



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Implenia remporte des contrats importants pour une nouvelle ligne à double voie, une infrastructure ferroviaire ultramoderne entre Zurich et Winterthur

Le consortium formé par Implenla et Marti remporte cinq des six lots principaux du projet « MehrSpur Zürich-Winterthur » | Construction du tunnel de Brütten | Mobilité améliorée sur un tronçon majeur des CFF | Volume de commande pour Implenla : environ CHF 830 millions

Glattpark (Opfikon), le 8 janvier 2026 – Les CFF (Chemins de fer fédéraux suisses SA) ont confié au consortium composé d'Implenia et de Marti (à parts égales) la construction de cinq des six lots du projet MehrSpur Zürich-Winterthur (projet de voies multiples) : tunnel de Brütten (lot 240), tronçon de Winterthur (lots 140 et 141), tronçon de Dietlikon (lot 340) et tronçon de Wallisellen (lot 540). L'attribution des cinq lots s'est faite de manière échelonnée au cours des derniers mois. Ce projet d'infrastructure ambitieux et de grande envergure vise à répondre aux besoins de mobilité des générations futures et s'inscrit parfaitement dans la stratégie d'Implenia. Le contrat global s'élève à près de CHF 1,7 milliard, et la part d'Implenia se chiffre à environ CHF 830 millions. La durée de construction allouée au projet est d'une dizaine d'années.

Dans le cadre du projet MehrSpur Zürich-Winterthur, la Confédération et les CFF prévoient une nouvelle ligne à double voie empruntant le tunnel de Brütten, ainsi que l'extension des gares de Dietlikon, Bassersdorf, Wallisellen et Winterthur Töss. Le goulet d'étranglement actuel sur le réseau ferroviaire entre Zurich et Winterthur sera ainsi éliminé et l'extension nécessaire réalisée.

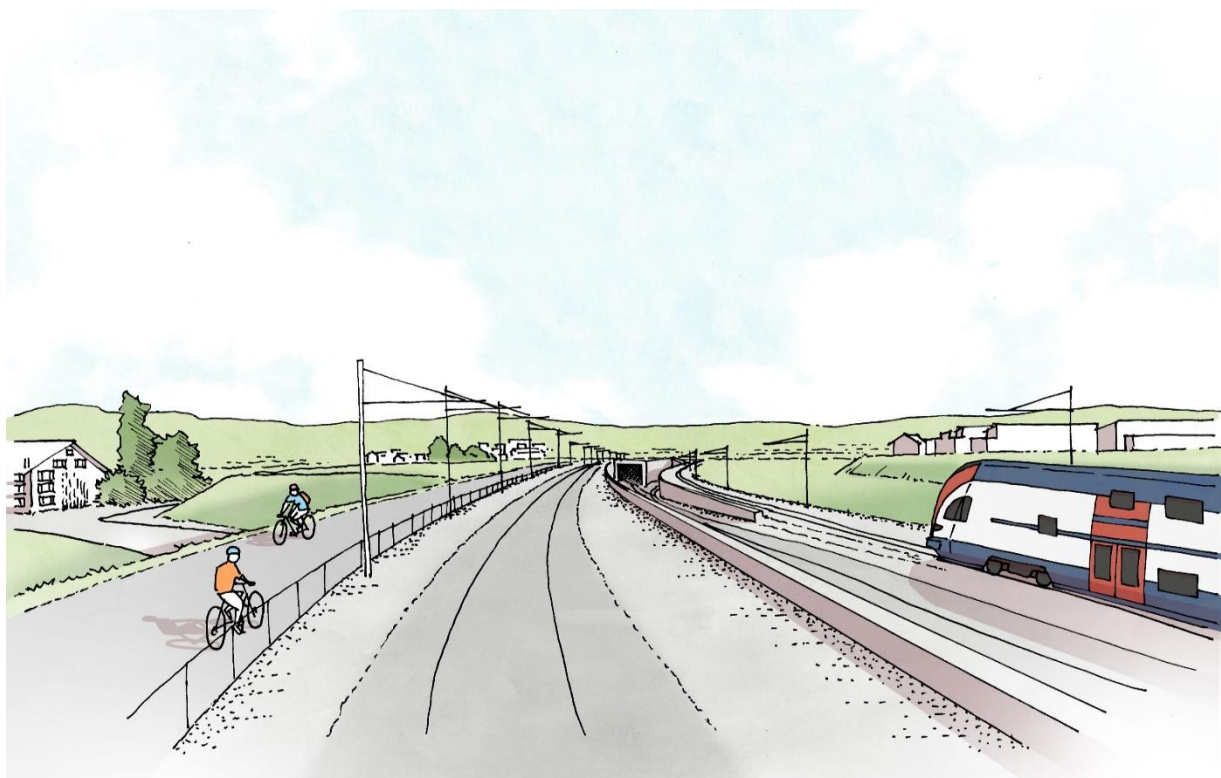
La pièce maîtresse visant à éliminer ce goulet d'étranglement est le tunnel de Brütten, entre Dietlikon et Winterthur. Long d'environ 8,3 km, il comprend également une bifurcation d'environ 1 km en direction de l'aéroport de Zurich. En vue du doublement de la voie souterraine, un tunnel à voie unique d'une dizaine de mètres de diamètre sera réalisé dans les deux sens de circulation.

Le creusement du tunnel s'effectue essentiellement à l'aide d'un tunnelier. Le début des travaux avec le tunnelier est prévu pour 2029. La planification et l'exécution du projet sont effectuées à l'aide de la méthode BIM. Outre les travaux d'avancement au tunnelier proprement dits, le projet de construction comprend d'importants travaux spéciaux de génie civil et d'ingénierie.

Le tronçon de Winterthur s'étend du portail de Winterthur (au niveau du tunnel de Brütten), jusqu'à l'installation de quai de la gare de Winterthur. Il prévoit en outre deux tronçons complémentaires, ainsi que la transformation de la gare de Winterthur Töss. Afin de respecter les cadences ferroviaires requises avec le maximum de flexibilité, le consortium réalise, outre le pont ferroviaire de Neumühle et le passage souterrain de Storchen, d'autres ouvrages d'infrastructure de surface et souterrains.

Le tronçon de Dietlikon comprend la transformation complète de la gare de Dietlikon, de nouvelles installations de voies sur environ 3 km, d'importants travaux de terrassement et de remblai, plusieurs passages souterrains, ainsi que le tunnel de Dietlikon, d'une longueur d'environ 300 m. Dans le cadre du tronçon de Wallisellen, le saut-de-mouton de Wallisellen West, de nouveaux passages souterrains pour piétons, des installations de quais, des ponts ainsi que de nouvelles installations de voies sur env. 3 km verront aussi le jour.

Jens Vollmar, CEO d'Implenia, s'exprime sur ce projet important pour la liaison ferroviaire suisse d'est en ouest : « En Suisse, nous disposons d'une excellente infrastructure ferroviaire. Implenia est heureuse de mettre à profit, en collaboration avec notre partenaire Marti, sa longue expérience et sa vaste expertise dans la construction d'infrastructures, afin de préparer cet important tronçon à l'augmentation des fréquences et aux exigences futures. Nous remercions les CFF de la confiance témoignée à Implenia et nous réjouissons de la poursuite de notre collaboration. »



Visualisation du portail du tunnel de Dietlikon, tunnel de Brütten, projet MehrSpur Zürich–Winterthur (image : ©CFF).



Visualisation du pont ferroviaire de Neumühle, tronçon de Winterthur, projet MehrSpur Zürich–Winterthur (image : ©CFF).

Contact pour les médias :

Corporate Communications, T +41 58 474 74 77, communication@implenia.com

Contact pour les investisseurs et analystes :

Investor Relations, T +41 58 474 35 04, ir@implenia.com

Calendrier des investisseurs :

4 mars 2026 : résultats annuels 2025, conférence pour analystes et médias

31 mars 2026 : Assemblée générale ordinaire

Leader suisse de la prestation de services dans les domaines de la construction et de l'immobilier, Implenia développe, réalise et gère des espaces de vie, des univers de travail et des infrastructures pour les générations futures en Suisse et en Allemagne. Sur d'autres marchés, Implenia propose en outre des activités de construction de tunnels ainsi que des prestations d'infrastructure connexes. Née en 2006, Implenia est héritière de quelque 150 ans de tradition dans la construction. L'entreprise rassemble sous un même toit le savoir-faire d'unités de conseil, de développement, de planification et d'exécution hautement spécialisées au sein d'un prestataire de services multinational intégré dans les

domaines de la construction et de l'immobilier. Grâce à son large spectre d'activités ainsi qu'à l'expertise de ses spécialistes, le Groupe réalise des projets complexes de grande envergure et accompagne ses clients sur l'ensemble du cycle de vie de leurs ouvrages. Dans ce contexte, l'accent est mis sur les besoins des clients et sur un équilibre durable entre réussite économique d'une part, et responsabilité sociétale et écologique d'autre part. Implenla, dont le siège principal se trouve à Opfikon près de Zurich, emploie plus de 8500 collaboratrices et collaborateurs (en équivalents plein temps) en Europe et a généré en 2024 un chiffre d'affaires de CHF 3,6 milliards. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur [implenla.com](https://www.implenla.com).