

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Implenia se voit confier par les CFF la construction du tunnel ferroviaire du Bözberg d'un montant d'environ CHF 145 millions – Contrat d'importance stratégique pour Implenias Tunnelling Suisse | Durée des travaux jusqu'en 2020/22, à partir du printemps 2016

Dietlikon, le 16 juillet 2015 – Afin de favoriser le transfert de la route vers le rail du transport transalpin de marchandises, l'axe du Saint-Gothard doit être aménagé en corridor de quatre mètres. Le remplacement du tunnel du Bözberg existant, dans le canton d'Argovie, par un nouveau tunnel à deux voies constitue dans ce contexte le sous-projet le plus important. A terme, il vise à permettre le transport de semi-remorques d'une hauteur aux angles de quatre mètres. Dans le cadre de la construction du nouveau tunnel du Bözberg, les CFF viennent d'attribuer les principaux travaux à Implenias. Doté d'une enveloppe d'environ CHF 145 millions, le contrat a été remporté par Implenias, qui a présenté l'offre la plus convaincante au plan économique.

Le portail nord du nouveau tube se situera près d'Effingen, le portail sud près de Schinznach-Dorf. Un site d'installation sera établi sur ces deux emplacements. Le percement principal s'effectuera au moyen d'un tunnelier à partir du site d'installation de Schinznach-Dorf. C'est ici que sera aménagé un terminal de chargement ferroviaire en vue de l'évacuation sur l'itinéraire de transport Schinznach-Brugg–Wildegge des déblais excavés du tunnel. Ce mode de transport permettra d'éviter au total 56 700 trajets de camion sur les routes cantonales depuis et vers Wildegge. Le début du chantier est prévu pour le printemps 2016. Le tunnel devrait être mis en service en 2020, après environ quatre années de construction. Le contrat porte non seulement sur la construction de la voie, mais aussi sur certains éléments de l'équipement électromécanique (technique ferroviaire). Il inclut également la transformation du tunnel existant à deux voies – non compatible avec le gabarit de quatre mètres – en tunnel de service et de secours ainsi que l'ensemble de la planification d'exécution. Cinq galeries de communication aménagées en sorties de secours relieront le nouveau tunnel à l'ancien. Les travaux de transformation dureront jusqu'en 2022.

Pour Implenias et sa Division Infrastructure, qui concentre les compétences transnationales du Groupe dans les domaines de la construction de tunnels, des travaux spéciaux de génie civil et des grands projets d'infrastructure, l'attribution de ce projet constitue un important succès stratégique sur le marché suisse de la construction de tunnels. Pour de plus amples informations sur le corridor de quatre mètres ou le nouveau tunnel ferroviaire du Bözberg, veuillez cliquer [ici](#).

Contact médias chez Implenia:

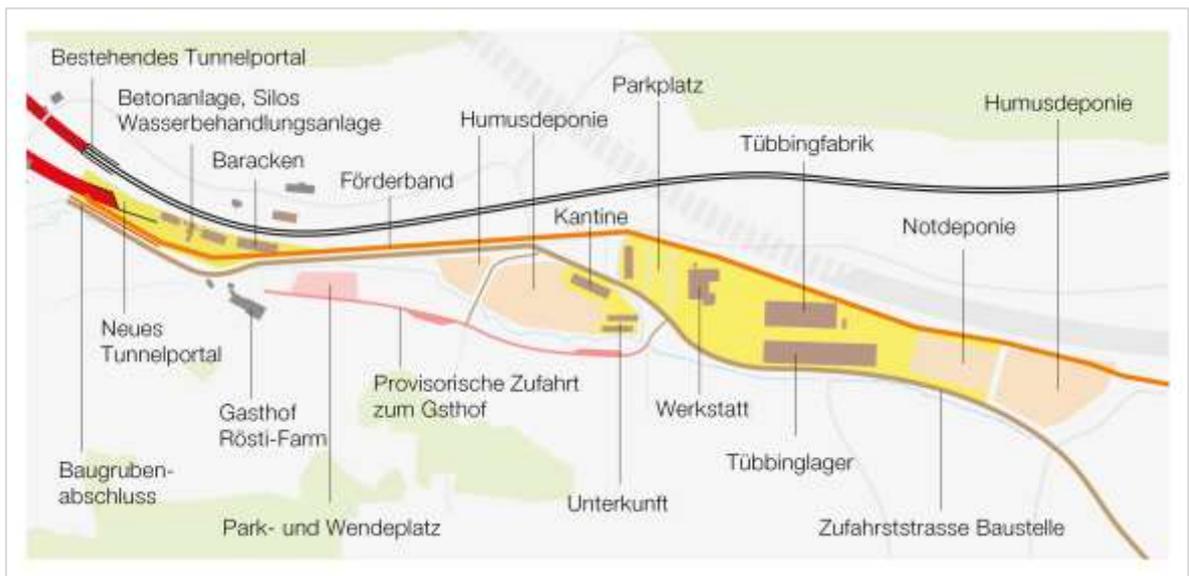
Philipp Bircher, Head of Communications Group

Téléphone: +41 58 474 74 77

philipp.bircher@implenia.com



C'est ici, au portail sud près de Schinznach-Dorf, que débutera au printemps 2016 le percement du nouveau tunnel ferroviaire du Bözberg (Photo: Stefan Wullschlegler).



Plan détaillé de la phase de construction autour du portail situé près de Schinznach (Photo: SBB).

Leader de la construction et des services de construction en Suisse, Implenla occupe également une forte position sur les marchés des infrastructures allemand, autrichien et scandinave. Née en 2006, héritière de près de 150 ans de tradition dans la construction, Implenla rassemble, au sein d'une même entreprise active à l'échelle européenne, le savoir-faire de ses unités sectorielles et régionales hautement spécialisées. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de construction permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. A cet égard, l'accent est mis sur l'équilibre entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie environ 8500 personnes en Europe et a généré en 2014 un chiffre d'affaires pro forma (y compris Bilfinger Construction GmbH) d'environ 3,6 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com.