

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Implenia remporte un nouveau grand contrat pour le tunnel de base du Semmering – Attribution par les chemins de fer autrichiens du lot de construction SBT1.1 d'un montant d'environ CHF 480 millions | Direction technique au sein du consortium assumée par Implenla | Important succès pour le développement des activités d'infrastructure en Europe

Dietlikon, le 9 juin 2015 – Implenla a été chargée par la société ÖBB-Infrastruktur AG des chemins de fer autrichiens – maître de l'ouvrage – de la réalisation du lot de construction SBT1.1 («Tunnel Gloggnitz») dans le cadre de la construction du tunnel de base du Semmering (Semmering-Basistunnel – SBT). Le montant du contrat s'élève à EUR 457 millions (environ CHF 480 millions). En janvier 2014, le leader suisse de la construction et des services de construction avait déjà obtenu l'attribution du lot de construction SBT2.1 («Tunnel Fröschnitzgraben») d'un montant global d'environ CHF 770 millions (part dans le consortium: 50%). Dans le cadre du consortium constitué avec les sociétés Hochtief et Thyssen Schachtbau pour le lot de construction SBT1.1, 40% soit environ CHF 192 millions reviennent à Implenla, laquelle assume également la direction technique.

Plus précisément, le plus oriental des trois lots de construction SBT (voir illustration) concerne la réalisation des deux tubes à voie unique d'une longueur d'approximativement sept kilomètres et demi chacun. Creusés en percement cyclique depuis le portail Gloggnitz et le point d'attaque intermédiaire Göstritz, ceux-ci seront reliés par l'intermédiaire de 16 rameaux de communication, un rameau d'équipement et deux galeries logistiques. Le point d'attaque intermédiaire comporte un tunnel d'accès ainsi que deux puits profonds de 450 mètres. Les travaux sont complexes: outre la construction de tunnels, puits, bâtiments et routes, ils portent sur la consolidation de versants, le terrassement, le bétonnage, l'asphaltage, la réalisation de chapes en béton, le drainage et la pose de conduites, ainsi que sur des mesures d'aménagement paysager et d'entretien. Les travaux pour ce lot de construction débuteront durant l'été 2015 et dureront jusqu'en 2024.

Le tunnel de base du Semmering représente actuellement l'un des principaux grands projets d'infrastructure au cœur de l'Europe. Faisant partie de la nouvelle ligne ferroviaire sud autrichienne qui constitue l'axe central de la liaison transeuropéenne entre la mer Baltique et l'Adriatique (corridor Baltique-Adriatique), il reliera la Basse-Autriche et la Styrie sur une longueur totale de 27,3 kilomètres. [Plus d'informations](#) relatives au projet.

Pour Implenla, ce contrat constitue un important succès dans le cadre du développement de ses activités d'infrastructure en Europe. Son exécution permettra à Implenla de tirer parti de son expérience et de son expertise, acquises notamment lors de la construction réussie du tunnel de base de la NLFA.

Contact médias chez Implenia:

Philipp Bircher, Head of Communications Group

Téléphone: +41 58 474 74 77

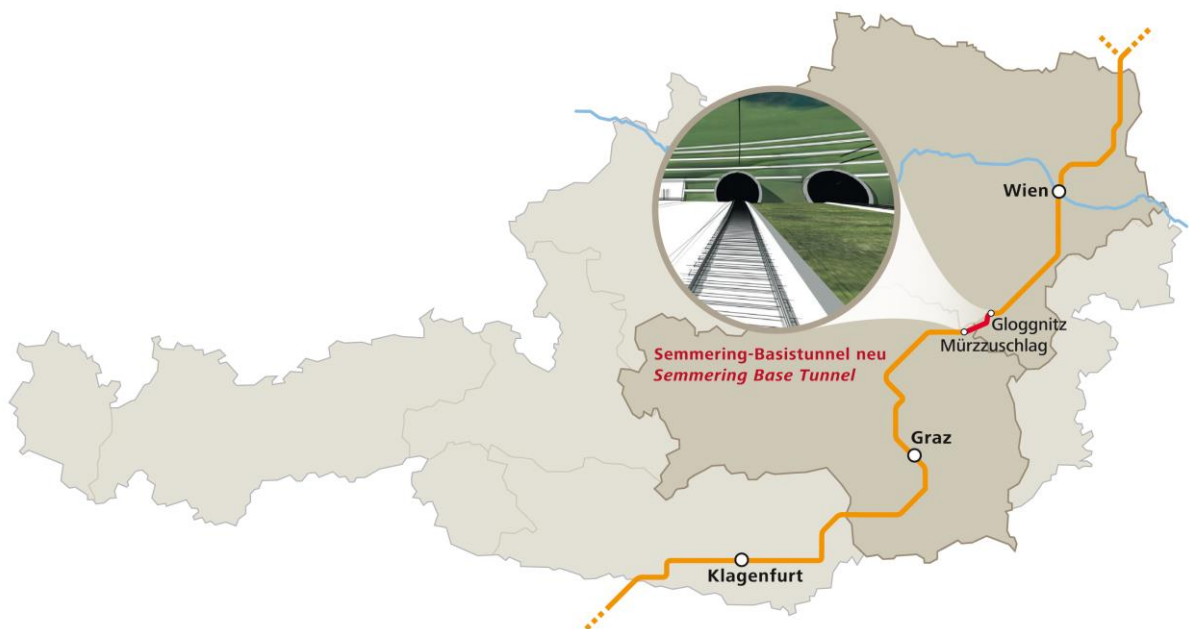
philipp.bircher@implenia.com

Contact médias chez ÖBB Holding AG

Ing. Mag. Michael Braun, Communication du groupe, Porte-parole

Mobile: +43 664 286 99 90

michael.braun@oebb.at / www.oebb.at



Le tunnel de base du Semmering, d'une longueur totale de 27,3 kilomètres, reliera la Basse-Autriche et la Styrie entre les localités de Gloggnitz et de Mürzzuschlag. (Copyright photo: heiderklausner designagentur).

Leader de la construction et des services de construction en Suisse, Implenia occupe également une forte position sur les marchés des infrastructures allemand, autrichien et scandinave. Née en 2006, héritière de près de 150 ans de tradition dans la construction, Implenia rassemble, au sein d'une même entreprise active à l'échelle européenne, le savoir-faire de ses unités sectorielles et régionales hautement spécialisées. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de construction permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. A cet égard, l'accent est mis sur l'équilibre entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie environ 8500 personnes en Europe et a généré en 2014 un chiffre d'affaires pro forma (y compris Bilfinger Construction GmbH) d'environ 3,6 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com.