

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**Implenia se voit attribuer en Norvège un projet d'infrastructure d'un montant de CHF 180 millions** – Réalisation d'une nouvelle section routière longue de 18 kilomètres près de Bergen comportant des travaux de construction de tunnels, de routes et de ponts

**Dietlikon, le 22 avril 2015** – Implenia s'est imposée en Norvège dans la course pour l'obtention d'un grand contrat d'infrastructure contre quatre autres concurrents, comme vient de l'annoncer hier la «Public Roads Administration», l'autorité norvégienne des marchés publics. Le leader de la construction et des services de construction en Suisse s'est donc assuré l'attribution d'un contrat pour un montant total de quelque CHF 180 millions (NOK 1 463 millions), portant sur la construction d'une nouvelle liaison routière entre les villes de Svegatjørn et de Rådal (voir carte en annexe). La section fait partie de l'E39, un axe routier reliant Bergen à Trondheim. La partie sous la responsabilité d'Implenia, longue de 18 kilomètres, comprend plusieurs tunnels d'une longueur totale d'environ 7 kilomètres, ainsi que les systèmes de signalisation y relatifs et un tunnel d'égout long d'environ 1,5 kilomètre. Le contrat recouvre en outre plusieurs sections de construction routière avec d'importants travaux de terrassement, des chemins pour piétons et cyclistes, trois ponts, cinq portails et des bâtiments techniques. Implenia apporte non seulement les compétences mais aussi les capacités nécessaires pour mener à bien ce projet d'infrastructure varié et complexe.

Les travaux devraient débuter en septembre 2015, après la signature du contrat, prévue pour cet été. A l'issue d'environ six ans et demi de construction, les ouvrages devraient être tous achevés d'ici à 2021/2022. Ce succès contribue à remplir le portefeuille de projets d'Implenia Norge qui reste bien garni. C'est ainsi que l'unité sera en mesure, cet été, de conclure divers grands contrats d'infrastructure, dont le projet de l'E6 au nord-ouest de Lillehammer et le tunnel d'Eidanger au sud-ouest d'Oslo. Le contrat remporté démontre le bon positionnement d'Implenia sur le marché scandinave, auquel l'acquisition de Bilfinger Construction donnera désormais une impulsion supplémentaire.

### Contact médias chez Implenia:

Philipp Bircher

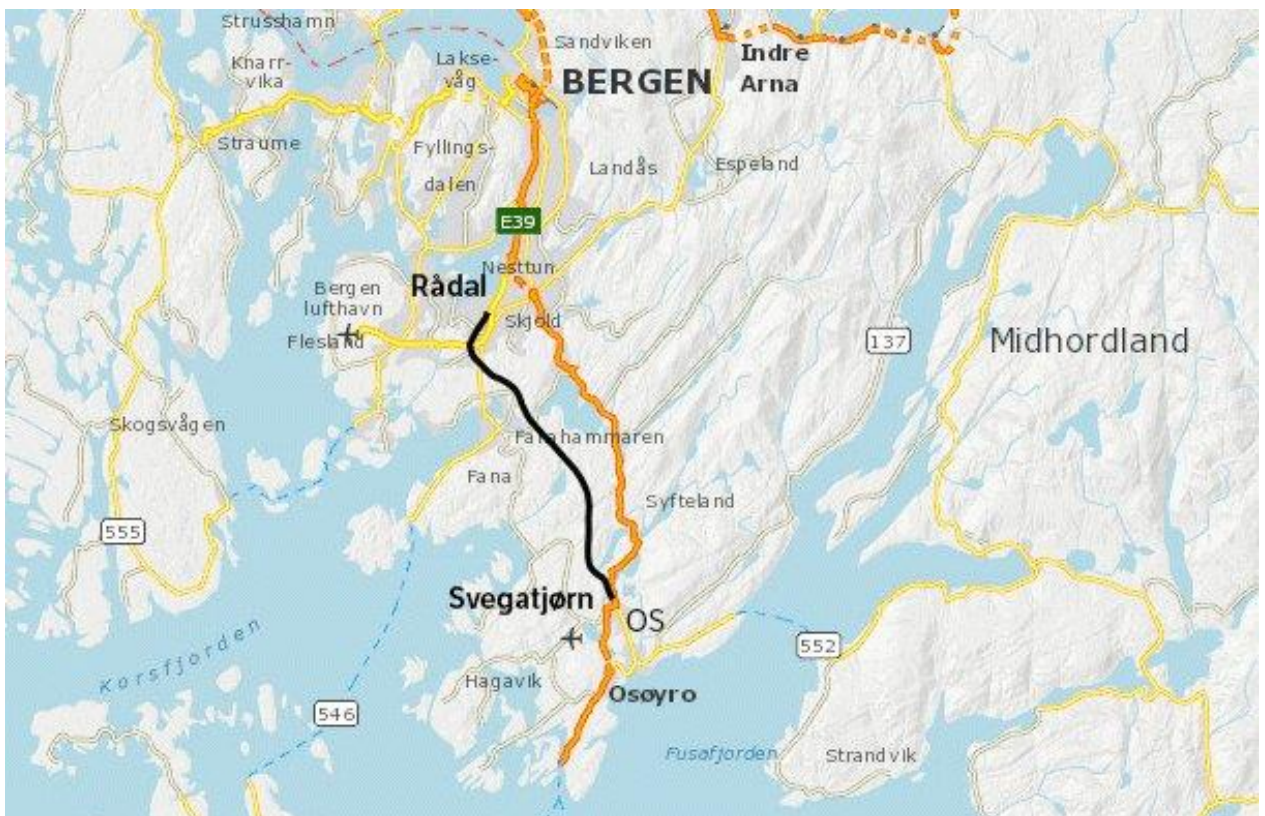
Head of Communications Group

Téléphone: +41 58 474 74 77

[communication@implenia.com](mailto:communication@implenia.com)



Les travaux sous la responsabilité d'Implenia portent sur plusieurs tunnels d'une longueur totale d'environ 7 kilomètres ainsi que les systèmes de signalisation y relatifs, des sections de construction routière avec d'importants travaux de terrassement, des chemins pour piétons et cyclistes, trois ponts, cinq portails et des bâtiments techniques. (Photo: Norwegian Public Roads Administration)



Longue de 18 kilomètres, la liaison routière entre les villes de Svegatjørn et de Rådalen fait partie de l'E39, un axe routier reliant Bergen à Trondheim. (Carte: Norwegian Public Roads Administration)

Vous trouverez des informations supplémentaires au sujet du projet sur le [site web de la Norwegian Public Roads Administration](#) ou dans le [film d'animation](#) y relatif.

Implenia est le leader de la construction et des services de construction en Suisse. Née en 2006 de la fusion de Zschokke et de Batigroup, Im-  
plenia est héritière de près de 150 ans de tradition dans la construction. Implenia rassemble, au sein d'une même entreprise active aux niveaux  
national et international, le savoir-faire des Secteurs hautement qualifiés Modernisation & Development, Buildings, Tunnelling & Civil Enginee-  
ring, ainsi que des Régions Suisse et Norvège. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de l'entreprise  
permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et  
intégrée. A cet égard, l'accent est mis sur l'équilibre entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part.  
Avec Bilfinger Construction, Implenia dispose sur les marchés d'Allemagne, d'Autriche et de Scandinavie d'une plate-forme solide permettant  
d'exploiter la mégatendance liée aux infrastructures.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie environ 8500 personnes et a généré en 2014 un chiffre d'affaires  
pro forma (y compris Bilfinger Construction) d'environ 3,6 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN,  
CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur [www.implenia.com](http://www.implenia.com).