

MEDIENMITTEILUNG

Implenia erhält in Norwegen Zuschlag über CHF 180 Mio. für Infrastrukturprojekt – Bau eines 18 Kilometer langen, neuen Verkehrsabschnitts bei Bergen mit Tunnel-, Strassen- und Brückenarbeiten

Dietlikon, 22. April 2015 – Implenia hat sich in Norwegen im Rennen um einen Infrastrukturgrossauftrag gegen vier Mitbewerber durchgesetzt, wie die norwegische öffentliche Vergabebehörde „Public Roads Administration“ gestern bekanntgab. Das führende Bau- und Baudienstleistungsunternehmen der Schweiz hat sich damit den Zuschlag über insgesamt rund CHF 180 Mio. (NOK 1'463 Mio.) zum Bau einer neuen Strassenverbindung zwischen den Städten Svevatjørn und Rådal gesichert (siehe Karte im Anhang). Der Abschnitt ist Teil der E39, einer Verkehrsachse die von Bergen bis nach Trondheim führt. Der von Implenia verantwortete, 18 Kilometer lange Teil umfasst mehrere Tunnels mit einer Gesamtlänge von rund 7 Kilometern inklusive der dazugehörigen Verkehrssysteme sowie eines rund eineinhalb Kilometer langen Abwassertunnels. Zum Auftrag gehören überdies mehrere Strassenbauabschnitte mit umfangreichen Erdarbeiten, Fussgänger- und Radwege, drei Brücken, fünf Portale sowie technische Gebäude. Implenia bringt sowohl die nötigen Kompetenzen als auch die Kapazität mit, um dieses vielseitige und anspruchsvolle Infrastrukturprojekt erfolgreich zu realisieren.

Der Start der Arbeiten ist im Anschluss an die im Sommer angesetzte Vertragsunterzeichnung für September 2015 geplant. Nach einer Bauzeit von rund sechseinhalb Jahren werden sämtliche Bauwerke voraussichtlich bis 2021/2022 fertiggestellt sein. Der Akquisitionserfolg trägt zu einer weiterhin gut gefüllten Projektpipeline von Implenia Norge bei. So wird die Einheit diesen Sommer verschiedene Infrastrukturgrossaufträge erfolgreich abschliessen können, darunter das E6-Projekt nordwestlich von Lillehammer oder den Eidanger-Tunnel südwestlich von Oslo. Der Auftrag ist Beleg für die gute Marktstellung von Implenia im skandinavischen Markt, die vor dem Hintergrund der Akquisition von Bilfinger Construction künftig weiteren Schub erhalten wird.

Medienkontakt Implenia:

Philipp Bircher

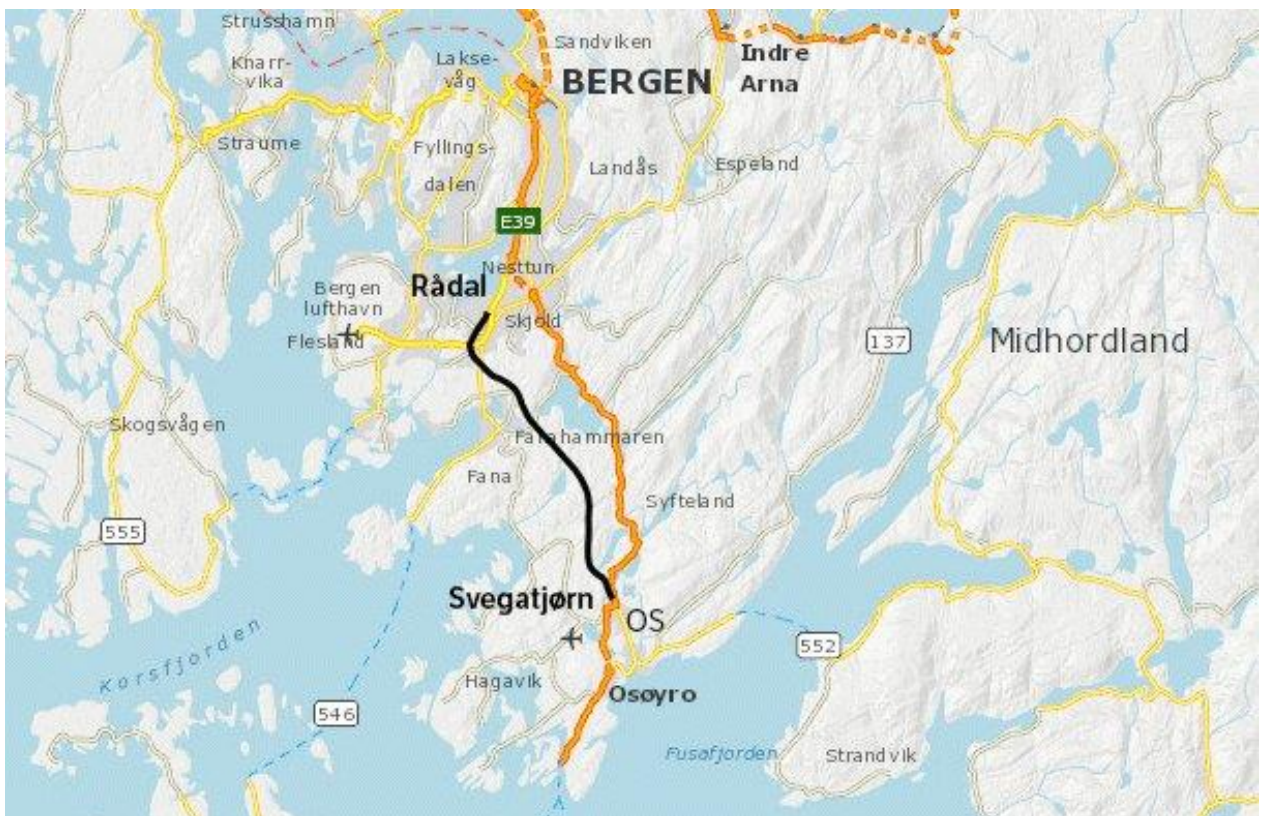
Head of Communications Group

Telefon: +41 58 474 74 77

communication@implenia.com



Die von Implenia verantworteten Arbeiten umfassen mehrere Tunnel mit einer Gesamtlänge von rund 7 Kilometern inklusive der dazugehörigen Verkehrssysteme, Strassenbauabschnitte mit umfangreichen Erdarbeiten, Fussgänger- und Radwege, drei Brücken, fünf Portale sowie technische Gebäude. (Bild: Karte: Norwegian Public Roads Administration)



Die rund 18 Kilometer lange Strassenverbindung zwischen den Städten Svegatjørn und Rådalen ist Teil der E39, einer Strassenverbindung, die von Bergen bis nach Trondheim führt. (Karte: Norwegian Public Roads Administration).

Mehr Informationen zum Projekt finden Sie auf der [Website der Norwegian Public Roads Administration](#) oder im entsprechenden [Animationsfilm](#).

Implenia ist das führende Bau- und Baudienstleistungsunternehmen der Schweiz. Entstanden 2006 aus dem Zusammenschluss von Zschokke und Batigroup, blickt Implenien auf eine rund 150-jährige Bautradition zurück. Implenien fasst das Know-how aus den hochqualifizierten Sparten Modernisation & Development, Buildings, Tunnelling & Civil Engineering und den Flächen Schweiz sowie Norwegen unter einem Dach zu einem national und international agierenden Unternehmen zusammen. Das integrierte Businessmodell und die in allen Unternehmensbereichen tätigen Spezialisten erlauben es der Gruppe, ein Bauwerk über seinen gesamten Lebenszyklus zu begleiten – wirtschaftlich, integriert und kundennah. Dabei steht eine nachhaltige Balance zwischen wirtschaftlichem Erfolg sowie sozialer und ökologischer Verantwortung im Fokus. Mit Bilfinger Construction verfügt Implenien in den Märkten Deutschland, Österreich und Skandinavien über eine starke Plattform zur Nutzung des Megatrends Infrastruktur.

Implenia mit Hauptsitz in Dietlikon bei Zürich beschäftigt rund 8500 Personen und erzielte im Jahr 2014 einen Pro-forma Umsatz (inklusive Bilfinger Construction) von rund 3,6 Milliarden Franken. Das Unternehmen ist an der SIX Swiss Exchange kotiert (IMPN, CH0023868554). Weitere Informationen unter www.implenia.com.