

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Implenia remporte un nouveau grand contrat en Autriche – Attribution de la chaîne de tunnels Granitztal à un consortium placé sous la direction technique d'Implenia | Contrat d'un montant d'environ CHF 168 millions (part d'Implenia 50%) | Illustration de la force de frappe de l'unité internationale de construction de tunnels | Succès pour le Groupe dans le développement des activités d'infrastructure en Europe

Dietlikon, le 17 décembre 2014 – La ligne Koralmbahn, longue de 130 kilomètres, est actuellement le projet le plus important dans le cadre du développement du réseau ferroviaire autrichien. A partir de 2023, elle permettra d'établir, pour la première fois, une liaison directe entre les centres de Graz et de Klagenfurt. La ligne fait partie de l'axe «Adriatique-Baltique», corridor international reliant Bologne à Danzig. Un consortium composé d'Implenia et de Hochtief Infrastructure a été chargé par ÖBB-Infrastruktur AG, la société d'infrastructure des chemins de fer autrichiens responsable de l'attribution des lots, de la réalisation de la section St. Andrä – Aich, longue de 7,8 kilomètres. La direction technique de la construction du nouveau tronçon, intégralement sur deux voies, incombera à Implenia.

Le montant du contrat s'élève approximativement à CHF 168 millions (env. EUR 140 millions, part d'Implenia 50%). Le tronçon sera réalisé en majeure partie selon la méthode de construction en tunnel. La chaîne de tunnels Granitztal d'une longueur de 6,3 kilomètres, qui en constituera l'élément central, comprendra le percement en souterrain du tunnel Deutsch-Grutschen (env. 2,5 kilomètres) et du tunnel Langer Berg (env. 2,9 kilomètres). La section située entre les tubes (env. 0,6 kilomètre) sera réalisée en tranchée ouverte, ce qui implique également le recouvrement du ruisseau Granitzbach. Les autres mesures de construction porteront sur des travaux concernant l'eau, le paysage, les routes, les canalisations et l'installation de matériaux. Le chantier débutera au premier trimestre 2015. L'achèvement des travaux est prévu pour avril 2020.

Début 2014, un consortium composé d'Implenia et de la société autrichienne Swietelsky avait déjà remporté le contrat d'un montant d'approximativement EUR 623 millions (env. CHF 770 millions, part d'Implenia CHF 385 millions) pour un lot du nouveau tunnel de base du Semmering (Semmering-Basistunnel neu – SBTn), long de 27,3 kilomètres. L'attribution du contrat pour la réalisation de la chaîne de tunnels Granitztal souligne la force de frappe de l'unité internationale de construction de tunnels d'Implenia. Ce contrat constitue un important succès dans le cadre du développement des activités d'infrastructure du Groupe en Europe.

Contact médias chez Implenia:

Philipp Bircher, Head of Communications Group

Téléphone: +41 58 474 74 77

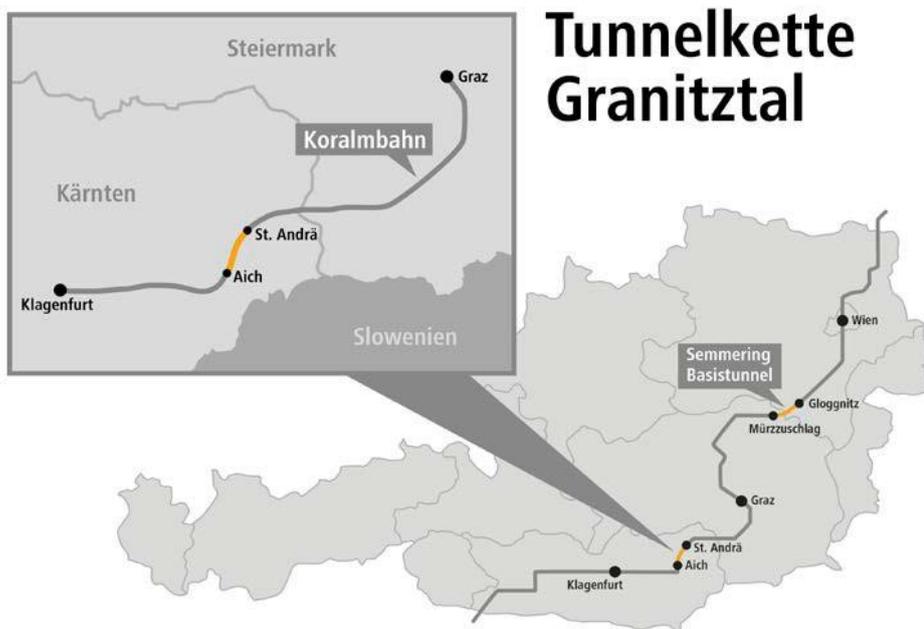
E-mail: philipp.bircher@implenia.com

Contact médias chez ÖBB-Holding AG:

Christoph Posch, porte-parole

Téléphone: +43 (0) 664 6176000

E-mail: christoph.posch@oebb.at



Longue de 7,8 kilomètres, la section St. Andra – Aich de la ligne ferroviaire Koralmbahn sera réalisée par un consortium placé sous la direction technique d'Implenia.

Implenia est le leader de la construction et des services de construction en Suisse. Née en 2006 de la fusion de Zschokke et de Batigroup, Implenia est héritière de près de 150 ans de tradition dans la construction. Le Groupe rassemble, au sein d'une même entreprise active aux niveaux national et international, le savoir-faire des Secteurs hautement qualifiés Modernisation & Development, Buildings, Tunnelling & Civil Engineering, ainsi que des Régions Suisse et Norvège. Grâce à son modèle d'activité intégré et aux spécialistes travaillant dans tous les domaines de l'entreprise, Implenia est en mesure d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. A cet égard, l'accent est mis sur l'équilibre entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie actuellement plus de 6600 collaborateurs et a généré en 2013 un chiffre d'affaires d'environ 3,1 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com.