

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Elargissement de la palette de prestations et nouvelles commandes en Norvège – Implenia reprend Tego, spécialiste norvégéo-suédois de revêtements de tunnels | Contrats d'un montant total de CHF 40 millions remportés pour la construction du pont routier «Gryllefjord» et du «Falkentunnel» | Passerelle d'acier piétonnière «Acrobats» d'Oslo distinguée par l'«European Bridges Award»

Dietlikon, le 9 octobre 2012 – Implenia acquiert la société Tego opérant sur les marchés norvégien et suédois. Spécialisée, entre autres, en revêtements de tunnels, cette entreprise a réalisé en 2011 un chiffre d'affaires de près de CHF 10 millions (environ NOK 61 millions) et emploie 20 collaborateurs. Ceux-ci seront tous repris par Implenia Norge et affectés à des projets en cours. La conclusion de la transaction doit intervenir prochainement, sous réserve de l'approbation des autorités norvégiennes de la concurrence.

Domicilié à Rygge, en Norvège, Tego est spécialisé dans le domaine des revêtements en membrane destinés à la construction de tunnels. Par le biais de cette acquisition, Implenia Norge reprend en outre des machines brevetées permettant un assemblage des éléments de membrane plus efficace qu'un montage manuel. Associées à l'expertise et à l'expérience des collaborateurs repris, ces machines de haute technologie contribueront à élargir le portefeuille de prestations d'Implenia Norge et à renforcer l'entreprise en tant que prestataire offrant une gamme complète de services dans le domaine de la construction de tunnels.

Nouvelles commandes: pont de «Gryllefjord» et «Falkentunnel»

Le carnet de commandes d'Implenia Norge continue d'évoluer de manière positive. Ainsi, l'autorité routière norvégienne a confié la construction du pont de «Gryllefjord» à Implenia. Ce pont mixte acier-béton fait partie d'une série de travaux destinés à améliorer la route nationale sur l'île de Senja, dans le grand nord de la Norvège, et à augmenter la sécurité routière. Ces conditions météorologiques extrêmes constitueront un défi particulier lors de la construction du pont acier-béton à deux voies, d'une largeur de 8,5 mètres. A certaines périodes, le chantier sera ainsi exposé à un vent violent, à une forte houle et à d'importantes quantités de neige. L'achèvement de ce projet, doté d'une enveloppe d'environ CHF 20 millions (NOK 124 millions), est prévu pour septembre 2013.

Pour le même donneur d'ordre, Implenia commencera en novembre 2012 la construction du tronçon Jonsrud–Langsletta, sur 1,5 kilomètre, de la route «FV 33» existante. L'élément central de ce tronçon est le «Falkentunnel», long

de 900 mètres, permettant de rendre le trajet plus direct. Les travaux de construction dureront environ 20 mois. Le montant de ce contrat s'élève également à approximativement CHF 20 millions (NOK 124,5 millions).

«European Bridges Award» pour une passerelle piétonnière à Oslo

La «Convention Européenne de la Construction Métallique» (CECM) récompense des projets internationaux d'exception dans le domaine de la construction de ponts d'acier depuis 2008. Implenia vient de recevoir l'«European Bridges Award» pour la construction de la passerelle piétonnière «Acrobats» d'Oslo, décerné lors de l'«European Steel Construction Day & Annual Meeting» 2012 à Lisbonne. Le jury de la CECM a justifié sa décision notamment par le fait que cette construction longue de 200 mètres et large de six mètres présente un design d'exception valorisant la physionomie urbaine d'Oslo et mettant en valeur l'attractivité de l'acier en tant que matériau de construction. Achievé en août 2010 au terme d'environ dix-huit mois de construction, ce projet a nécessité près de 600 tonnes d'acier. Dans la mesure où la passerelle a dû être réalisée sans interrompre la circulation ferroviaire normale, sa construction a exigé une extrême souplesse de la part de toutes les parties impliquées.

Contact médias chez Implenia:

Roger Teuscher

Communications Manager

Tél.: +41 44 805 45 65

roger.teuscher@implenia.com



Le pont mixte acier-béton de «Gryllefjord» fera partie de divers travaux destinés à améliorer à terme la route nationale sur l'île de Senja, dans le grand nord de la Norvège, et à augmenter la sécurité routière.



Implenia s'est vu décerner l'«European Bridges Award» pour la passerelle piétonnière «Acrobats» dans le centre d'Oslo.

Implenia est le leader de la construction et des services de construction en Suisse. Née en 2006 de la fusion de Zschokke et de Batigroup, Implenla est héritière de 140 ans de tradition dans la construction. Le Groupe rassemble, au sein d'une même entreprise active aux niveaux national et international, le savoir-faire des unités hautement qualifiées Real Estate, Construction Infra et Industrial Construction. Grâce à son modèle d'activité intégré et aux spécialistes travaillant dans tous les domaines de l'entreprise, Implenla est en mesure d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. A cet égard, l'accent est mis sur l'équilibre entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et économique, d'autre part.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie environ 6400 collaborateurs et a généré en 2011 un chiffre d'affaires de plus de CHF 2,5 milliards. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com.