N E W S

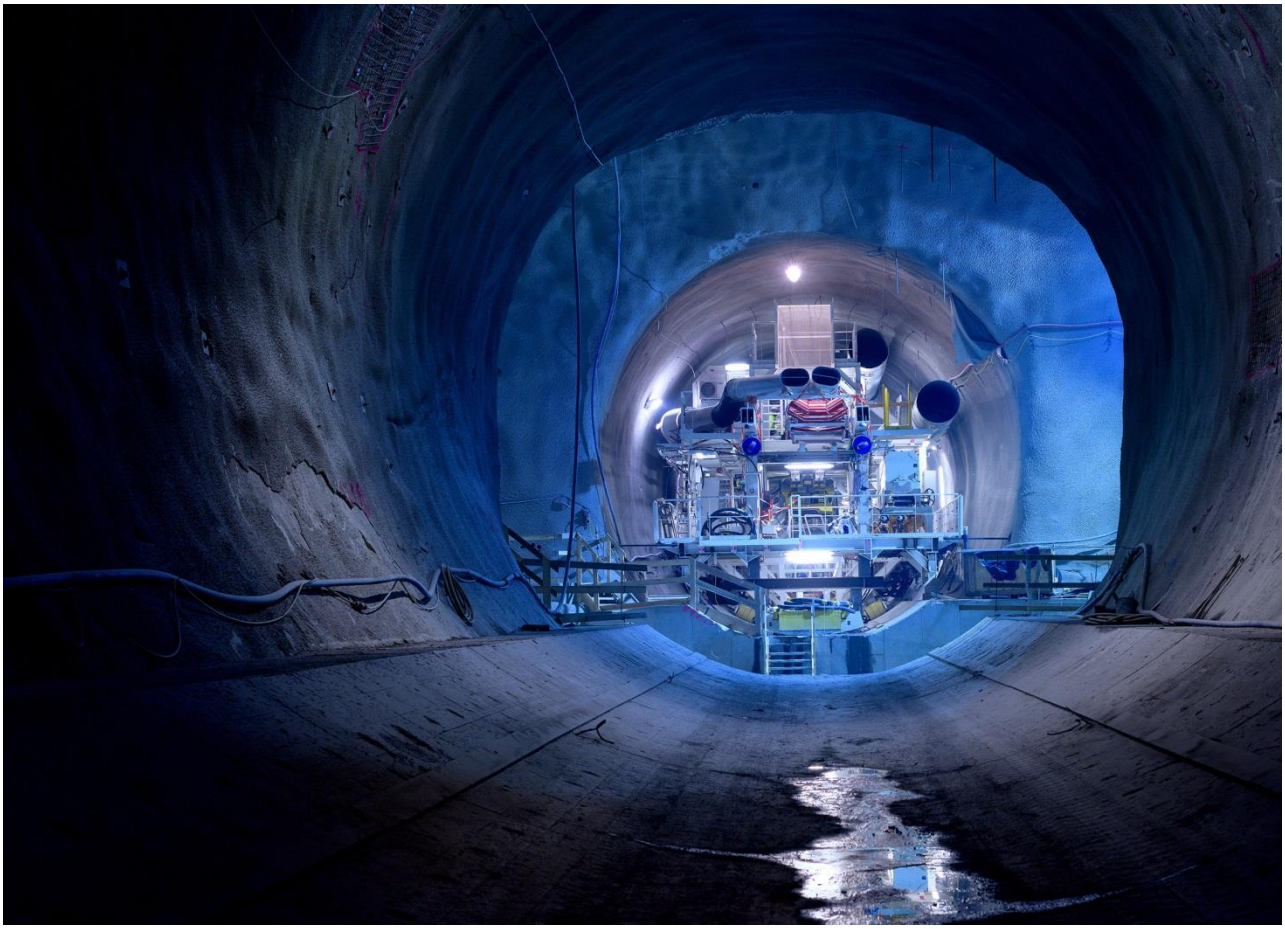
Coup d'envoi du tunnelier pour le lot 2.1 du Semmering – Le premier des deux engins commence à creuser | Festivités à l'occasion du « lancement » officiel

Dietlikon, le 13 juillet 2018 – La construction du tunnel de base de Semmering (SBT) est actuellement l'un des plus grands projets d'infrastructure au cœur de l'Europe. Il fera partie de la nouvelle voie ferrée sud autrichienne, un axe central sur la route transeuropéenne ralliant la mer Baltique à l'Adriatique. Avec ses 27,3 kilomètres de longueur totale, le SBT relie la Basse-Autriche à la Styrie. Sous l'égide d'Implenia, une association de travail construit la partie centrale (lot 2.1) d'environ 13 kilomètres, appelée « Tunnel Fröschnitzgraben », sur mandat des ÖBB. Implenia participe également au tronçon « Gloggnitz » (lot 1.1) d'une longueur de près de 7,5 kilomètres.

La majeure partie du SBT, ainsi que tous les accès sont construits selon le procédé classique d'excavatrice et d'explosion. C'est la géologie qui décide de l'utilisation ou non des tunneliers. Dans le tunnel « Fröschnitzgraben », le premier des deux tunneliers a commencé à creuser aujourd'hui. Bientôt, deux engins de 120 mètres de long et de 2500 tonnes, un pour chaque galerie, avanceront sur neuf kilomètres en direction de Gloggnitz dans la montagne du Fröschnitzgraben (Styrie). Le tunnelier a été construit en France et a fait un voyage de 1000 kilomètres pour rejoindre le Semmering. Pour des raisons d'encombrement, les deux tunneliers sont livrés en pièces détachées l'un après l'autre, avant d'être assemblés à 400 mètres sous terre.

Pour les festivités de « lancement » du premier engin, le ministre fédéral des transports Norbert Hofer, le coordinateur de l'UE du corridor Adriatique-Baltique Kurt Bodewig, le gouverneur de Styrie Hermann Schützenhöfer, le ministre des transports de Basse-Autriche Ludwig Schleritzko, le responsable de la division Infrastructure d'Implenia René Kotacka et le directeur général des ÖBB Andreas Matthä ont pu admirer en vrai ce jalon impressionnant. Les invités d'honneur ont souligné la valeur ajoutée économique de ce projet de construction ainsi que son importance pour la future infrastructure européenne et autrichienne.

Implenia SA
Industriestrasse 24, 8305 Dietlikon, Suisse, T +41 58 474 74 74, F +41 58 474 95 03



Le premier des deux tunneliers a commencé son travail dans le tronçon « Fröschnitzgraben » du tunnel de base de Semmering. (Photo : ÖBB)

Contact pour les médias :

Francesca Romano

Communications Manager

Téléphone : +41 58 474 74 77

communication@implenia.com

@Impleniatweet

Leader de la construction et des services de construction en Suisse, Implenia occupe également une forte position sur les marchés des infrastructures en Allemagne, en Autriche et en Scandinavie. Née en 2006, héritière de quelque 150 ans de tradition dans la construction, Implenia rassemble, au sein d'une même entreprise active à l'échelle européenne, le savoir-faire de ses unités de construction hautement spécialisées. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de la construction permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. Dans ce contexte, elle vise un équilibre durable entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie quelque 10 000 personnes en Europe et a généré en 2017 un chiffre d'affaires d'environ 3,9 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com.