

NEWS

Démarrage des travaux pour le tunnel de la ligne U3 du métro de Nuremberg – Lancement solennel des travaux de la galerie d'1,5km de long

Dietlikon, le 4 mai 2015 – Les travaux pour le nouveau tronçon de la ligne U3 du métro de Nuremberg ont débuté en août 2014. Une nouvelle étape a été franchie récemment. Le 25 mars 2015, le lancement du tunnel pour la future gare a eu lieu en présence de représentants de la ville, des experts en construction de tunnels d'Implenia et de nombreux habitants. Il s'agit du coup d'envoi du tunnel entre la future gare de « Grossreuth » et la gare actuelle « Gustav-Adolf-Straße ». Après la bénédiction traditionnelle, la marraine du tunnel Ulrike Gsell a mis en marche, dans un acte symbolique, la haveuse sélective de 120 tonnes d'une puissance de 500 kilowatts. Jusqu'à novembre 2016, avec une deuxième machine, elle remontera en direction de l'est les deux tubes à une voie de quelque 650 mètres jusqu'à la gare de même que le tube de 240 mètres à deux voies en direction de l'ouest. Les deux machines transporteront quelque 65 000 m³ de déblai et progresseront de 1,5 km au total dans le sous-sol de Nuremberg. Les travaux seront effectués sans trop de bruit grâce à la couverture de protection grande surface. Les habitants ne devraient pas en subir de fortes conséquences. Dans le même temps, les travaux pour le gros œuvre de la nouvelle gare se poursuivent. Les travaux sur les deux tronçons et à la gare devraient être achevés mi-2018. Vous trouverez [ici](#) quelques vidéos impressionnantes du lancement des travaux.



Démarrage officiel des travaux pour le tunnel de la nouvelle ligne U3 du métro à Nuremberg : (de gauche à droite) Martin Holfelder, Implenia Tunnelbau ; la marraine du tunnel Ulrike Gsell ; Ulrich Maly, maire, et Daniel F. Ulrich, consultant en planification et construction, Nuremberg. (Photo: bayernpress)

Contact médias Implenla :

Philipp Bircher

Head of Communications Group

Téléphone : +41 58 474 74 77

communication@implenia.com

Implenia est le leader de la construction et des services de construction en Suisse. Née en 2006 de la fusion de Zschokke et de Batigroup, Implenla est l'héritière de près de 150 ans de tradition dans la construction. Implenla regroupe le savoir-faire de sections hautement qualifiées, Modernisation & Development, Buildings et Tunnelling & Civil Engineering, et opère tant en Suisse qu'en Norvège, ce qui lui confère une dimension nationale et internationale. Le modèle d'affaires intégré et les nombreux spécialistes dans tous les domaines de l'entreprise permettent au Groupe de prendre en charge un bâtiment tout au long de son cycle de vie et ce, de manière économique, intégrée et proche du client. L'accent est mis sur un équilibre durable entre la réussite économique, d'une part, et la responsabilité sociale et écologique, d'autre part. Implenla dispose avec Bilfinger Construction d'une solide plate-forme pour utilisation de l'infrastructure globale sur les marchés de l'Allemagne, de l'Autriche et de la Scandinavie.

Implenia, qui a son siège principal à Dietlikon, près de Zurich, emploie quelque 8500 personnes et a réalisé un chiffre d'affaires pro forma (y compris Bilfinger Construction) d'environ 3,6 milliards de francs en 2014. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). Pour plus d'informations: www.implenia.com.