

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Implenia se voit adjuger un mandat de plus de EUR 380 millions pour le nouveau tunnel de l'Albvorland à proximité de Stuttgart – Grosse commande pour un important tronçon (lot 2) de la nouvelle ligne ferroviaire Wendlingen-Ulm

Dietlikon, le 21 décembre 2015 – Le projet ferroviaire Stuttgart-Ulm inclut le réagencement du nœud ferroviaire de Stuttgart. En outre, la nouvelle ligne d'une soixantaine de kilomètres Wendlingen-Ulm doit permettre une liaison rapide et pratique via le Jura souabe. Dans le cadre du projet, la Deutsche Bahn a confié la réalisation du tronçon du tunnel de l'Albvorland (lot 2) à Implenia. Celui-ci est doté de quelque EUR 380 millions et sera réalisé dans l'esprit de la stratégie « One Company », avec la participation des spécialistes des secteurs Construction de tunnels, Travaux spéciaux de génie civil ainsi qu'Ingénierie en génie civil.

Plus de la moitié du tronçon passe dans des tunnels. La plus grande section souterraine est le tunnel de l'Albvorland, formé de deux tubes d'environ huit kilomètres de long et d'environ onze mètres de diamètre. Par ailleurs, le lot inclut une liaison avec la ligne ferroviaire Stuttgart-Tübingen (« Kleine Wendlinger Kurve ») ainsi qu'une liaison réservée aux trains de marchandises. Ces deux liaisons sont réalisées au niveau du portail ouest du tunnel de l'Albvorland. La liaison réservée aux trains de marchandises (deux tunnels à simple voie de 170 m environ) assure la jonction avec la ligne ferroviaire de la vallée du Neckar. Les travaux préparatoires commenceront dès le début du mois de janvier 2016, le gros des travaux devant débiter pendant l'été 2016.

La réussite du mandat est le résultat d'un effort coordonné au sein du groupe et souligne la capacité d'Implenia à acquérir de grands projets d'infrastructure en Europe. Ainsi, Implenia travaille, par exemple, en Autriche sur les lots 1.1 et 2.1 du nouveau tunnel de base du Semmering, ainsi que sur la chaîne de tunnels Granitztal. En Scandinavie, le groupe avait remporté durant l'été l'important contrat pour le contournement routier « Förbifart » de Stockholm.

Contact médias chez Implenia :

Reto Aregger

Communications Manager

Téléphone : +41 58 474 74 77

communication@implenia.com

Contact médias chez Deutsche Bahn :

Jörg Hamann

Responsable communication DB projet Stuttgart–Ulm GmbH

Téléphone : +49 711 93319 111

presse.bsu@deutschebahn.de



Lot 2: Tronçon du tunnel de l'Albvorland



Le tunnel de l'Albvorland prend forme à proximité de Stuttgart, au niveau de Wendingen et de Kirchheim. Le gros des travaux devrait débiter à l'été 2016. (Photo : Implenia)



La nouvelle ligne ferroviaire Stuttgart-Ulm fait partie du réseau européen à grande vitesse « Magistrale pour l'Europe » et permet ainsi une liaison rapide via le Jura souabe. Dans le cadre de ce projet, la Deutsche Bahn a confié à Implenia le tronçon du tunnel de l'Albvorland (lot 2). (Photo : Deutsche Bahn AG)

Leader de la construction et des services de construction en Suisse, Implenia occupe également une forte position sur les marchés des infrastructures allemand, autrichien et scandinave. Née en 2006, héritière de près de 150 ans de tradition dans la construction, Implenia rassemble, au sein d'une même entreprise active à l'échelle européenne, le savoir-faire de ses unités sectorielles et régionales hautement spécialisées. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de construction permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. Dans ce contexte, elle vise un équilibre durable entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie environ 8100 personnes en Europe et a généré en 2014 un chiffre d'affaires pro forma (y compris Bilfinger Construction GmbH) d'environ 3,6 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com.