

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

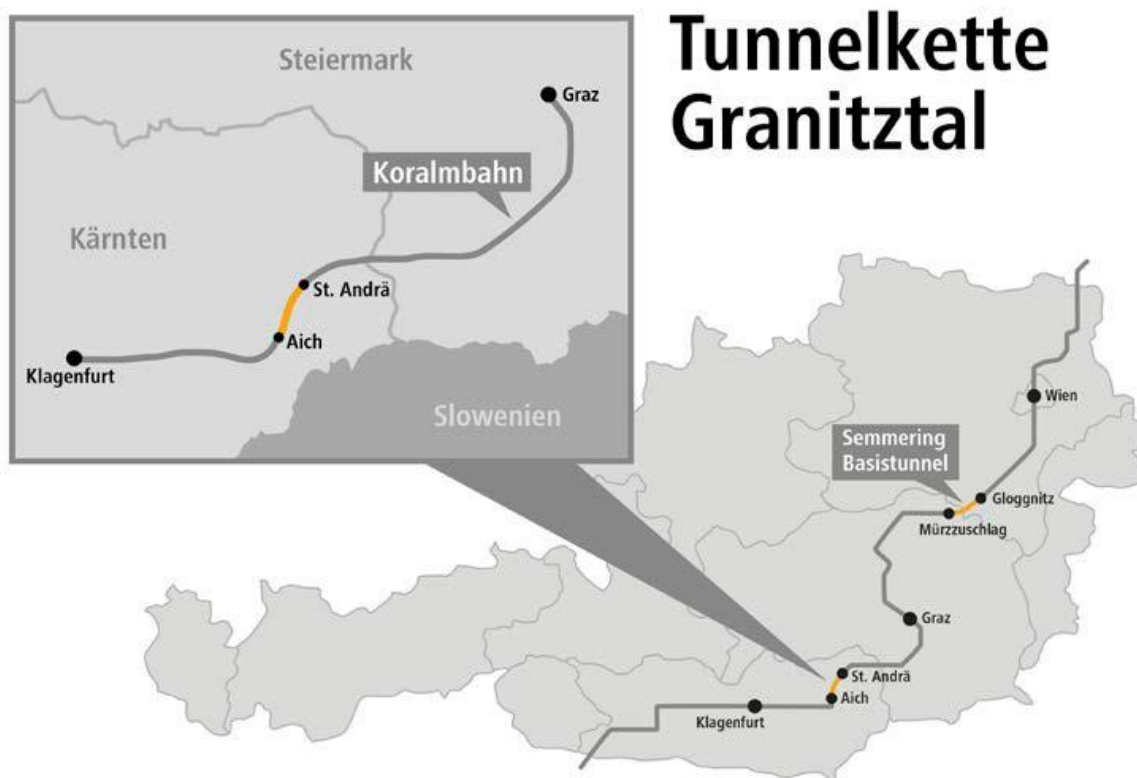
Lancement du chantier de la chaîne de tunnels Granitztal – Le coup d’envoi des travaux de construction a été donné aujourd’hui dans la vallée de Lavant en Autriche, devant quelque 250 invités | Un consortium placé sous la direction technique d’Implenia réalisera d’ici à 2020 ce lot d’une longueur de 7,8 kilomètres

Dietlikon, le 24 avril 2015 – C’est au portail nord, près de la localité de St. Andrä, que quelque 250 invités ont assisté aujourd’hui, à midi, au premier coup de pioche lançant solennellement le percement du tunnel. Lors d’une table ronde animée par une modératrice, Alois Stöger, ministre fédéral autrichien des Transports, de l’Innovation et de la Technologie, Christian Kern, président du Directoire d’ÖBB-Holding AG, et Christian Späth, responsable d’Implenia Autriche, ont souligné l’importance de ce projet de construction. Longue de 130 kilomètres, la ligne Koralmbahn est ainsi actuellement le projet le plus important dans le cadre du développement du réseau ferroviaire autrichien. A partir de 2023, elle devra permettre d’établir, pour la première fois, une liaison directe entre les centres de Graz et de Klagenfurt. Un consortium composé d’Implenia et de Hochtief Infrastructure avait remporté, fin 2014, l’important contrat portant sur la réalisation de la section entre St. Andrä et Aich, d’une longueur totale de 7,8 kilomètres. Le montant de ce contrat s’élève à environ EUR 140 millions (part d’Implenia 50%). La société ÖBB-Infrastruktur AG, responsable de l’attribution des lots, est le maître de l’ouvrage. La direction technique de la construction incombe à Implenla.

Après un moment de recueillement, une bénédiction et un message des mineurs, les travaux pour le percement de la chaîne de tunnels Granitztal ont débuté sur le front de taille. Un mouvement d’excavatrice a été symboliquement déclenché vers 12 heures par la marraine du tunnel. En guise de remerciements, les mineurs lui ont présenté un bouquet de fleurs. Le tronçon sera réalisé en majeure partie selon la méthode de construction en tunnel. Le percement du tunnel Deutsch-Grutschen (env 2,6 kilomètres) et du tunnel Langer Berg (env. 2,9 kilomètres) s’effectuera en souterrain. La construction de la section située entre les tubes (env. 0,6 kilomètre) se fera en tranchée ouverte et comportera également le franchissement du torrent Granitzbach. Les autres mesures porteront sur des travaux concernant l’eau, l’aménagement du paysage, les routes, les canalisations et l’installation de matériaux. La construction devrait être achevée en avril 2020.

L’acquisition récente de Bilfinger Construction a permis à Implenla de renforcer ses activités sur le marché européen des infrastructures. «L’attribution du contrat pour la réalisation de la chaîne de tunnels Granitztal constitue un exemple d’exploitation réussie de la mégatendance liée aux infrastructures. Nous sommes extrêmement

heureux qu'Implenia puisse réaliser, pour les chemins de fer autrichiens, ce projet de construction porteur d'avenir», a déclaré le CEO d'Implenia Anton Affentranger.



Longue de 7,8 kilomètres, la section St. Andrä – Aich de la ligne ferroviaire Koralmbahn sera réalisée par un consortium placé sous la direction technique d'Implenia.

Contact médias chez Implenia:

Natascha Mathyl

Communications Manager

Téléphone: +41 58 474 74 77

communication@implenia.com

Contact médias chez ÖBB-Holding AG:

Christoph Posch, porte-parole

Téléphone: +43 664 6170021

christoph.posch@oebb.at

Implenia est le leader de la construction et des services de construction en Suisse. Née en 2006 de la fusion de Zschokke et de Batigroup, Im-
plenia est héritière de près de 150 ans de tradition dans la construction. Implenia rassemble, au sein d'une même entreprise active aux niveaux
national et international, le savoir-faire des Secteurs hautement qualifiés Modernisation & Development, Buildings, Tunnelling & Civil Enginee-
ring, ainsi que des Régions Suisse et Norvège. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de l'entreprise
permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et
intégrée. A cet égard, l'accent est mis sur l'équilibre entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part.
Avec Bilfinger Construction, Implenia dispose sur les marchés d'Allemagne, d'Autriche et de Scandinavie d'une plate-forme solide permettant
d'exploiter la mégatendance liée aux infrastructures.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie environ 8500 personnes et a généré en 2014 un chiffre d'affaires
pro forma (y compris Bilfinger Construction) d'environ 3,6 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN,
CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com.