

## Erneuerung der Schwarzachbrücke BAB A9



### ZUSAMMENFASSUNG

Bestandteil der Maßnahme ist der Abbruch und die Erneuerung der Autobahnbrücke incl. 2 Verteilerfahrbahnen und die Sanierung der Bauwerksentwässerung des gesamten Ausbaubereichs.

### DAS PROJEKT

Darin enthalten ist auch der Neubau des bestehenden Absatzbeckens am nördlichen Brückenwiederlager Nähe der Tank- & Rastanlage Feucht/Ost. Die Autobahnbrücke wird in 3 Bauabschnitten abgebrochen und neu hergestellt. Die außen liegenden Verteilerfahrbahnen bilden den ersten Abschnitt. Danach folgen die beiden Richtungsfahrbahnen in getrennten Abschnitten nacheinander. Die Brücke ist eine semi-integrale Bogenbrücke mit aufgeständerter Fahrbahn als Massivplatte über sieben Felder.

### LEISTUNGEN IM DETAIL

Abbrucharbeiten, Straßenbau, Erdbau, Verkehrsplanung, Verrohrungsarbeiten, Entwässerungsarbeiten, Beton- und Stahlbetonarbeiten, Verbauarbeiten, Rohrvortrieb, Bodenvernagelung, Kabeltiefbau

## HERAUSFORDERUNGEN

Leergestell für Bogen über verrohrtem Bachlauf im Überschwemmungsgebiet Beengte Platzverhältnisse unter der Bestandsbrücke in Talsohle

## NACHHALTIGKEIT

Gewässerschutz durch temporäre Verrohrung

## FACTS

<b>Standort</b>	Feucht , Deutschland
<b>Status</b>	im Bau
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	20,1 Mio. EUR
<b>Baubeginn</b>	Oktober 2021
<b>Fertigstellung</b>	Mai 2025
<b>Gesamtleitung</b>	Die Autobahn des Bundes - Niederlassung Nordbayern
<b>Projektleitung</b>	Implenia Construction GmbH - Nürnberg
<b>Planung</b>	Engler, Rüdert & Sättler Planen und Beraten

## LEISTUNGEN

Ingenieurbau



<https://implenia.com/de-de/referenzen/detail/ref/erneuerung-der-schwarzachbruecke-bab-a9/>

Creation: 05.06.2026 08:58