

Kopenhagen Copenhagen Heating Tunnel



Das Projekt

Herstellung eines Start- und Zielschachtes für einen Fernwärmehunnel unter dem Hafenbecken von Kopenhagen (Länge 330 m). Startschacht (Durchmesser 16 m) bestehend aus 52 Stück überschnittenen, voll verrohrten Bohrpfählen (davon 4 Stück bewehrt) und 25 Stück Auftriebsankern aus GEWI 63,5 mm mit doppeltem Korrosionsschutz. Zielschacht (Durchmesser 11,00 m) bestehend aus 36 Stück überschnittenen, voll verrohrten Bohrpfählen (davon 4 Stück bewehrt) und 9 Stück Auftriebsankern. Davon 5 Stück Testanker (Prüflast 1675 kN) als Permanentanker ausgebildet. Pfähle wurden in sehr hartem Kalksteinfels mit Feuersteinlagen (Festigkeiten > 500 MPa) im Mittel 11 m eingebunden)

Eckdaten

Bauzeit: 08/2014 - 03/2015
Auftragssumme (netto): 1.339.860 EUR

Auftraggeber

JV NCC Construction A/S and Smet Tunneling
Ostermarken 3b
2860 Soborg
Tel.: 004539103920
rra@ncc.dk

Ausführende Einheit

Implenia Spezialtiefbau GmbH
Geschäftsstelle Nord
Heidenkampsweg 81
20097 Hamburg
Tel.: +49 40 22 92 57 0
hamburg.spezialtiefbau@implenia.com

Technische Daten

Bohrarbeiten

Gesamtlänge m	88 Stück Bohrpfähle, Länge 26,70 m
2300	

Ankerarbeiten

Gesamtlänge m	34 Stück GEWI-Anker 63,5 mm
564	

Bohrpfahlarbeiten

2.300 m	Gesamtlänge
---------	-------------