Hjulsta-Södra Schalungsbau









ZUSAMMENFASSUNG

Der Auftrag umfasst den Bau einer 650 Meter langen Brücke über die Mälarbanan, den Bällstaån und die E18 mit Anbindung an das bestehende Autobahn der E18 in Hjulsta. Darüber hinaus sind weitere 70 Meter Brücke im Auftrag enthalten.

DAS PROJEKT

Stockholm setzt auf **unsere Schalungen**: Die Passage ermöglicht eine neue Strecke für die E4 westlich von Stockholm, die die nördlichen und südlichen Bezirke verbindet, Essingeleden und die Innenstadt entlastet und die Anfälligkeit des Stockholmer Verkehrssystems verringert. Die Passage Stockholm soll 2035 mit 140.000 Fahrzeugen pro Tag befahren werden. Der Arbeitsbereich wird von der E18 sowie der bestehenden Doppelspur für die Mälarbanan durchquert, die während der Bauzeit auf 4 Fahrspuren ausgebaut wird.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Kletterschalung für runde Pfeiler mit Brettbelegung und Durchmesser 1,80m
- Vorfertigen von Stegschalung

- Vorfertigen von Nagelplattenbindern
- Überhöhungsleisten entsprechend den statischen Vorgaben
- Aussparungskisten für die 70 Meter lange Anschlussbrücke

HERAUSFORDERUNGEN

- Keine oder nur geringe Beeinträchtigung der Verkehrsachsen (Bahnstrecke/ Autobahn)
- Geologie : Hauptsächlich Fels, daher immer wieder Sprengungen nötig
- Beengte Platzverhältnisse zum 2. Überbau
- Straffer Zeitplan aufgrund Bahnsperre

FACTS

Standort	Hidinge backe , Stockholm , Schweden
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	700.000 EUR
Auftraggeber	Implenia Schweden

LEISTUNGEN

Schalungsbau

Schalungsbau im Brückenbau