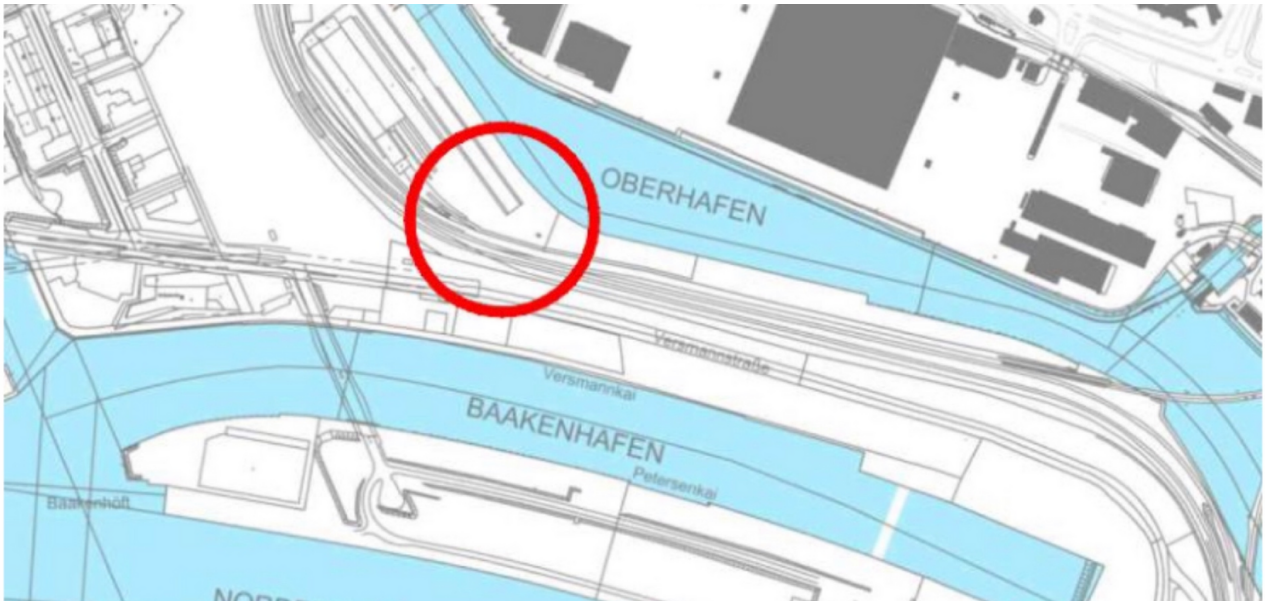
U-Bahnzugangsbauwerk Oberhafentunnel







ZUSAMMENFASSUNG

Neubau eines U-Bahnzugangsbauwerks mit Anschluss an die Haltestelle HafenCity Universität

DAS PROJEKT

Für die Erschließung und eine bessere Anbindung des nördlichen und südlichen Oberhafenquartiers in der HafenCity Hamburg wird ein U-Bahnzugangsbauwerk mit Anschluss an die bestehende U-Bahnhaltestelle HafenCity-Universität in der Versmannstraße errichtet.

Das U-Bahn-Zugangsbauwerk quert dabei das Kreuzungsbauwerk der Pfeilerbahn der DB AG, Strecke 2200 (2-Gleise in der + 1-Ebene) sowie weitere Gleisanlagen der DB AG, Strecken 1250 (2 Gleise niveaugleich) und 1292 (1 Gleis niveaugleich). Das U-Bahnzugangsbauwerk Tunnel wird abschnittsweise in offener Bauweise in einer trockenen Baugrube hergestellt.

Das Ausgangsbauwerk Nord wird hochwassergeschützt auf NHN +8,70 m ausgebildet. Die Baugrube wird als wasserundurchlässiger Verbau in Spundwandbauweise mit innenliegenden Aussteifungen sowie zum Teil mit Rückverankerungen im Bereich des Oberhafenquartiers ausgeführt.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Länge Tunnel inkl. Ausgangsbauwerk: 88 m
- Lichte Breite Tunnel: 7 m
- Lichte Höhe Tunnel 4 m
- Spundwandverbau: 3400 m^2
- Erdaushub und Entsorgung: 12000 m^3
- DSV-Sohle (rückverankert): 1000 m^2
- Stahlbeton: 3100 m^3
- Gleishilfsbrücken: 3 Stk.
- Gleisbau mit wiederzuverwendenden Materialen (3 Gleise): 110 m
- Oberleitungsanlagen
- Kabeltiefbau inkl. Kabelverlegung: 200 m

HERAUSFORDERUNGEN

Das Bauwerk wird unter Betrieb der DB-Strecken, zum Teil unter Nutzung von Sperrpausen, errichtet. Dabei werden 5 Gleise der DB AG (u. a. der sogenannten Pfeilerbahn) gequert.

NACHHALTIGKEIT

Anbindung des Oberhafenquartiers an den ÖPNV

FACTS

Standort	Versmannstraße , Hamburg , Deutschland
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	1,25 Mio. EUR
Baubeginn	August 2020
Fertigstellung	Januar 2023
Bauherrschaft	HafenCity Hamburg GmbH (als Vertreter der Freien und Hansestadt Hamburg)
Auftraggeber	Freie und Hansestadt Hamburg
Gesamtleitung	HafenCity Hamburg GmbH
Projektleitung	Arge Körting / ICL GmbH
Architekt	Obermeyer Planen + Beraten GmbH
Bauleitung	Uwe Seemann (Implenia Construction GmbH)
Planung	Implenia Spezialtiefbau GmbH (Ausführungsplanung Baugrube) Schüßler-Plan (Ausführungsplanung Bauwerk)
Bauleitung	Uwe Seemann (Implenia Construction GmbH)

LEISTUNGEN

- Ingenieurbau
- Betonbau
- Urbane Verkehrsinfrastruktur
- Konstruktiver Ingenieurbau