# Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit









## ZUSAMMENFASSUNG

Neubau von zwei Hauptbrücken mit je ca. 1000m Länge pro Fahrtrichtungen.

## DAS PROJEKT

Die Erneuerung der gut 50 Jahre alten Brücke ist auf Grund des insgesamt schlechten Bauwerkszustandes und der für die heutigen Verkehrsverhältnisse nicht mehr ausreichenden Tragreserven erforderlich. Seit dem Bau der Mainbrücke Marktbreit hat sich durch den rasant angestiegenen Güter- und Schwerverkehr eine Nutzungsänderung der Talbrücke eingestellt. Für diese hohen Beanspruchungen ist die bestehende Brücke nicht ausgelegt. Der Neubau wird daher für heutige und künftige Verkehrslasten bemessen.

## LEISTUNGEN IM DETAIL

- Komplexe Abbrucharbeiten für beide Fahrtrichtungen
- Neubau von zwei Hauptbrücken
- 50.000 m Injektionen zur Bodenverdichtung
- 21.000 $m^3$ Beton, 5.800 to Bewehrung, 25.000 to Stahl-Konstruktion

## HERAUSFORDERUNGEN

- Brückenhöhe bis zu 60m über Gelände
- Kreuzungsbereich für eine Schleuse, Bahnstrecke, Straße und dem Main

## FACTS

| | |
|---|---|
| **Standort** | BAB A7 , Marktbreit , Deutschland |
| **Status** | im Bau |
| **Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)** | 376 Mio. EUR |
| **Baubeginn** | Oktober 2025 |
| **Fertigstellung** | Dezember 2033 |
| **Bauherrschaft** | Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Nordbayern |
| **ARGE** | ✓ |

## LEISTUNGEN

Spezialtiefbau

Ingenieurbau

Tragwerksplanung

https://implenia.com/de-de/referenzen/detail/ref/ersatzneubau-mainbruecke-marktbreit/

Creation: 27.11.2026 18:28