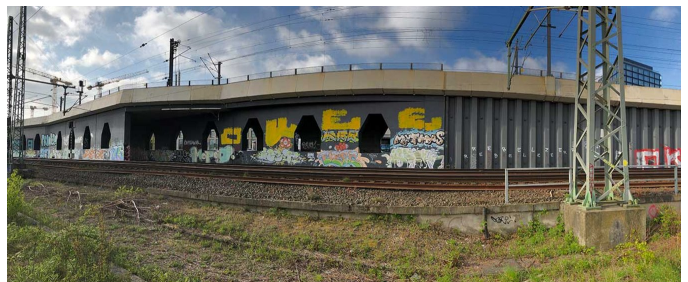


## U-Bahnzugangsbauwerk Oberhafentunnel



### ZUSAMMENFASSUNG

Neubau eines U-Bahnzugangsbauwerks mit Anschluss an die Haltestelle HafenCity Universität

### DAS PROJEKT

Für die Erschließung und eine bessere Anbindung des nördlichen und südlichen Oberhafenquartiers in der HafenCity Hamburg wird ein U-Bahnzugangsbauwerk mit Anschluss an die bestehende U-Bahnhaltestelle HafenCity-Universität in der Versmannstraße errichtet.

Das U-Bahn-Zugangsbauwerk quert dabei das Kreuzungsbauwerk der Pfeilerbahn der DB AG, Strecke 2200 (2-Gleise in der + 1-Ebene) sowie weitere Gleisanlagen der DB AG, Strecken 1250 (2 Gleise niveaugleich) und 1292 (1 Gleis niveaugleich). Das U-Bahnzugangsbauwerk Tunnel wird abschnittsweise in offener Bauweise in einer trockenen Baugrube hergestellt.

Das Ausgangsbauwerk Nord wird hochwassergeschützt auf NHN +8,70 m ausgebildet. Die Baugrube wird als wasserundurchlässiger Verbau in Spundwandbauweise mit innenliegenden Aussteifungen sowie zum Teil mit Rückverankerungen im Bereich des Oberhafenquartiers ausgeführt.

## LEISTUNGEN IM DETAIL

- Länge Tunnel inkl. Ausgangsbauwerk: 88 m
- Lichte Breite Tunnel: 7 m
- Lichte Höhe Tunnel 4 m
- Spundwandverbau: 3400 m<sup>2</sup>
- Erdaushub und Entsorgung: 12000 m<sup>3</sup>
- DSV-Sohle (rückverankert): 1000 m<sup>2</sup>
- Stahlbeton: 3100 m<sup>3</sup>
- Gleishilfsbrücken: 3 Stk.
- Gleisbau mit wiederzuverwendenden Materialien (3 Gleise): 110 m
- Oberleitungsanlagen
- Kabeltiefbau inkl. Kabelverlegung: 200 m

## HERAUSFORDERUNGEN

Das Bauwerk wird unter Betrieb der DB-Strecken, zum Teil unter Nutzung von Sperrpausen, errichtet. Dabei werden 5 Gleise der DB AG (u. a. der sogenannten Pfeilerbahn) gequert.

## NACHHALTIGKEIT

Anbindung des Oberhafenquartiers an den ÖPNV

## FACTS

<b>Standort</b>	Versmannstraße , Hamburg , Deutschland
<b>Status</b>	im Bau
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	1,25 Mio. EUR
<b>Baubeginn</b>	August 2020
<b>Fertigstellung</b>	Januar 2023
<b>Bauherrschaft</b>	HafenCity Hamburg GmbH (als Vertreter der Freien und Hansestadt Hamburg)
<b>Auftraggeber</b>	Freie und Hansestadt Hamburg
<b>Gesamtleitung</b>	HafenCity Hamburg GmbH
<b>Projektleitung</b>	Arge Körting / ICL GmbH
<b>Architekt</b>	Obermeyer Planen + Beraten GmbH
<b>Bauleitung</b>	Uwe Seemann (Implenia Construction GmbH)
<b>Planung</b>	Implenia Spezialtiefbau GmbH (Ausführungsplanung Baugrube) Schüßler-Plan (Ausführungsplanung Bauwerk)
<b>Bauleitung</b>	Uwe Seemann (Implenia Construction GmbH)

## LEISTUNGEN

---

Ingenieurbau

Betonbau

Urbane Verkehrsinfrastruktur

Konstruktiver Ingenieurbau



---

<https://implenia.com/de-de/referenzen/detail/ref/u-bahnzugangsbauwerk-oberhafentunnel/>

Creation: 05.06.2026 08:57