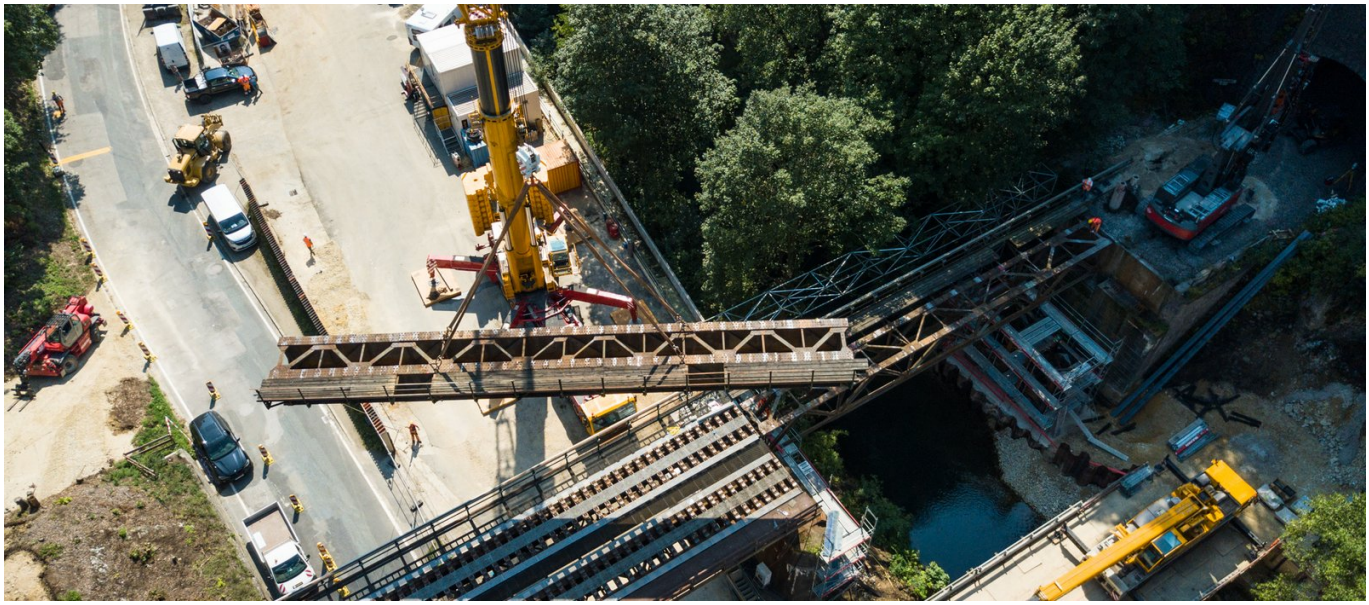
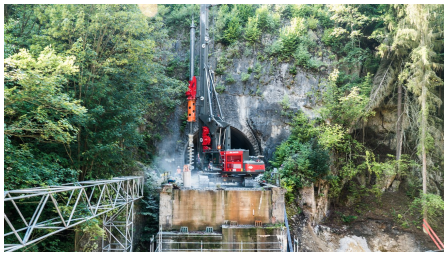
Erneuerung Eisenbahnbrücken im Pegnitztal









SHORT DESCRIPTION

Ersatzneubau von 3 Bestandsbrücken der DB-Strecke 5903 Nürnberg - Schirnding

THE PROJECT

Die Strecke 5903 der Deutschen Bahn zeigt sich im Pegnitztal zwischen Hersbruck und Neuhaus in einer Abfolge von 23 Pegnitz-Brücken und mehreren Tunneln. Die Strecke stammt aus dem frühen 20. Jahrhundert. Ein großer Teil der alten Stahlbrücken steht unter Denkmalschutz. Da das Ende der Lebensdauer erreicht ist, werden die Brücken nun sukzessive erneuert. Im Auftrag sind die ersten der Brücken: EÜ Artelshofen, EÜ Steinbruch und EÜ Velden-Günthersthal.

Die Brücken werden unter laufendem Eisenbahnbetrieb unter Einsatz von Hilfsbrücken-Ketten neu gebaut. Die Überbauten in Sperrpause eingehoben, bzw. eingeschoben.

Video "Eisenbahnbrücken Pegnitztal"

SERVICES IN DETAIL

Einbau von Hilfsbrückenketten in Sperrpausen, Neubau der Gründung und Unterbauten unter den Hilfsbrücken. Herstellung der Überbauten in Stahl bzw. Stahlverbundbauweise. Quer- und Längsverschub der Überbauten. Umfangreiche Gleisbauarbeiten. Naturstein-Mauerwerk.

CHALLENGES

Herstellung von langen Hilfsbrückenketten mit UIG und ZiE, Bauen unter rollendem Rad, schwierige logistische Verhältnisse, enges Baufeld durch Pegnitz, Steilhang und Randbebauung

FACTS

Location	Velden , Germany
Status	completed
Construction volume (value of our services)	14.5 M EUR
Start of construction	November 2018
Completion	March 2021
Contracting entity	DB Netz AG
Project management	Sebastian Arbeiter
Planning	HLM Ingenieure, Münster
Concrete volume	1900 m^3
Reinforcement	700 to
Height	15 m
Length	150 m

SERVICES

- Concrete construction
- Rail transport infrastructure
- Structural engineering