N E W S

Tunnel de base du Semmering (lot 2.1): cérémonie à l'occasion du début de la construction des puits d'entrée du tunnel – Lancement officiel de l'un des projets d'infrastructure européens les plus importants et les plus complexes d'Europe | Participation d'Implenia sur mandat des chemins de fer autrichiens (ÖBB) au lot de construction 1.1 du Semmering ainsi qu'à la chaîne de tunnels Granitztal

Dietlikon, le 23 juillet 2015 – C'est en Styrie, dans le Fröschnitzgraben qui constitue le lot 2.1 du tunnel de base du Semmering, que se construisent actuellement les deux puits qui permettront ultérieurement le percement du tunnel en direction de Gloggnitz et de Mürzzuschlag. Aujourd'hui, le ministre fédéral Alois Stöger, le gouverneur adjoint Michael Schickhofer, le conseiller provincial Karl Wilfing, le président du directoire d'ÖBB-Holding AG Christian Kern ainsi que le responsable de la Division Infrastructure d'Implenia René Kotacka, en tant que représentant du consortium, ont solennellement inauguré, devant les personnalités invitées, le chantier des travaux de construction des puits. Après une bénédiction œcuménique, la marraine du tunnel Elisabeth Schöggl a adressé, en bonne tradition minière, un message de bienvenue aux personnalités invitées ainsi qu'aux mineurs: «Mon respect le plus profond va aux ouvriers sur le front de taille qui, pas après pas, réaliseront ce projet appelé à marquer le siècle. Aux mineurs et à toutes les personnes impliquées, je souhaite de travailler avec plein succès et surtout sans accident.»

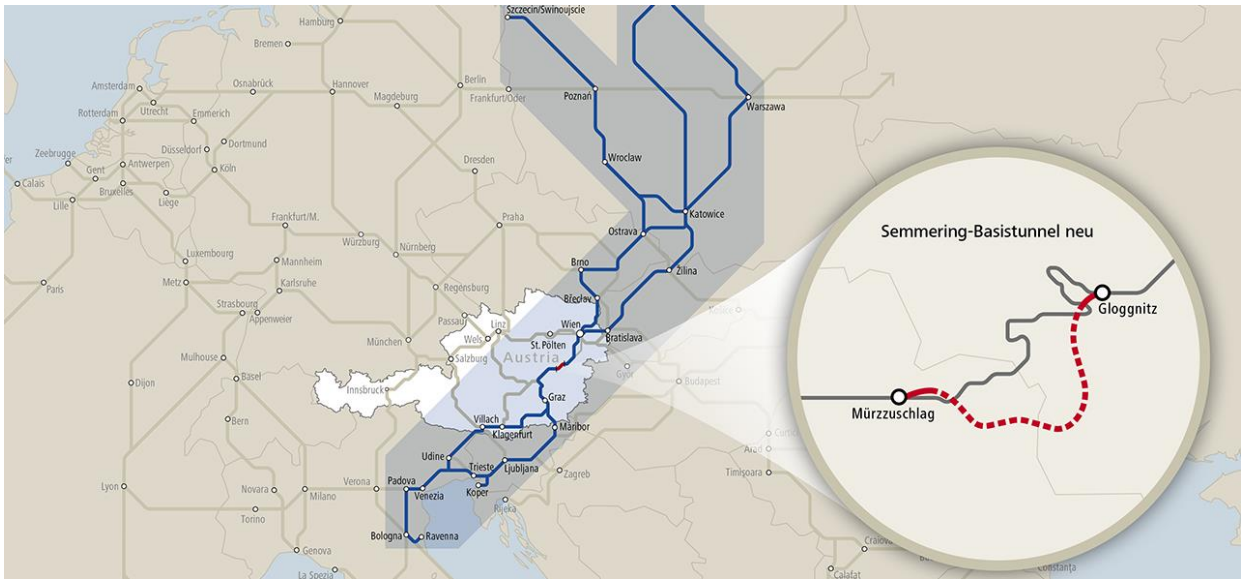
La responsabilité du lot 2.1 a été confiée par ÖBB-Infrastruktur AG au consortium ARGE Tunnel Fröschnitzgraben. Implenia, qui assume la direction technique du consortium, y participe à 50%, à parts égales avec Swietelsky Tunnelbau GmbH. La section en direction de Mürzzuschlag, longue d'environ 4 kilomètres, sera creusée à l'excavatrice ainsi qu'à l'explosif, alors que le percement de la section en direction de Gloggnitz, longue de 9 kilomètres, s'effectuera à l'aide de deux tunneliers. Pour permettre la construction du tunnel depuis le Fröschnitzgraben, il convient tout d'abord de creuser deux puits de 400 mètres à l'intérieur de la montagne, soit pratiquement une profondeur suffisante pour accueillir l'Empire State Building. Ultérieurement, ils assureront l'aération de la station d'arrêt d'urgence. C'est au pied des puits que commencera, à partir de 2017, la construction des tubes de tunnel proprement dits. Lors de son discours, le patron de la Division Infrastructure d'Implenia, René Kotacka, s'est félicité qu'Implenia puisse apporter son expertise en matière de génie civil et de gestion de projet, soulignant que le tunnel de base du Semmering représente «à l'échelle européenne l'un des projets les plus importants et les plus complexes au plan technique». Exprimant son espoir que les dix années de construc-

tion du tunnel se déroulent dans de bonnes conditions et surtout en toute sécurité, il a remercié les quelque 400 collaborateurs auxquels incombera en fin de compte la réalisation du projet.

Pour des raisons géologiques et logistiques, la construction du tunnel de base du Semmering a été répartie en trois sections. Outre le lot 2.1, un consortium auquel Implenia participe à raison de 40% vient récemment de remporter au Semmering le contrat pour la construction du lot 1.1. Par ailleurs, Implenia participe à la construction, également sur mandat d'ÖBB Infrastruktur AG, de la chaîne de tunnels Granitztal entre St. Andrä et Aich.

Contact médias chez Implenia:
Philipp Bircher
Head of Communications Group
Téléphone: +41 58 474 74 77
communication@implenia.com

De gauche à droite: le conseiller provincial Karl Wilfing, le président du directoire d'ÖBB-Holding AG Christian Kern, le gouverneur Alois Stöger, la marraine du tunnel Elisabeth Schöggl adjoint Michael Schickhofer, ainsi que le responsable de la Division Infrastructure d'Implenia René Kotacka inaugurant solennellement le chantier des travaux de construction des puits. (Source: ÖBB)



Le tunnel de base du Semmering est l'un des projets d'infrastructure européens les plus importants et les plus complexes d'Europe. (Source: ÖBB)

Leader de la construction et des services de construction en Suisse, Implenia occupe également une forte position sur les marchés des infrastructures allemand, autrichien et scandinave. Née en 2006, héritière de près de 150 ans de tradition dans la construction, Implenia rassemble, au sein d'une même entreprise active à l'échelle européenne, le savoir-faire de ses unités sectorielles et régionales hautement spécialisées. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de construction permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. A cet égard, l'accent est mis sur l'équilibre entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie environ 8500 personnes en Europe et a généré en 2014 un chiffre d'affaires pro forma (y compris Bilfinger Construction GmbH) d'environ 3,6 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com.