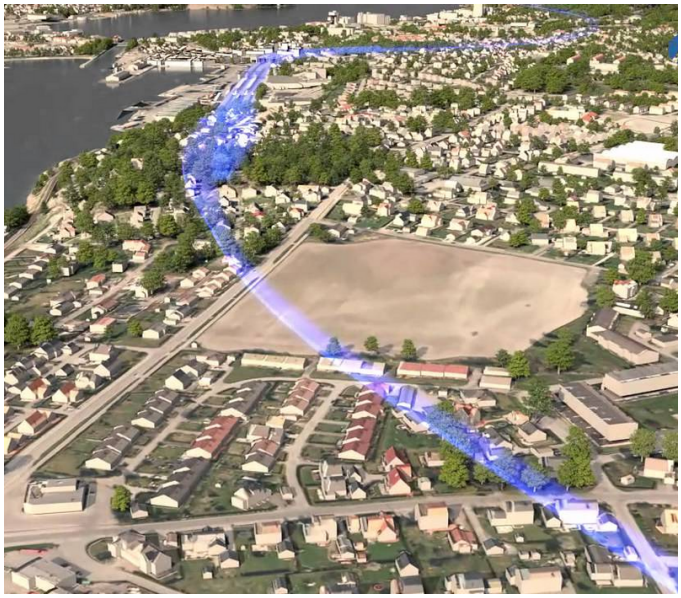
Sandbukta-Moss-Såstad (SMS2A)





ZUSAMMENFASSUNG

Das neue zweigleisige Projekt Sandbukta-Moss-Såstad (SMS2A) ist Teil der Intercity-Entwicklung und eine der Parzellen in der Verbindung nach Halden (Westlinie der Østfoldbanen). Auf der Strecke werden 10,3 km zweigleisig neu gebaut, teilweise im Tunnel und teilweise im Tagesbereich.

DAS PROJEKT

Die Arbeitsgemeinschaft Implenia und Acciona (MossIA ANS) wird in Moss ein Doppelgleis bauen, das in einem Tunnel und einer Tagzone verläuft. Dieses Paket ist Teil der Intercity-Initiative, bei der zwei Tunnel (inkl. Portale und Düker), tagsüber zweigleisig und ein „Cut and Cover“-Düker für den Autoverkehr in diesem Paket gebaut werden. MossIA ANS baut den 2.264 m langen Moss-Tunnel und den 2.065 m langen Carlberg-Tunnel.In Larkollveien wird ein „Cut and Cover“-Düker für den Autoverkehr errichtet, der unter der neuen Trasse für die Bahngleise verlaufen wird. Das Projekt hat große Herausforderungen mit Quick Clay und die Methoden LCC und Jet Injection werden heute verwendet, um die Stabilität während des Baus aufrechtzuerhalten.

LEISTUNGEN IM DETAIL

Projekt Details

- Vertragsart: Schlüsselfertiger Vertrag
- Auftragssumme: 6.300 Mio. NOK
- Bauzeit: Herbst 2019 bis 2025
- Kunde: Bane NOR

Technische Daten

- 10 km neue Doppelspur durch Moss
- 2 neue Tunnel:
    - 2,7 km zweigleisiger Tunnel unter Moos (Mossetunnelen)
    - 2,3 km zweigleisiger Tunnel vom Bahnhof zum Carlberghof (Carlbergtunnel)
- Neuer Bahnhof Moss mit einem 800 Meter langen Bahnhofsbereich
- Schüttgutdurchlass von 400 Metern im Zentrum von Moss, Schüttgutdurchlass bei Carlberg
- Düker für neue Eisenbahnunterführung für Larkollveien
- 3 Fluchttunnel
- Gleise zum Wenden von Zügen
- Betong 324.000 m3
- Düker 630 000 m3
- Kalksementstabilisierung 1 454 500 m
- Bohrpfähle 4 500 m
- Stahlpfähle 18 000 m
- Spuntvegg 45 200 m2
- Schlitzwand

FACTS

Standort	Sandbukta, Moss, Såstad , Norwegen
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	6,3 Mrd. NOK
Baubeginn	Juni 2019
Fertigstellung	Dezember 2025
Bauherrschaft	Bane NOR
Sprengverfahren	✓

LEISTUNGEN

- Tunnelbau
- Brückenbau
- Infrastruktur

https://implenia.com/de-de/referenzen/detail/ref/sms-2a-sandbukta-moss-saastad/

Creation: 04.11.2026 16:14