Lötschberg Basistunnel







ZUSAMMENFASSUNG

Die Lötschberg-Basislinie führt von Frutigen nach Raron. Sie umfasst im Norden den Anschluss an die BLS-Linie und die Umfahrung Frutigen mit dem Tunnel Engstligen, den Lötschberg-Basistunnel sowie im Süden die Rhone-Querung und den Anschluss an die SBB-Linie.

DAS PROJEKT

Das Kernstück bildet der 34,6 Kilometer lange Lötschberg-Basistunnel, der aus zwei einspurigen Tunnelröhren besteht, die einen Abstand von rund 40 Meter aufweisen und alle 333 Meter über Querstollen verbunden sind. Der Tunnel wurde in nur 42 Monaten ab dem Beginn der Vormontagen in Bern bis zur Fertigstellung ausgebaut.

In einer Arbeitsgemeinschaft (ARGE Bahntechnik Lötschberg) führten wir als Gesamtprojektleiter den Auftrag für die bahntechnische Ausrüstung des Lötschberg-Basistunnels von der BLS-AlpTransit, Bern aus.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- **Ausrüstungslüftung** Ausführung als Totalunternehmer
- **Betriebslüftung** Gesamtprojektleitung, Vertrag, Finanzen, Qualitätssicherung
- **Bahntechnik** Ausführung als Totalunternehmer Implenia Schweiz AG und Rhomberg Bau AG
- **Integrales Sicherheitskonzept** Ausführung als Totalunternehmer

HERAUSFORDERUNGEN

- Hohe Anforderungen an Ausfall- und Versorgungssicherheit; überdurchschnittlicher Koordinationsbedarf aufgrund vieler Beteiligter; erschwerte Einbaubedingungen im Tunnel.
- Enge Terminsituation; diverse Projektanpassungen infolge geänderter Rohbauverhältnisse.
- Aufgrund der engen Platzverhältnisse im 2-röhrigen Einspurtunnel mit wenig Platz für Kreuzungs- oder Wendemanöver extreme Anforderungen an die gesamte Logistik.

FACTS

Standort	Niedergesteln , Schweiz
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	798 Mio. CHF
Baubeginn	Oktober 2002
Fertigstellung	Juni 2007
Bauherrschaft	BLS Alp Transit AG, Aarestrasse 38B, CH–3601 Thun
Projektverfasser	BLS Alp Transit AG, Aarestrasse 38B, CH–3601 Thun
ARGE	✓
Gesamt-Länge	57000 m

LEISTUNGEN

Tunnelbau