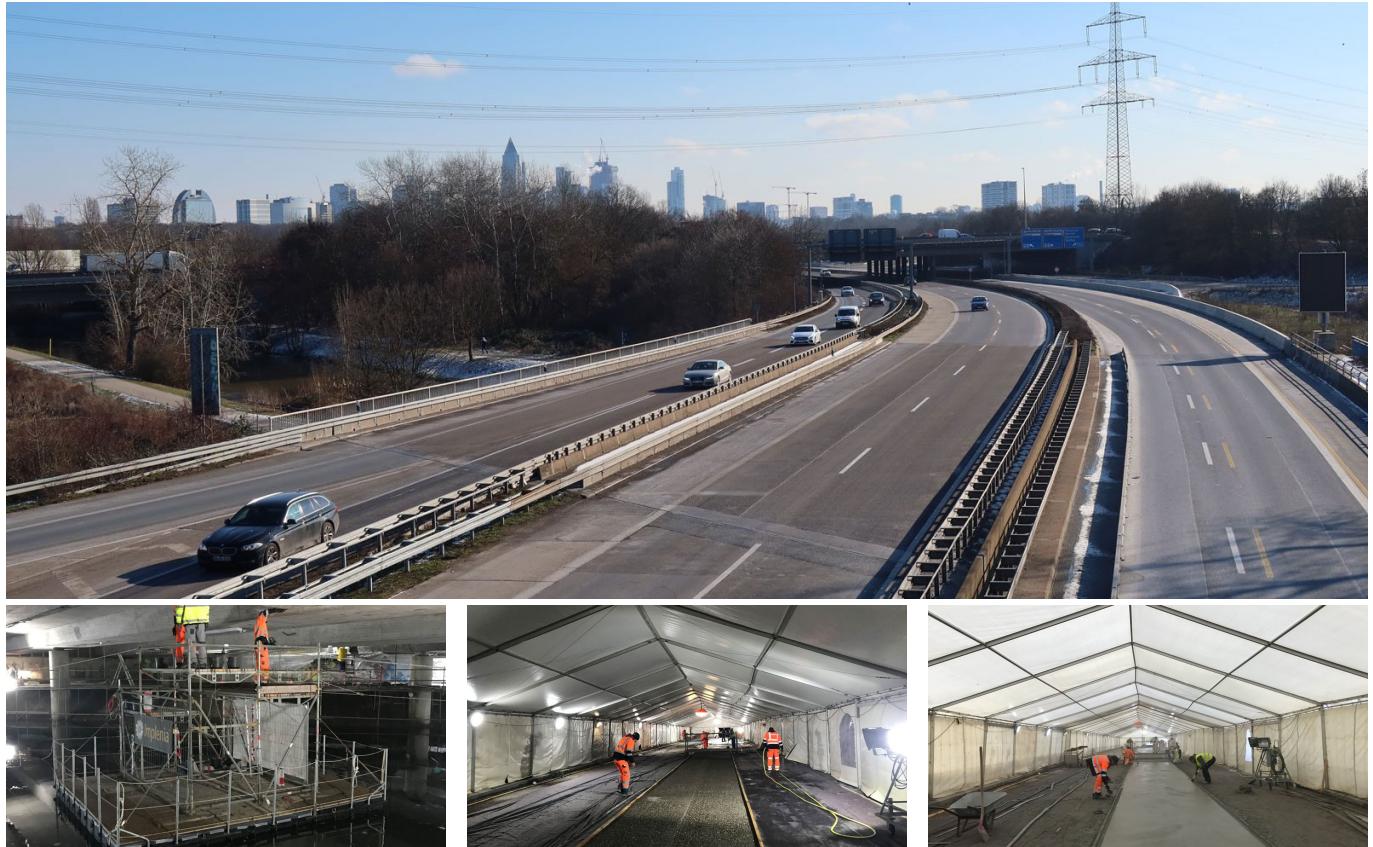


## Carbonverstärkung der Niddabrücken, A5/A648



### ZUSAMMENFASSUNG

Ertüchtigung der Teilbauwerke 01 + 02 im Zuge der BAB A648 über die Nidda mittels Carbonbeton.

### DAS PROJEKT

Die aus drei Teilbauwerken bestehende Brücke der BAB A648 dient zur Unterführung der Nidda und Wirtschaftswege bei Frankfurt-Rödelheim. Bei durchgeföhrten Brückenuntersuchungen und Berechnungen ergaben sich Defizite hinsichtlich Spannstahlfestigkeiten sowie kein ausreichendes Ankündigungsverhalten bei Spannstahlaustritt infolge Spannungsrisskorrosion. Unter technischer Federführung der Implenia Instandsetzung GmbH führte die ARGE Verstärkungsmaßnahmen der Teilbauwerke 01 + 02 mit in Spezialbeton eingelegten Kohlefaser-/Carbonmatten auf den Fahrbahnoberseiten sowie an den Trägerunterseiten der Brückenbauwerke aus. Die Arbeiten für diese erstmalig in Deutschland angewendete Ertüchtigung zweier Brücken des Bundesfernstraßennetzes mittels Carbonbeton wurden gemäß einer Zulassung im Einzelfall ausgeführt.

### LEISTUNGEN IM DETAIL

- Spritzbeton

- Hochdruckwasserstrahlarbeiten
- Gussasphalteinbau maschinell und von Hand

## HERAUSFORDERUNGEN

- Carbonbeton zur Bauwerksverstärkung erstmalig angewendet.
- Arbeiten wurden gemäß Zulassung im Einzelfall ausgeführt.

## NACHHALTIGKEIT

Ertüchtigung der Teilbauwerke 01 + 02 für eine Restnutzungsdauer von ca. 15 Jahren.

## FACTS

<b>Standort</b>	An der Nidda , Frankfurt am Main , Deutschland
<b>Status</b>	fertiggestellt
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	2,62 Mio. EUR
<b>Baubeginn</b>	Mai 2020
<b>Fertigstellung</b>	November 2020
<b>Bauherrschaft</b>	Hessen Mobil Gelnhausen
<b>Gesamtleitung</b>	Hessen Mobil Gelnhausen
<b>Projektleitung</b>	Hessen Mobil Gelnhausen
<b>Planung</b>	Curbach Bösche Ingenieurpartner

## LEISTUNGEN

Instandsetzung

Ingenieurbau

Verkehrsinfrastruktur Strasse

Infrastruktur



<https://implenia.com/de-de/referenzen/detail/ref/carbonverstaerkung-der-niddabruuecken-a5a648/>

Creation: 18.02.2026 06:29