Fv. 86 Gryllefjord bru



ZUSAMMENFASSUNG

Implenia hat eine Brücke über den Gryllefjord in der Gemeinde Torsken auf Senja in der Provinz Troms gebaut. Die Brücke ist ein Projekt zum Schutz vor Erdrutschen, das in Kombination mit dem Tunnel durch den Ballesvikskaret eine erdrutschsichere Strecke nach Gryllefjord und Torsken gewährleistet. Die Gryllefjord-Brücke ist Teil des Torsken-Pakets, das aus 16 Straßenbauprojekten in den Gemeinden Torsken und Berg besteht.

DAS PROJEKT

Teil des Torsken-Pakets. Die Gryllefjord-Brücke war Teil des Torsken-Pakets, das aus 16 Straßenbauprojekten in den Gemeinden Torsken und Berg besteht. Die Projekte werden größtenteils aus staatlichen Mitteln und Mitteln des Bezirksrats finanziert, wobei der Großteil der Mittel für den Schutz vor Erdrutschen verwendet wird.

Projektumfang. Das Projekt umfasst den Bau einer 315 m langen Stahlkastenbrücke. Die Stahlkonstruktion wurde in Polen gebaut und per Schiff nach Norwegen transportiert - eine Reise, die zehn Tage dauerte. Die Brücke kam in drei Abschnitten an und wurde in drei Tagen montiert. Neben der Montage der Brücke umfasste der Auftrag auch die Asphaltierung und die Montage der Geländer. Die Brücke wurde im August 2014 für den Verkehr freigegeben.

Projektdetails:

- Vertragsart: Hauptvertrag
- Auftragssumme: 124 MNOK
- Bauzeit: September 2012 bis August 2014
- Bauträger: Statens vegvesen, Region Nord

- Bauherr: Statens vegvesen, Region Nord

Technische Daten

- 1600 m Stahlrohrpfähle
- 1200 Tonnen Stahl (Stahlkastenträger)
- 900 Tonnen Bewehrung
- 3900 m3 Beton
- 5700 m2 Schalung
- 3800 Tonnen Asphalt
- 1600 m Geländer

FACTS

Standort	Senja, Troms , Norwegen
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	124 Mio. NOK
Baubeginn	September 2012
Fertigstellung	September 2013
Bauherrschaft	Statens Vegvesen Region Nord

LEISTUNGEN

Brückenbau

Infrastruktur