



## MEDIENMITTEILUNG

### **Implenia startet Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit**

Feierlicher Spatenstich für 925 m lange neue Mainquerung der Autobahn A7 | Planung und Ausführung mit BIM | Bau unter laufendem Verkehr bis voraussichtlich 2033 | Entlastung für wichtige Nord-Südverkehrsachse

**Glattpark (Opfikon), 28. April 2026** – Mit dem heutigen Spatenstich fällt der offizielle Startschuss für den Abbruch und den Ersatzneubau der Mainbrücke Marktbreit auf der Autobahn A7. Im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes realisiert Implenía das Projekt als technischer Federführer in einer Arbeitsgemeinschaft mit Plauen Stahl Technologie; beide Partner halten je einen Anteil von rund 50%. Der Ersatzneubau trägt dem zunehmenden Verkehrsaufkommen auf der A7 Rechnung – insbesondere dem Güter- und Schwerlastverkehr – und stärkt damit eine der wichtigsten Nord-Süd-Verkehrsachsen Deutschlands.

Der Spatenstich wurde in Anwesenheit von Vertretern der Bauherrschaft und Politik, darunter Ulrich Lange, MdB, Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Verkehr, feierlich begangen.

«Mit dem Ersatzneubau der Mainbrücke Marktbreit leisten wir einen wichtigen Beitrag zur Leistungsfähigkeit der Autobahn A7. Wir freuen uns, zur erfolgreichen Realisierung dieses anspruchsvollen Projekts unsere langjährige Erfahrung und umfassende Kompetenz im Brückenbau einzubringen», sagte Henning Schrewe, Head ICS Deutschland von Implenía, vor Ort.

Die neue Mainbrücke wird als Stahlverbund-Hohlkasten im Taktschiebeverfahren gebaut. Sie weist eine Gesamtlänge von rund 925 m und eine Breite von 31 m auf. Bereits die Entwurfs- und Ausschreibungsplanung wurde mit Building Information Modelling (BIM) erstellt; diese Methode kommt auch in der Ausführungsplanung zum Einsatz. Nach Fertigstellung übergibt die Arbeitsgemeinschaft dem Auftraggeber einen vollständigen «digitalen Zwilling» der Brücke.

Die Bauarbeiten erfolgen bei laufendem Verkehr, um Einschränkungen für die Verkehrsteilnehmer so gering wie möglich zu halten. Dies stellt hohe Anforderungen an die Baulogistik. Die ersten vorbereitenden Arbeiten erfolgten im Herbst 2025; die Fertigstellung ist bis voraussichtlich 2034 geplant. Implenía setzt bei diesem Infrastrukturprojekt ausgewiesene Kompetenz im Brückenbau sowie in der digitalen Planung und Umsetzung komplexer Bauvorhaben ein.



Von links: Prof. Dr. Wolfgang Wüst (Ministerialdirigent im Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr), Ulrich Lange, MdB (Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Verkehr), Dirk Brandenburger (Geschäftsführer Technik der Autobahn GmbH des Bundes), Thomas Pfeifer (Direktor der Niederlassung Nordbayern der Autobahn GmbH des Bundes) (Bild: ©Implenia)



Visualisierung Mainbrücke Marktbreit (Bild: ©Die Autobahn GmbH des Bundes/Hajo Dietz).

### **Kontakt für Medien:**

Corporate Communications, T +41 58 474 74 77, [communication@implenia.com](mailto:communication@implenia.com)

Als führender Schweizer Bau- und Immobiliendienstleister entwickelt, realisiert und bewirtschaftet Implenía Lebensräume, Arbeitswelten und Infrastruktur für künftige Generationen in der Schweiz und in Deutschland. Zudem bietet Implenía in weiteren Märkten Tunnelbau und damit verbundene Infrastrukturleistungen an. Entstanden 2006, blickt Implenía auf eine rund 160-jährige Bautradition zurück. Das Unternehmen fasst das Know-how aus hochqualifizierten Beratungs-, Entwicklungs-, Planungs- und Ausführungseinheiten unter einem Dach zu einem integrierten, multinationalen Bau- und Immobiliendienstleister zusammen. Mit ihrem breiten Angebotsspektrum sowie der Expertise ihrer Spezialisten realisiert die Gruppe grosse, anspruchsvolle Projekte und begleitet Kunden über den gesamten Lebenszyklus ihrer Bauwerke. Dabei stehen die Bedürfnisse der Kunden und ein nachhaltiges Gleichgewicht zwischen wirtschaftlichem Erfolg sowie sozialer und ökologischer Verantwortung im Fokus. Implenía mit Hauptsitz in Opfikon bei Zürich beschäftigt europaweit über 8 000 Mitarbeitende (FTE) und erzielte im Jahr 2025 einen Umsatz von CHF 3,5 Mrd. Das Unternehmen ist an der SIX Swiss Exchange kotiert (IMPN, CH0023868554). Weitere Informationen unter [impenia.com](https://www.impenia.com).