

## NEWS

### Implenia fête à Berlin l'achèvement des travaux de percement pour la nouvelle U5 – Le tunnelier «Bärlinde» arrive à la station Brandenburger Tor

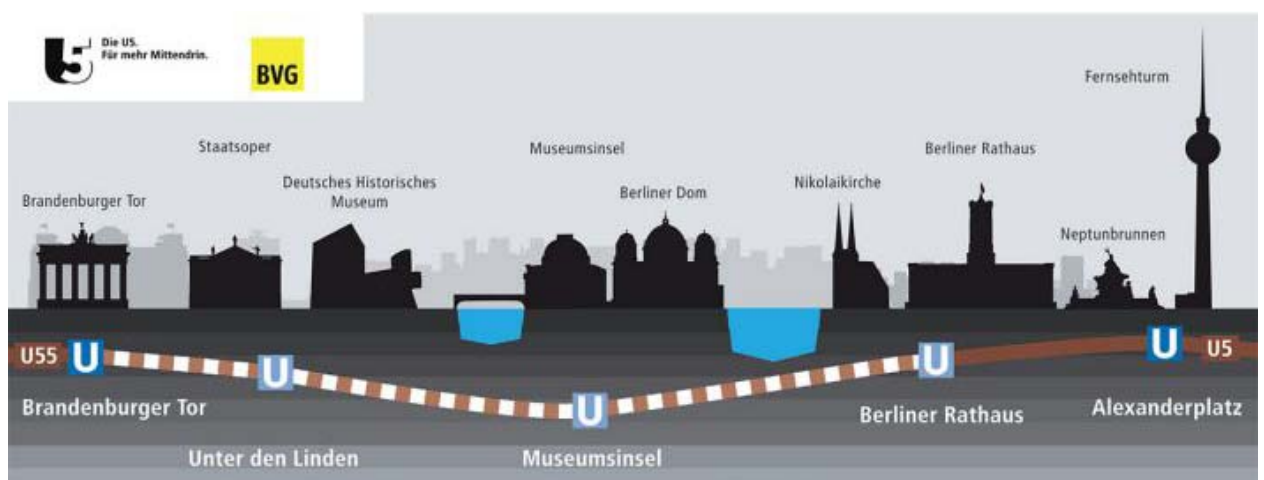
**Dietlikon, le 14 octobre 2015** – Depuis 2011, Implenienia travaille à Berlin sur la nouvelle U5, pour le compte des services de transport public berlinois (Berliner Verkehrsbetriebe – BVG). Le projet inclut le prolongement de la ligne 5 existante du métro de Berlin au-delà de l'Alexanderplatz, jusqu'à la Porte de Brandebourg, ainsi que son raccordement à la ligne de métro 55, d'ores et déjà achevée (voir carte). En tant qu'entreprise de construction chargée de la réalisation du lot 1, Implenienia assume la responsabilité du percement des deux tubes, du gros œuvre des stations de métro Museumsinsel et Unter den Linden, ainsi que de la construction du triage et du puits de départ. Le tunnelier Bärlinde avait entamé son deuxième voyage dans le sous-sol berlinois en avril 2015. Désormais, six mois plus tard, ce colosse long de 74 mètres et pesant 700 tonnes a réalisé sa mission: le percement du deuxième tube entre l'Alexanderplatz et la Porte de Brandebourg. Au total, «Bärlinde» a ainsi franchi 1620 mètres de tunnel et posé 1076 segments de cuvelage. Ce mercredi, les BVG ont annoncé, conjointement avec la société de réalisation du projet U5 et Implenienia, l'achèvement réussi du percement du tunnel. Pour Implenienia, la ligne U5 est l'un des projets d'infrastructure les plus importants actuellement en cours de réalisation sur le marché européen. Pour plus d'informations sur le projet, cliquez [ici](#).



«Bärlinde» sur la ligne d'arrivée (de g. à d.): Jörg Seegers, GF Projektrealisierungs GmbH U5/BVG; Dr. Evelin Nikutta, Vorstandsvorsitzende BVG; Stefan Roth, CEO Implenienia Germany & Austria; Ute Bonde, GF Projektrealisierungs GmbH U5/BVG; Michael Greiner, Projektleiter Finanzen Implenienia; Peter Hoppe, Gesamtprojektleiter Implenienia; Klaus Schlüter, Vortriebsfahrer Implenienia. (Photo: BVG)



Long de 74 mètres et pesant 700 tonnes, le tunnelier «Bärlinde» a foré son chemin sous la Spree ainsi que le Humboldtforum et le canal de la Spree, pour suivre ensuite le tracé du boulevard Unter den Linden, jusqu'à la station de métro Brandenburger Tor. Pour plus d'informations sur «Bärlinde», cliquez [ici](#). (Photo: Antonio Reetz-Graudenz)



Le projet «Nouvelle ligne U5» inclut le prolongement de ligne 5 existante du métro de Berlin au-delà de l'Alexanderplatz, jusqu'à la Porte de Brandebourg, ainsi que son raccordement à la ligne de métro 55, d'ores et déjà achevée. U5 et U55 se rejoindront pour former une seule ligne, la nouvelle ligne U5, qui reliera Hönow à la gare principale de Berlin. (Photo: BVG)

**Contact médias chez Implenia:**

Philipp Bircher

Head of Communications Group

Téléphone: +41 58 474 74 77

[communication@implenia.com](mailto:communication@implenia.com)

**Contact médias aux BVG:**

Heike Müller

Porte-parole

Téléphone: +49 30 256 27 836

[Heike.mueller@projekt-u5.de](mailto:Heike.mueller@projekt-u5.de)

Leader de la construction et des services de construction en Suisse, Implenia occupe également une forte position sur les marchés des infrastructures allemand, autrichien et scandinave. Née en 2006, héritière de près de 150 ans de tradition dans la construction, Implenia rassemble, au sein d'une même entreprise active à l'échelle européenne, le savoir-faire de ses unités sectorielles et régionales hautement spécialisées. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de construction permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. Dans ce contexte, elle vise un équilibre durable entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie plus de 8100 personnes en Europe et a généré en 2014 un chiffre d'affaires pro forma (y compris Bilfinger Construction GmbH) d'environ 3,6 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur [www.implenia.com](http://www.implenia.com).