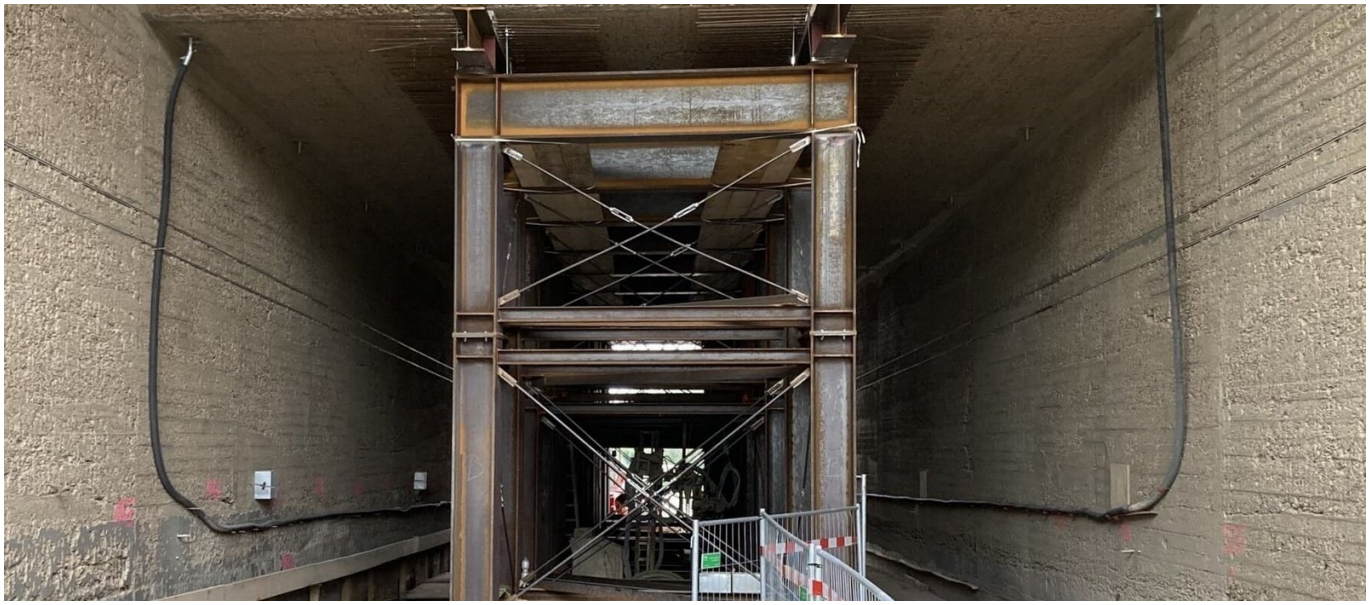
Kanalbrücke Michelbach



ZUSAMMENFASSUNG

Sanierung der Kanalbrücke Michelbach.

DAS PROJEKT

Die Kanalbrücke Michelbach ist ein Kreuzungsbauwerk zwischen dem Main-Donau-Kanal und der Obermichelbacher Str., wobei der Kanal in diesem Fall über die Straße führt. Die Kanalbrücke ist nun in die Jahre gekommen und benötigt eine Sanierung.

Dafür werden vor den Wänden der Stahlbetonrahmenbrücke unter beschränkter Höhe Gründungspfähle gebohrt, die mit einem austeifenden Kopfbalken versehen werden. Dieser Kopfbalken wird im Pilgerschrittverfahren unter die bestehenden Wände verlängert. Die Wände selbst werden in ihrer Dicke um 20cm mit Spritzbeton verstärkt. Diese Verstärkung wird mit Einstabankern mit der Bestandswand verbunden. Damit bildet der Kopfbalken dann die tragende Verbindung zwischen den verstärkten Wänden und den Bohrpfählen.

HERAUSFORDERUNGEN

Beengte Platzverhältnisse durch Höhenbeschränkung unter der Brücke, vor allem bei der Herstellung der Pfähle.

WEITERE INFORMATIONEN

- Beton- und Stahlbetonarbeiten - 650m^3
- Bohrpfahlarbeiten - 830m

- Erdarbeiten - 1.000m³
- Spritzbetonarbeiten - 2.150m²
- Einstabanker permanent - 17.200 Stk
- Hochdruckwaserstrahlen

FACTS

Standort	Fürth , Deutschland
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	5,575 Mio. EUR
Baubeginn	Januar 2023
Fertigstellung	Dezember 2025
Bauherrschaft	Wasserstraße- und Schifffahrtamt Donau MDK

LEISTUNGEN

Spezialtiefbau

Ingenieurbau

Bauwerkserhaltung