

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Implenia remporte en Suède un important contrat d'un montant de CHF 235 millions – Attribution du premier lot d'infrastructures pour le nouveau contournement routier de Stockholm | Expérience combinée de la construction de tunnels, des travaux spéciaux de génie civil et de la construction, déterminante | Fruits du bon positionnement sur le marché scandinave

Dietlikon, le 18 août 2015 – Implenia a remporté un important contrat dans le domaine des infrastructures en Suède. Aux portes de la capitale, le contournement «Förbifart Stockholm» créera une nouvelle liaison routière nord-sud. Dans la course à la première tranche de construction (lot FSE 403 – voir carte en annexe), Implenia s'est imposée face à quatre concurrents. Les contrats avec l'Administration suédoise des transports (Trafikverket), qui attribue les marchés, ont été signés aujourd'hui. Comprenant l'exécution et une partie de la planification du projet, leur montant total s'élève à quelque CHF 235 millions (SEK 2,1 milliards).

Implenia a ainsi remporté son premier projet en Suède rendu possible grâce à l'acquisition de Bilfinger Construction. Il sera exécuté dans l'esprit de la stratégie «One Company» d'Implenia, avec la participation des spécialistes de la construction de tunnels, des travaux spéciaux de génie civil et de la construction routière, et sous la direction de l'unité Global Projects. Cette dernière rassemble les capacités techniques et logistiques du Groupe dédiées à la réalisation de projets d'infrastructure complexes.

La tranche de travaux remportée par Implenia porte sur les deux tubes principaux à trois voies du tunnel de Johannelund, d'une longueur totale de 7,2 kilomètres. Elle comprend également la construction de quatre rampes d'accès et de sortie à une voie, de quatre tunnels d'accès, de plusieurs galeries transversales ainsi que des installations électriques et d'aération. Ce lot est le premier de six contrats de construction de tunnels qui seront attribués dans le cadre de la route de contournement. Au total, celle-ci comprendra 21 kilomètres d'autoroute dont 17 kilomètres en souterrain à une profondeur pouvant aller jusqu'à 70 mètres.

L'Administration suédoise des transports compte investir au total SEK 27,6 milliards (environ CHF 3,1 milliards). Le début du chantier FSE 403 est prévu pour octobre 2015. Le tunnel de Johannelund devrait être ouvert au trafic dans environ six ans.

Expression d'un bon positionnement de marché, ce succès représente une importante étape vers l'objectif d'Implenia consistant à s'imposer comme l'un des leaders de la construction d'infrastructures en Scandinavie. En remportant ce nouveau contrat, Implenia a enregistré sur cette zone de marché des commandes d'un montant d'environ CHF 550 millions depuis le début de l'année.

Contact médias chez Implenia:

Reto Aregger

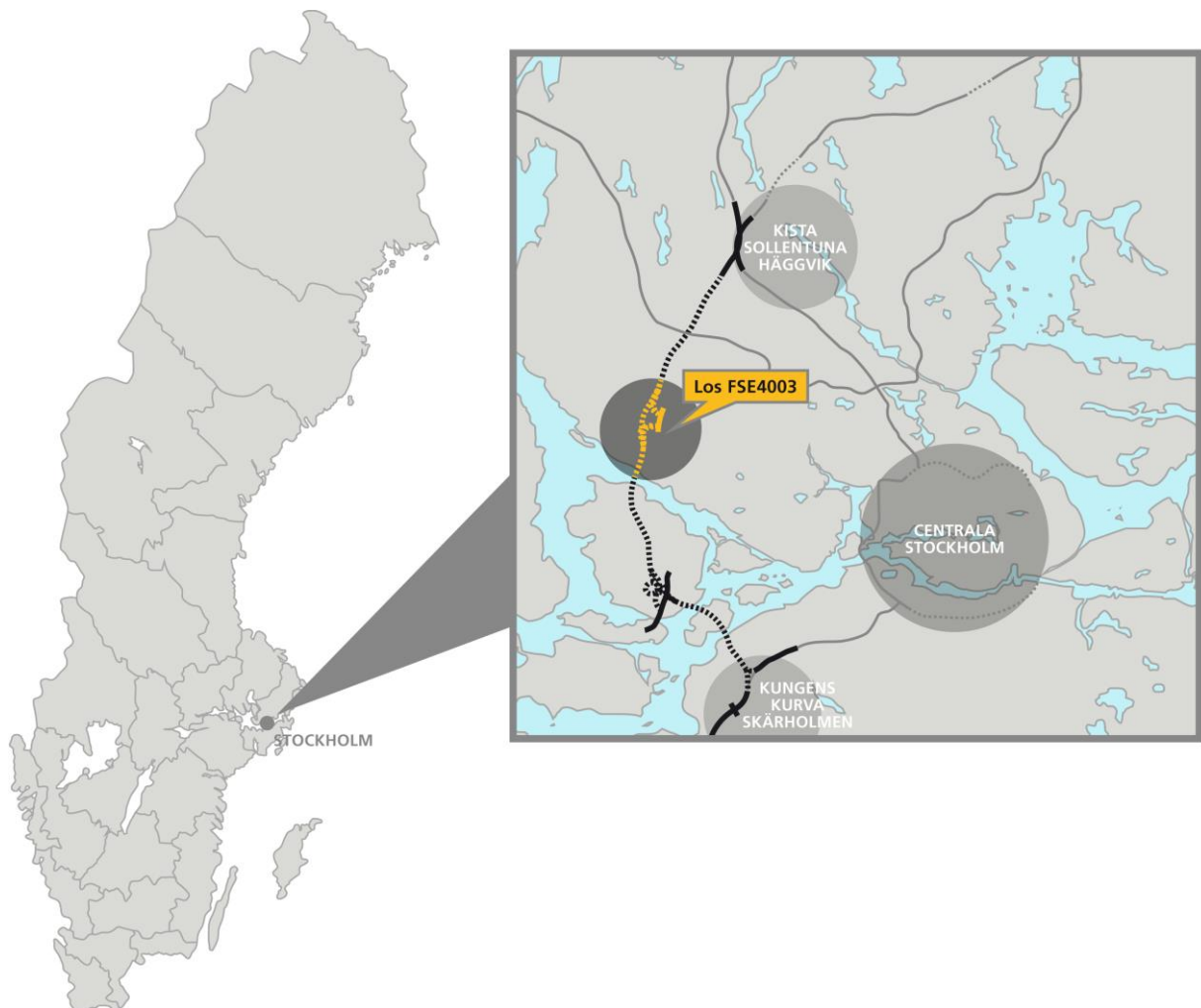
Communications Manager

Téléphone: +41 58 474 74 77

communication@implenia.com



Avec quelque 850 000 habitants, Stockholm est la deuxième ville de Scandinavie. Grâce au nouveau contournement par l'ouest, l'Administration suédoise des transports entend augmenter l'attractivité de la ville et favoriser la croissance de la région. (Photo: iStock)



Le contournement de Stockholm consiste en une nouvelle autoroute à trois voies reliant le sud de la ville (Kungens Kurva) au nord (Häggvik) de celle-ci. Afin de ménager l'environnement, la plus grande partie des 21 kilomètres de route passera en tunnel. (Photo: Implenia)

Leader de la construction et des services de construction en Suisse, Implenia occupe également une forte position sur les marchés des infrastructures allemand, autrichien et scandinave. Née en 2006, héritière de près de 150 ans de tradition dans la construction, Implenia rassemble, au sein d'une même entreprise active à l'échelle européenne, le savoir-faire de ses unités sectorielles et régionales hautement spécialisées. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de construction permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. Dans ce contexte, elle vise un équilibre durable entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie environ 8500 personnes en Europe et a généré en 2014 un chiffre d'affaires pro forma (y compris Bilfinger Construction GmbH) d'environ 3,6 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com.