

NEWS

Un colosse se met en mouvement – Le premier de deux tunneliers commence à percer l'Albvorlandtunnel | Le lancement officiel du chantier est marqué par des festivités

Kirchheim unter Teck, le 6 octobre 2017 – Implenia réalise sur mandat des chemins de fer allemands Deutsche Bahn, l'Albvorlandtunnel, une section importante du nouveau tronçon ferroviaire d'environ 60 kilomètres entre Stuttgart et Ulm. Ce vendredi a eu lieu le lancement officiel des travaux de percement du tunnel d'une longueur d'environ huit kilomètres. Le premier des deux tunneliers, baptisé Wanda, se frayera son chemin à travers le sous-sol de la région de l'Albvorland, entre Kirchheim unter Teck et Wendlingen. Le second tunnelier, qui porte le nom de Sibylle, sera mis en service avec un décalage dans le temps. Les travaux sur les deux tunnels progresseront en parallèle.

L'inauguration officielle du chantier de l'Albvorlandtunnel s'est déroulée notamment en présence de Ronald Pofalla, responsable Infrastructure au sein du directoire de Deutsche Bahn, Guido Wolf, ministre des Affaires européennes du land de Bade-Wurtemberg, Norbert Barthle, secrétaire d'Etat parlementaire au Ministère fédéral allemand des Transports, et Anton Affentranger, CEO d'Implenia. La marraine du tunnel, Nicole Hoffmeister-Kraut, ministre de l'Economie du land de Bade-Wurtemberg, a également assisté au lancement des travaux pour le tunnel, qui portera son nom: «Nicole».

Outre la construction de l'Albvorlandtunnel, Implenia a été chargée de celle du raccordement au tronçon ferroviaire Stuttgart-Tübingen, appelé la «Petite courbe de Wendlingen», ainsi que du raccordement destiné aux trains de marchandises avec deux tunnels à une voie, longs chacun de quelque 170 mètres, au portail ouest de l'Albvorlandtunnel situé à Wendlingen.



Les deux tunneliers, Wanda et Sibylle, ont été baptisés solennellement avant de pouvoir se mettre au travail. (Photo : Jürgen Stresius)

Contact médias chez Implenia:

Reto Aregger

Head of Communications Group

T +41 58 474 74 77

communication@implenia.com

Contact médias chez DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH:

Jan Dambach

Porte-parole

Téléphone: +49 711 933 19 165

jan.dambach@deutschebahn.com

Leader de la construction et des services de construction en Suisse, Implenla occupe également une forte position sur les marchés des infrastructures en Allemagne, en Autriche et en Scandinavie. Née en 2006, héritière de quelque 150 ans de tradition dans la construction, Implenla rassemble, au sein d'une même entreprise active à l'échelle européenne, le savoir-faire de ses unités sectorielles et régionales hautement spécialisées. Son modèle d'activité intégré et ses spécialistes travaillant dans tous les domaines de la construction permettent au Groupe d'accompagner un ouvrage sur l'ensemble de son cycle de vie, au plus près de ses clients et de manière économique et intégrée. Dans ce contexte, elle vise un équilibre durable entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part.

Implenia, dont le siège principal se trouve à Dietlikon près de Zurich, emploie quelque 9300 personnes en Europe et a généré en 2016 un chiffre d'affaires d'environ 3,3 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur www.implenia.com.