

## Gollachbrücken



### ZUSAMMENFASSUNG

Ersatzneubau von drei Brücken im Rahmen der Brückenertüchtigung "Ertüchtigungslos Gollachbrücke"

### DAS PROJEKT

Die Maßnahme umfasst die Arbeiten für den Ersatzneubau der drei Brücken BW 693a, BW 694b und BW 695c im Rahmen der systematischen Brückenertüchtigung "Ertüchtigungslos Gollachbrücke".

Diese befinden sich auf der Bundesautobahn A7 Fulda - Würzburg - Ulm im Streckenabschnitt zwischen den Anschlussstellen Gollhofen und Uffenheim-Langensteinach auf einer Länge von 2,9 Kilometern zwischen Betriebskilometer 693,000 und Betriebskilometer 695,9.

### LEISTUNGEN IM DETAIL

#### Bauwerk 693a

## **Statisches System**

- Längsrichtung: Rahmen
- Querschnitt: Vollplatte als Fertigteile mit Ortbetonergänzung
- Herstellverfahren: Fertigteile mit Komplettierung

## **Hauptabmessungen**

- Stützweite: 33,085 m
- Lichte Weite: 17,75 m
- Gesamtbreite: 38,58 m
- Lichte Höhe: > 4,66 m
- Kreuzungswinkel: 144,50 gon
- Brückenfläche: 1071 m<sup>2</sup>

## **Bauwerk 694b**

### **Statisches System**

- Längsrichtung: Rahmen
- Querschnitt: Vollplatte als Fertigteile mit Ortbetonergänzung
- Herstellverfahren: Fertigteile mit Komplettierung

### **Hauptabmessungen**

- Stützweite: 18,45 m
- Lichte Weite: 17,42 m
- Gesamtbreite: 30,60 m
- Lichte Höhe: > 4,70 m
- Kreuzungswinkel: 96,20 gon
- Brückenfläche: 555 m<sup>2</sup>

## **Bauwerk 695c**

### **Statisches System**

- Längsrichtung: Rahmen
- Querschnitt: 2-stegiger Spannbeton-Plattenbalkenquerschnitt
- Herstellverfahren: Ortbetonbauweise auf Traggerüst

### **Hauptabmessungen**

- Stützweite: 46,50 m
- Lichte Weite: 42,0 m
- Gesamtbreite: 31,60 m
- Lichte Höhe: > 4,70 m
- Kreuzungswinkel: 100,00 gon
- Brückenfläche: 1446 m<sup>2</sup>

## HERAUSFORDERUNGEN

Zu den Herausforderungen des Projekts gehören der kompetente Umgang mit den verschiedenen Verkehrsphasen und -führungen, die anspruchsvolle Statik und die Abmessungen der Wiederlager sowie ein enger Terminplan.

## FACTS

<b>Standort</b>	Gollhofen , Deutschland
<b>Status</b>	fertiggestellt
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	11 Mio. EUR
<b>Baubeginn</b>	April 2017
<b>Fertigstellung</b>	Dezember 2018
<b>Auftraggeber</b>	Autobahndirektion Nordbayern, Dienststelle Würzburg
<b>Projektleitung</b>	Implenia Construction GmbH, Niederlassung Süd
<b>Beton-Volumen</b>	7400 m <sup>3</sup>
<b>Armierung/ Bewehrung</b>	1150 to

## LEISTUNGEN

Ingenieurbau
Betonbau
Verkehrsinfrastruktur Strasse
Konstruktiver Ingenieurbau



<https://implenia.com/de-de/referenzen/detail/ref/gollachbruecken/>

Creation: 29.05.2026 02:30