

Stockholm

Norra Länken NL 22 (Spezialtiefbau)



Das Projekt

Baugrubensicherung für einen rd. 200 m langen zweiröhrigen Betontunnel als Teilstück des nördlichen Autobahnringes in Stockholm in Verlängerung des Nachbarloses NL 12. Da das Los Norra Länken 22 in einem Landschaftsschutzgebiet mit wertvollem Baumbestand liegt, mußte eine Sonderkonstruktion zur Sicherung eines Baumes ein besondere in Form eines Baumbalkons hergestellt werden. Hauptmasssen (Spezialtiefbau): 2.150 m überschnittene Bohrpfahlwand d=120 cm 2.850 m überschnittene Bohrpfahlwand d=150 cm 4.500 m Verbauanker (selbstbohrend) 1.200 m Verbauanker (GEWI) 500 m Baugrubenaussteifung (20 Stück Rohre d=120 cm) 6.600 m Verpresspfähle zur Auftriebssicherung 755 m² Spundwand zur temporären Böschungssicherung 875 m Düsenstrahlinjektion 230 m Felsdübel d=70-140 mm Felsinjektion Baumbalkon: 600 m Stahlrohrschirm d=133 mm 100 to Stahlbau 1.700 m Bodenvernagelung 280 m Düsenstrahl-Injektion 400 m RD-Pfähle (Firma Ruukki) d=273 mm 400 m Verbauanker (selbstbohrend)

Eckdaten

Bauzeit: 01/2010 - 05/2013
 Auftragssumme (netto): 30.667.920 EUR

Auftraggeber

Vägverket - Region Stockholm

Ausführende Einheit

Implenia Spezialtiefbau GmbH
 Geschäftsstelle Hamburg
 Heidenkampsweg 81
 20097 Hamburg
 Tel.: +49 40 22 92 57 0
 hamburg.spezialtiefbau@implenia.com

Technische Daten

Bohrarbeiten

600 m Bohrungen für Rohrschirm
 5000 m Bohrpfähle 1,20-1,50 m,
 Bohrtiefe bis 21,0 m

Ankerarbeiten

4500 m Verbauanker
 7000 m Auftriebspfähle (Micropfähle)
 1115 m Anker und Erdnägel

Spritzbetonarbeiten

115 m² Spritzbeton

Stahlbauarbeiten

700 to Stahlaussteifung (Spannweiten
 bis 36 m)
 100 to Stahlkonstruktion
 700 t Gewicht

Abdichtungsarbeiten

360 m³ DSV-Unterfangung

Bohrpfahlarbeiten Nenndurchmesser

150 cm
 21 m Tiefe

Bohrpfahlarbeiten

5.000 m Gesamtlänge

Ankerarbeiten_

4.500 m Gesamtlänge

Mikropfahlarbeiten

7.000 m Gesamtlänge

Bohrpfahlarbeiten Nenndurchmesser

120 cm
 21 m Tiefe