle a réalisé, avec ses partenaires au sein des consortiums, entre autres les tronçons de Sedrun, de Faido et de Bodio, trois des cinq lots du tunnel du Saint-Gothard, long de 57 kilomètres.

Pour les spécialistes des tunnels, la construction a représenté un véritable défi technique, car elle a exigé le percement de couches rocheuses très hétérogènes, du granit le plus dur aux sédiments les plus friables. Le percement des tubes principaux s'est effectué à 80% au tunnelier et à 20% aux explosifs, selon la méthode conventionnelle. Au total, 28,2 millions de tonnes de déblais ont été évacués du tunnel. Afin d'économiser du temps et de l'argent, les mineurs ont travaillé simultanément sur plusieurs tronçons. Plus de 400 collaborateurs d'Implenia intervenaient ainsi aux périodes de pointe sur les différents lots. Des galeries d'accès et des puits ont permis aux hommes, au matériel et aux machines d'atteindre les chantiers dans la montagne. Avec une couverture de roche pouvant atteindre 2300 mètres, le tunnel de base du Saint-Gothard est aussi le tunnel ferroviaire le plus profond du monde. Au cœur de la montagne, la température a pu monter jusqu'à 50 degrés Celsius.

«Je suis fier des mineurs et de l'ensemble des collaboratrices et collaborateurs qui, avec beaucoup de sueur, de passion et de compétence, ont contribué à rendre possible cet ouvrage du siècle. C'est à eux que nous adressons tous nos remerciements», a déclaré Anton Affentranger, CEO d'Implenia. Il a ajouté que le tunnel du Saint-Gothard faisait figure de vitrine à l'échelle de la planète – tant au plan technique que politique et sociétal – et que la Suisse avait montré qu'il était possible d'instaurer une coopération constructive entre maîtres d'ouvrage, sous-traitants, autorités de surveillance et, d'une manière générale, toutes les parties prenantes.

Pour Implenla, qui met à profit ses compétences en matière d'infrastructures dans le cadre de divers grands projets en cours en Europe et en Suisse, le tunnel de base du Saint-Gothard constitue un important projet de référence. C'est ainsi qu'Implenia travaille en Autriche aux lots 1.1 et 2.1 du nouveau tunnel de base du Semmering et de la chaîne de tunnels Granitztal. En Scandinavie, le Groupe avait remporté un grand contrat en été 2015 pour le nouveau contournement «Förfärt» de la ville de Stockholm. Près de Stuttgart, Implenla construit sur mandat des chemins de fer allemands (Deutsche Bahn) l'Albvorlandtunnel et, en Suisse, le nouveau tunnel du Bözberg pour les CFF.

Trois vétérans du Saint-Gothard se souviennent



«Je suis vraiment fier d'avoir participé à la construction du plus long tunnel du monde. Le travail a été exigeant et nous a mis à rude épreuve. Ce n'est pas pour rien qu'on parle de la dureté du Saint-Gothard. Mais, nous les mineurs, nous avons été plus durs encore!»

Ferdinand Eibel a été contremaître de 2005 à 2010 sur les chantiers de la NFLA, d'abord à Faido, puis à Sedrun. Actuellement, il travaille pour ImplenSA à la construction du funiculaire le plus raide du monde, le Stoosbahn. *



«Quand je vois aujourd'hui en tant qu'ancien conducteur de tunnelier le résultat de nos efforts quotidiens, je pense: Waouh! Le tunnel de base du Saint-Gothard est un projet qui marquera le siècle et servira encore à de nombreuses générations futures. C'est un sentiment merveilleux d'y avoir contribué.»

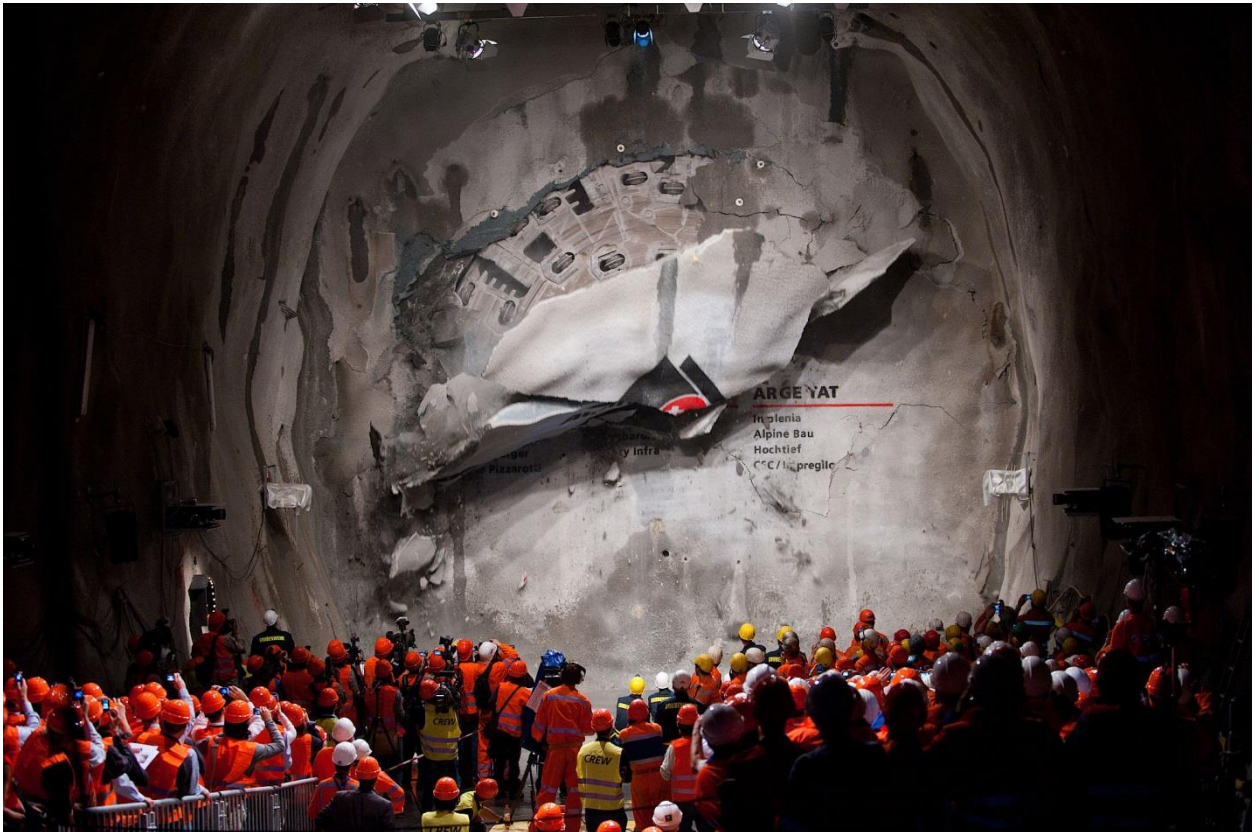
Gencarelli Carmine a été de 2000 à 2010, entre autres, conducteur du tunnelier pour le lot Bodio/Faido. Depuis mai 2016, il travaille sur le chantier ImplenSA du nouveau funiculaire Stoosbahn.



«Pendant sept ans, mon quotidien a tourné autour de la NFLA. Une famille multiculturelle temporaire s'était alors constituée à Sedrun, au village du chantier. Aujourd'hui, à l'occasion de l'inauguration de l'ouvrage, la fierté de l'achèvement du tunnel s'accompagne donc pour moi du souvenir des nombreuses personnes qui ont contribué à la réussite de ce projet du siècle.»

Christian Krauer a été, de 2004 à 2011, chef de chantier ImplenSA pour le consortium Transco Sedrun. Ensuite, jusqu'à sa retraite en 2012, il a travaillé chez ImplenSA dans diverses fonctions de chef de projet senior. Il est aujourd'hui consultant indépendant.

* Extrait d'un entretien de Ferdinand Eibel avec le journal Mannheimer Morgen, édition du 27 mai 2016



Aujourd'hui, près de six ans après le percement, le 15 octobre 2010, à Sedrun (photo), le tunnel de base du Saint-Gothard, désormais achevé, est solennellement inauguré. Implenla a participé de manière déterminante à trois des cinq lots de construction. (Photo: AlpTransit Gotthard SA)

Contact médias chez Implenla:

Philipp Bircher

Head of Communications Group

Téléphone: +41 58 474 74 77

communication@implenia.com

Leader de la construction et des services de construction en Suisse, Implenla occupe également une forte position sur les marchés des infrastructures allemand, autrichien et scandinave. Née en 2006, héritière de près de 150 ans de tradition dans la construction, Implenla rassemble, au sein d'une même entreprise active à l'échelle européenne, le savoir-faire de ses unités sectorielles et régionales hautement spécialisées. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de construction permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. Dans ce contexte, elle vise un équilibre durable entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie plus de 8000 personnes en Europe et a généré en 2015 un chiffre d'affaires d'environ 3,3 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com.