



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Implenia remporte de nouveaux marchés dans la construction de ponts et de tunnels

Nouveau pont sur la Peene à Wolgast | Reconstruction du pont Marktbreit | Construction du nouveau pont de Lågen | Tunnel autoroutier urbain à Francfort | De grands projets complexes pour une infrastructure de transport ultramoderne | Volume de commande pour Implenla : environ EUR 350 millions

Glattpark (Opfikon), le 15 janvier 2026 – Implenla a remporté de nouveaux contrats en Allemagne et en Norvège pour trois ponts ainsi qu'un tunnel situés sur d'importants tronçons autoroutiers et liaisons routières. Le volume total de commande s'élève à environ EUR 350 millions. Les projets s'inscrivent dans la stratégie du Groupe, axée sur les projets complexes de grande envergure et la spécialisation dans les ouvrages d'infrastructures pour la mobilité et l'approvisionnement en énergie.

Nouveau pont sur la Peene à Wolgast, liaison avec l'autoroute A20 et l'île d'Usedom, Allemagne

Le consortium dirigé par Implenla et composé de ses partenaires DSD Brückenbau GmbH, Victor Buyck Steel Construction N.V. et Stahl Technologie Niesky GmbH a remporté le marché pour la construction du nouveau pont sur la Peene à Wolgast.

Le nouveau pont qui enjambera la Peene reliera Usedom au continent et sera un pont suspendu auto-ancré avec câbles discontinus. En incluant le pont d'accès de Wolgast et le pont qui enjambera la baie de Sauzin, l'ouvrage mesurera environ 1,4 km au total. Avec une hauteur libre de 42 m au-dessus de l'eau et des pylônes de 70 m de hauteur, il comptera parmi les plus grands ponts de ce type en Europe. Il améliorera l'accessibilité d'une région qui n'était jusqu'à présent desservie que par des ponts basculants et deviendra une artère de circulation centrale pour l'économie et le tourisme de la mer Baltique. Les travaux ont débuté en décembre 2025 et devraient s'achever en février 2030.

Reconstruction du pont Marktbreit sur le Main, autoroute A7, Allemagne

En tant que responsable technique d'un consortium avec Plauen Stahl Technologie (les deux partenaires détiennent chacun une part d'environ 50 %), Implenla a remporté le marché de démolition et de reconstruction du pont Marktbreit sur le Main, situé sur l'important axe routier allemand qu'est l'autoroute A7. La construction neuve tient compte de l'augmentation du trafic sur l'A7, en particulier du trafic de marchandises et de poids lourds.

Le nouveau pont sur le Main, d'une longueur totale d'environ 925 m et d'une largeur de 31 m, sera un pont en poutre-caisson en acier composite, réalisé au moyen du procédé de poussée synchronisée. La conception et l'appel d'offres ont été planifiés à l'aide du Building Information Modeling (BIM). Cette méthode sera également utilisée pour la planification de l'exécution, plans d'atelier compris. Une fois achevé, un jumeau numérique complet du pont sera remis au donneur d'ordre. Le nouveau pont sera construit sans interruption du trafic afin de limiter au maximum les restrictions pour les usagers de la route. Les travaux ont débuté à l'automne 2025 et devraient durer jusqu'en 2033.

Construction du nouveau pont de Lågen, autoroute E6, Norvège

AF Gruppen a confié à Implenla la construction du pont de Lågen, un tronçon important de la nouvelle autoroute E6 Roterud–Storhove.

D'une longueur de 552 m, le pont de Lågen enjambera la rivière Lågen au nord de Lillehammer. Construit sous la forme d'un pont à caissons en béton à quatre voies d'une largeur de 20 m, il sera ancré par dix piles d'une portée allant jusqu'à 61 m. Le projet est complexe, tant sur le plan technique qu'écologique. L'impact environnemental dans le delta sensible du Lågen sera réduit à un minimum grâce à la préfabrication sur terre des éléments du pont, qui seront ensuite mis en place selon le procédé de poussée synchronisée. En outre, des conditions strictes ont été édictées pour protéger les oiseaux nicheurs, les sites de frai et la biodiversité dans la zone du delta. L'utilisation du Building Information Modeling ainsi que la pose progressive à partir de la terre réduiront l'empreinte et l'impact sur la nature. Les travaux ont débuté en octobre 2025.

« Ces trois nouveaux contrats de construction de ponts complexes d'envergure, d'un volume de plus de EUR 300 millions, complètent nos projets en cours et nos références passées dans ce domaine », se félicite Erwin Scherer, Head Division Civil Engineering d'Implenla, avant d'ajouter : « Avec le programme d'infrastructures allemand et l'énorme besoin d'assainissement des ponts, l'Allemagne devrait faire reconstruire de nombreux ponts au cours des prochaines années. Grâce à notre vaste expertise et à notre longue expérience dans la construction de ponts, nous sommes parfaitement positionnés pour en profiter. »

Construction du nouveau tunnel autoroutier urbain de Riederwald, Francfort-sur-le-Main, Allemagne

La société Autobahn GmbH des Bundes a attribué à un consortium composé des partenaires Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, Bickhardt Bau SE et Implenla le marché de la première tranche de construction du nouveau tunnel de Riederwald à Francfort-sur-le-Main.

Le tunnel, long d'environ 1,1 km, passera sous le quartier de Riederwald et constituera la pièce maîtresse du chaînon manquant entre deux tronçons d'autoroute importants à l'est de Francfort. Il sera réalisé en construction ouverte, protégée par une enceinte de fouille étanche. Le tunnel se composera d'un cadre en béton armé fermé, avec des portails de tunnel décalés dans chaque sens de circulation. Un filtre sera installé entre le blindage de la fouille et l'ouvrage ainsi que sous le fond d'ouvrage pour

permettre l'écoulement des eaux souterraines après l'achèvement du tunnel. Les travaux ont débuté en 2025 et devraient durer environ trois ans.



Visualisation du nouveau pont sur la Peene à Wolgast (image : ©strassen-mv.de).



Visualisation du pont Marktbreit sur le Main (image : ©Die Autobahn GmbH des Bundes/Hajo Dietz).



Pont de Lågen en Norvège : le BIM et la préfabrication des éléments du pont permettent une réalisation respectueuse de l'environnement (image : ©Nye Veier).

Contact pour les médias :

Corporate Communications, T +41 58 474 74 77, communication@implenia.com

Contact pour les investisseurs et analystes :

Investor Relations, T +41 58 474 35 04, ir@implenia.com

Calendrier des investisseurs :

4 mars 2026 : résultats annuels 2025, conférence pour analystes et médias

31 mars 2026 : Assemblée générale ordinaire

Leader suisse de la prestation de services dans les domaines de la construction et de l'immobilier, Implenia développe, réalise et gère des espaces de vie, des univers de travail et des infrastructures pour les générations futures en Suisse et en Allemagne. Sur d'autres marchés, Implenia propose en outre des activités de construction de tunnels ainsi que des prestations d'infrastructure connexes. Née en 2006, Implenia est héritière de quelque 150 ans de tradition dans la construction. L'entreprise rassemble sous un même toit le savoir-faire d'unités de conseil, de développement, de planification et d'exécution hautement spécialisées au sein d'un prestataire de services multinational intégré dans les domaines de la construction et de l'immobilier. Grâce à son large spectre d'activités ainsi qu'à l'expertise de ses spécialistes, le Groupe réalise des projets exigeants de grande envergure et accompagne ses clients sur l'ensemble du cycle de vie de leurs ouvrages. Dans ce contexte,

l'accent est mis sur les besoins des clients et sur un équilibre durable entre réussite économique d'une part, et responsabilité sociétale et écologique d'autre part. Implenla, dont le siège principal se trouve à Opfikon près de Zurich, emploie plus de 8500 collaboratrices et collaborateurs (en équivalents plein temps) en Europe et a généré en 2024 un chiffre d'affaires de CHF 3,6 milliards. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur [implenla.com](https://www.implenla.com).