

NEWS

Implenia gewinnt Infra-Preis 2012 – Innovatives und umweltverträgliches Bauverfahren zur Tieflegung Zentralbahn Luzern sowie offene Kommunikation mit der Bevölkerung überzeugten die Fachjury

Dietlikon, 31. Januar 2012 – Der Infra-Preis wird jedes Jahr vom Fachverband Infra an Unternehmen oder auch Einzelpersonen verliehen, die sich in der Öffentlichkeit für ein gutes Image des Infrastrukturbaus einsetzen und deren Projekte Vorbildcharakter tragen. Beim Projekt Tieflegung Zentralbahn Luzern entwickelte Implenía – zusammen mit der Ingenieurgemeinschaft Emch+Berger WSB AG und IUB AG – eine innovative Lösung, die die heikle Grundwassersituation schonte sowie ein Jahr Bauvorsprung ermöglichte. Das Deckelbauverfahren unter Überdruck stellte sowohl bautechnisch wie auch ingenieurtechnisch höchste Anforderung an alle Beteiligten und beweist, dass der schweizerische Pioniergeist im Bauwesen auch heute noch vorhanden ist.

Implenia leistete ebenfalls einen Beitrag an den Umweltschutz mit einem Fischteich als Absetzbecken fürs Grund- und Bauwasser, in welchem über 2'500 Forellen hervorragend gediehen und nach Baustellenabschluss mit Längen von bis zu 50 Zentimeter in der Reuss ausgesetzt werden konnten.

Schliesslich überzeugte Implenía die Fachjury auch wegen ihres sympathischen Empfangs von rund 12'000 Besucherinnen und Besuchern am Tag der offenen Tunnelportale sowie der Mitorganisation und Bereitstellung des Tunnels für rund 9'000 Läuferinnen und Läufer am Lucerne Marathon.

Der Preis ist für Implenía der Beweis dafür, dass sich der schweizerische Pioniergeist auch heute noch zu leben lohnt, und dass das stetige Engagement für die Thematik Nachhaltigkeit grosses Potenzial hat und die Zukunft von Umwelt, Bevölkerung sowie auch des Unternehmens bedeutet.

Kontakt:

Esther Bürki

Communications Manager

Telefon: +41 44 805 45 63

Email: esther.buerki@implenia.com



Tieflegung Zentralbahn Luzern: Das erstmalig schweizweit angewendete Deckelbauverfahren unter Druckluft brachte zwei entscheidende Vorteile. Einerseits konnte das Grundwasser geschont und andererseits der Rohbau ein Jahr früher als geplant fertig gestellt werden.

Das Video zum innovativen Bauprojekt findet sich unter folgendem Link:

<http://www.implenia.com/de-ch/medien/mediathek/filme/untertagbau/zentralbahn-luzern.html>

Implenia ist das führende Bau- und Baudienstleistungsunternehmen der Schweiz. Entstanden 2006 aus dem Zusammenschluss von Zschokke und Batigroup, blickt Implenias auf eine über 140-jährige Bautradition zurück. Implenias fasst das Know-how aus den hochqualifizierten Konzernbereichen Real Estate, Bau Infra und Industrial Construction unter einem Dach zu einem national und international agierenden Unternehmen zusammen. Mit seinem integrierten Businessmodell und den in allen Unternehmensbereichen tätigen Spezialisten ist Implenias in der Lage, ein Bauwerk über seinen gesamten Lebenszyklus zu begleiten – wirtschaftlich, nachhaltig, integriert und kundennah.

Implenia mit Hauptsitz in Dietlikon bei Zürich beschäftigt 5424 Mitarbeitende und erzielte im Jahr 2010 einen Umsatz von 2,4 Milliarden Franken. Das Unternehmen ist an der SIX Swiss Exchange kotiert (IMPN, CH0023868554). Weitere Informationen unter www.implenia.com.