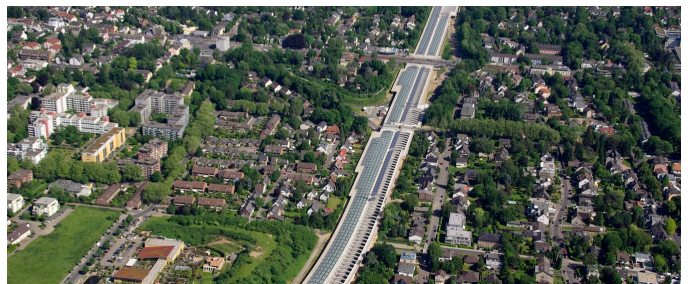


Lärmschutzeinhausung A1 Köln-Lövenich



ZUSAMMENFASSUNG

Bau einer Lärmschutzeinhausung inklusive Leit- und Sicherheitstechnik sowie Wartung für zehn Jahre

DAS PROJEKT

Das Projekt umfasst eine Lärmschutzeinhausung zum Schutz der angrenzenden Wohngebiete an der Autobahn A1 in Köln-Lövenich. Die Stahlbetonkonstruktion mit Glasdach einschließlich der Pfahlgründungen sowie den Erd- und Straßenbauarbeiten und zwei Überführungsbauwerken erstreckt sich über eine Länge von 1,5 Kilometern

Wesentlicher Bestandteil des Auftrags ist die Erstellung der gesamten Betriebs- und Verkehrstechnikausstattung des Tunnels.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Die 1552 Meter lange und 32 Meter breite Einhausung besteht aus zwei Stahlbetonwänden neben der Autobahn und einer im Mittelstreifen. Die Außenwände besitzen Flachgründungen, die Mittelwand ist auf Bohrpfehlen

gegründet.

- Die Dachkonstruktion besteht aus Glas mit integrierten Rauch- und Wärmeschutzklappen. Sie liegt auf Stahlbetonbindern auf, die als Fertigteile angeliefert werden.
- Nach Fertigstellung wird die Instandhaltung und Wartung des Lärmschutztunnels für die Dauer von zehn Jahren von Implenia übernommen.

HERAUSFORDERUNGEN

- Herstellung aller Bauwerke unter Aufrechterhaltung des Autobahnverkehrs

WEITERE INFORMATIONEN

- JV LEH A1 Lövenich
- Implenia Construction GmbH (80%)
- Bilfinger Infrastructure GmbH (20%)

FACTS

| | |
|---|--|
| Standort | Köln-Lövenich , Deutschland |
| Status | fertiggestellt |
| Bauvolumen (Wert unserer Leistungen) | 140 Mio. EUR |
| Baubeginn | Dezember 2006 |
| Fertigstellung | Dezember 2012 |
| Auftraggeber | Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen |
| Projektleitung | Implenia Construction GmbH, Niederlassung West |
| ARGE | ✓ |
| Beton-Volumen | 32000 m ³ |
| Armierung/ Bewehrung | 4300 to |
| Gesamt-Länge | 1552 m |
| Tunnel-Länge | 1552 m |

LEISTUNGEN

Betonbau

Verkehrsinfrastruktur Strasse

Lärmschutz



<https://implenia.com/de-de/referenzen/detail/ref/laermschutzeinhausung-a1-koeln-loevenich/>

Creation: 12.05.2026 00:07