

S-Bahnhof Warschauer Straße, Berlin



ZUSAMMENFASSUNG

An der Warschauer Brücke in Berlin-Friedrichshain wird nach fast 17 Jahren Bauzeit der Bahnhof Warschauer Straße Ende des Jahres fertiggestellt. Das Projekt gehörte zu den längsten Infrastrukturprojekten der Hauptstadt

DAS PROJEKT

Bereits Anfang 2004 starteten am Bahnhof Warschauer Straße erste Bautätigkeiten. Das damals baufällige Bahnhofsgebäude wurde gesperrt und abgerissen. Seitdem war der Bahnhof im Grunde durchgängig eine Baustelle. Die aufwändigen Umbau- und Modernisierungsarbeiten sind nach Auskunft der Deutschen Bahn nun aber auf der Zielgeraden. Ende des Jahres sollen auch die letzten Arbeiten an der stark frequentierten Haltestelle abgeschlossen sein. Gearbeitet wird derzeit vor allem noch in der neu gebauten Empfangshalle. Aufwändig war das Projekt vor allem deshalb, weil die neue Halle direkt an die Straßenbrücke angrenzt und zwischen zwei beidseitig verlaufenden Gleisanlagen errichtet werden musste, bei durchgängig laufendem Betrieb. Weitere Verzögerungen kamen durch die Brandschutz-Anforderungen und die Auswirkungen der Corona-Pandemie hinzu.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Kupfer- Blechbekleidung + Dachabdichtungen
- Pfosten-Riegelfassade aus Stahl
- Glasdächer
- Decken- und Wandbekleidungen aus Streckmetall
- Shop- Fassaden
- Faser-Zement Wandbekleidungen

WEITERE INFORMATIONEN

Bauherr: DB Station & Service AG Architekt: dlw Architekten

FACTS

| | |
|---|--|
| Standort | Warschauer Straße , Berlin , Deutschland |
| Status | fertiggestellt |
| Bauvolumen (Wert unserer Leistungen) | 9 Mio. EUR |
| Baubeginn | Februar 2017 |
| Fertigstellung | August 2019 |
| Auftraggeber | DB Station & Service AG |
| Architekt | dlw Architekten, Berlin |

LEISTUNGEN

Fassadentechnik

Ingenieurfassaden



<https://implenia.com/de-de/referenzen/detail/ref/s-bahnhof-warschauer-strasse-in-berlin/>

Creation: 16.02.2026 00:52