

## Erneuerung Eisenbahnbrücken im Pegnitztal



### ZUSAMMENFASSUNG

Ersatzneubau von 3 Bestandsbrücken der DB-Strecke 5903 Nürnberg - Schirnding

### DAS PROJEKT

Die Strecke 5903 der Deutschen Bahn zeigt sich im Pegnitztal zwischen Hersbruck und Neuhaus in einer Abfolge von 23 Pegnitz-Brücken und mehreren Tunneln. Die Strecke stammt aus dem frühen 20. Jahrhundert. Ein großer Teil der alten Stahlbrücken steht unter Denkmalschutz. Da das Ende der Lebensdauer erreicht ist, werden die Brücken nun sukzessive erneuert. Im Auftrag sind die ersten der Brücken: EÜ Artelshofen, EÜ Steinbruch und EÜ Velden-Güntersthal.

Die Brücken werden unter laufendem Eisenbahnbetrieb unter Einsatz von Hilfsbrücken-Ketten neu gebaut. Die Überbauten in Sperrpause eingehoben, bzw. eingeschoben.

[Video "Eisenbahnbrücken Pegnitztal"](#)

### LEISTUNGEN IM DETAIL

Einbau von Hilfsbrückenketten in Sperrpausen, Neubau der Gründung und Unterbauten unter den Hilfsbrücken. Herstellung der Überbauten in Stahl bzw. Stahlverbundbauweise. Quer- und Längsverschub der Überbauten. Umfangreiche Gleisbauarbeiten. Naturstein-Mauerwerk.

## HERAUSFORDERUNGEN

Herstellung von langen Hilfsbrückenketten mit UIG und ZiE, Bauen unter rollendem Rad, schwierige logistische Verhältnisse, enges Baufeld durch Pegnitz, Steilhang und Randbebauung

## FACTS

<b>Standort</b>	Velden, Deutschland
<b>Status</b>	fertiggestellt
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	14,5 Mio. EUR
<b>Baubeginn</b>	November 2018
<b>Fertigstellung</b>	März 2021
<b>Auftraggeber</b>	DB Netz AG
<b>Projektleitung</b>	Sebastian Arbeiter
<b>Planung</b>	HLM Ingenieure, Münster
<b>Beton-Volumen</b>	1900 m <sup>3</sup>
<b>Armierung/ Bewehrung</b>	700 to
<b>Höhe</b>	15 m
<b>Länge</b>	150 m

## LEISTUNGEN

Betonbau

Verkehrsinfrastruktur Bahn

Konstruktiver Ingenieurbau



<https://implenia.com/de-de/referenzen/detail/ref/erneuerung-eisenbahnbruecken-im-pegnitztal/>

Creation: 15.02.2026 01:58