

## DB Regio AG – Neubau Lokomotiven-Werkstatthalle



### ZUSAMMENFASSUNG

Erstellung des Rohbaus einer Werkstatthalle in Massivbauweise

### DAS PROJEKT

Unser Kunde, die DB Regio AG, ist eine Tochtergesellschaft der Deutschen Bahn AG. Für die neue Höllentalbahn wurde eine Werkstatthalle auf dem bereits eng verbauten südlichen Bahnhofsgelände in Freiburg zur Wartung der Züge benötigt. Implenia erstellte den Rohbau mit insgesamt rund 3.100 m<sup>2</sup> überbauter Fläche und einer Höhe von 10,5 m. Die zwei 120 m langen Wartungsgruben (2,3 m x 1,85 m) mit aufgeständerten Gleisen sowie die Streifenfundamente (1,5 m x 1,35 m) verdeutlichen die massive Bauweise aus Stahlbeton.

### LEISTUNGEN IM DETAIL

Bodenplatte und Gruben: 2.400 m<sup>3</sup> Beton, 282,5 to. Baustahl Tragwerk der Halle: ca. 400 to. Stahlbau

Fassadenverkleidung: 2.200 m<sup>2</sup> Kassettensystem und 4 Tore, oberleitungstauglich Dachfläche als Trapezblech und teilweise extensiv begrünt

### HERAUSFORDERUNGEN

Keine Baustelleneinrichtungsfläche, Taktung des Bauablaufs durch Logistik - Teiltrückbau und Anbau an bestehende Lokhallen - Bau während Zugbetrieb auf angrenzenden Gleisen - Verdolter Bach verläuft mitten durch Baufeld

## NACHHALTIGKEIT

Hohe Arbeitssicherheitsansprüche – kein Arbeitsunfall

## FACTS

---

<b>Standort</b>	Freiburg im Breisgau , Deutschland
<b>Status</b>	fertiggestellt
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	4,5 Mio. EUR
<b>Baubeginn</b>	Juni 2019
<b>Fertigstellung</b>	Mai 2020
<b>Bauherrschaft</b>	DB Regio AG Presselstr. 17 70191 Stuttgart
<b>Architekt</b>	Inros Lackner SE Jechtinger Str. 11 79111 Freiburg im Breisgau

## LEISTUNGEN

---

Ingenieurbau

Betonbau

Industriebau

Infrastruktur



---

<https://implenia.com/de-de/referenzen/detail/ref/db-regio-ag-neubau-lokomotiven-werkstatthalle/>

Creation: 17.02.2026 16:08