

NEWS

Inauguration solennelle du nouveau métro léger «Wehrhahn-Linie» de Düsseldorf – Achèvement dans les délais prévus et sans accident après huit ans de construction | Implenia responsable en qualité d'entreprise générale du gros œuvre élargi pour le lot 1 de la nouvelle ligne de 3,4 kilomètres

Dietlikon, le 29 février 2016 – Après huit ans de construction, le métro léger «Wehrhahn-Linie», la nouvelle liaison urbaine souterraine de Düsseldorf, a été remis à la population, dans les délais prévus et en présence de nombreuses personnalités. Implenia a assumé, en qualité d'entreprise générale, la responsabilité du gros œuvre élargi pour le lot 1 de la nouvelle ligne, longue de 3,4 kilomètres. Le contrat a porté sur l'ensemble des tunnels et rampes, cinq des six gares, tous les travaux de surface tels que ceux de construction de routes, pose de rails, creusement de canaux et installation de conduites, notamment pour l'électricité et l'eau. Pour la métropole rhénane, la nouvelle ligne représente un net progrès dans le développement des transports publics de proximité. Plus de 200 collaborateurs d'Implenia ont participé à ce projet. Joie et satisfaction se lisaient sur le visage du responsable du projet, Georg Lottritz: «Nous sommes heureux d'avoir pu participer à ce projet très visible et contribuer de manière déterminante à son succès», ajoutant que le grand défi consistait à réaliser les travaux dans des espaces urbains exigus. Ainsi, il a fallu assurer le maintien du trafic et garantir tous les accès aux bâtiments. «Le fait que l'ensemble de la logistique ait parfaitement fonctionné dans ce contexte est pour nous un sujet de fierté», a poursuivi Lottritz. Le maire de Düsseldorf, Thomas Geisel, s'est lui aussi montré enthousiaste lors de l'inauguration: «Après des années de construction, nous sommes désormais tous très heureux que les travaux se soient achevés dans les délais prévus. La traversée souterraine du centre-ville a représenté pour les ingénieurs et les entreprises un grand défi, relevé de manière remarquable et sans aucun accident.» L'achèvement réussi du projet souligne l'expertise d'Implenia dans le domaine des infrastructures complexes. Récemment, en décembre 2015, la société allemande d'étude pour les installations souterraines de circulation STUVA (Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen) a attribué à ce projet sa prestigieuse distinction pour des performances et innovations remarquables dans le domaine des travaux souterrains (voir [News](#) du 14 décembre 2015). Plus d'informations sur la nouvelle «Wehrhahn-Linie» sur www.duesseldorf.de/wehrhahnlinie/.



«Dévoilement» par le maire de Düsseldorf Thomas Geisel (2^e à partir de la droite) et le ministre des Transports du land de Rhénanie-du-Nord-Westphalie Michael Groschek (à droite). (Photo: Andreas Bretz)



Avant l'inauguration: aperçu du «tube» de la nouvelle «Wehrhahn-Linie» du métro léger de Düsseldorf, réalisée par Implen SA en tant qu'entreprise générale pour le lot 1. (Photo: Bernd Schumacher)

Contact médias chez Implenla:

Reto Aregger

Communications Manager

Téléphone: +41 58 474 74 77

communication@implenia.com

Leader de la construction et des services de construction en Suisse, Implenla occupe également une forte position sur les marchés des infrastructures allemand, autrichien et scandinave. Née en 2006, héritière de près de 150 ans de tradition dans la construction, Implenla rassemble, au sein d'une même entreprise active à l'échelle européenne, le savoir-faire de ses unités sectorielles et régionales hautement spécialisées. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de construction permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. Dans ce contexte, elle vise un équilibre durable entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie quelque 8000 personnes en Europe et a généré en 2015 un chiffre d'affaires d'environ 3,3 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPX, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com.