

## Brücke Kulmbach



### ZUSAMMENFASSUNG

Neubau der Brücke 4-2 im Zuge der B 289 über die nicht-elektrifizierte zweigleisige Bahnlinie Bamberg - Hof. Das Bauwerk ist Bestandteil der geplanten Ortsumgehung Untersteinach (Landkreis Kulmbach).

### DAS PROJEKT

Das Brückenbauwerk ist eine dreifeldrige, in Längsrichtung vorgespannte, dreistegige Plattenbalkenbrücke, die im Bogen sowie unter laufendem Bahnverkehr auf 1,2 Metern überhöht hergestellt und anschließend abgesenkt wird.

- Länge der Brücke im Bogen: 68,7 m
- Breite zwischen den Geländern: 18,60-19,95 m
- Konstruktionshöhe: 1,20 m

Gegründet wird dieses Brückenbauwerk auf 32 Ortbetonbohrpfählen mit einem Durchmesser von 1,2 Metern, die zwölf bis 14 Meter tief ragen.

### Hauptmassen:

#### Beton

- Bohrpfähle: 455 m<sup>3</sup>
- Unterbauten: 925 m<sup>3</sup>
- Überbau: 844 m<sup>3</sup>

- Kappen: 71 m<sup>3</sup>

## Stahl

- Bewehrungsstahl: 277 to
- Spannstahl: 36 to

## LEISTUNGEN IM DETAIL

- Herstellung der Bohrpfähle und anschließende Herstellung der Pfahlkopfplatten
- Herstellung von zwei Widerlagern und sechs sehr schlanken Pfeilern, die nach oben einen Anzug von 1:25 und abgerundete Ecken aufweisen
- Aufbau des Traggerüstes mit einer Überhöhung von 1,2 Metern aufgrund des Lichtraumprofiles über der Bahnlinie und Montage der Nagelplattenbinder; anschließend Einschalen des Überbaus
- Einbau der Kalottenlager, der Bewehrung und der Spannbewehrung; anschließend Betonage des Überbaus
- Nach dem Aufbringen der Vorspannung Montage der Absenkpressen, Ausbau des Traggerüstes und Absenken des Überbaus
- Anschließend Abdichtung unter den Kappen, Verlegen der Bordsteine und Herstellung der Kappen

## HERAUSFORDERUNGEN

- Herstellung des Überbaus unter laufendem Bahnverkehr (etwa sieben Züge in der Stunde)
- Schutz der Abwasserdruckleitung im Baufeld
- Nachträgliches Absenken des Überbaus

## FACTS

|   |   |
|---|---|
| <b>Standort</b>                             | Friedhofweg , Untersteinach , Deutschland     |
| <b>Status</b>                               | fertiggestellt                                |
| <b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b> | 1,7 Mio. EUR                                  |
| <b>Baubeginn</b>                            | Oktober 2016                                  |
| <b>Fertigstellung</b>                       | Dezember 2017                                 |
| <b>Auftraggeber</b>                         | Staatliches Bauamt Bayreuth                   |
| <b>Projektleitung</b>                       | Implenia Construction GmbH, Niederlassung Süd |
| <b>Planung</b>                              | SRP Schneider & Partner                       |
| <b>Beton-Volumen</b>                        | 2300 m <sup>3</sup>                           |
| <b>Armierung/ Bewehrung</b>                 | 345 to  |
| <b>Höhe</b>                                 | 4.9 m   |
| <b>Länge</b>                                | 68.7 m  |
| <b>Gesamt-Länge</b>                         | 84 m  |

## LEISTUNGEN

---

Betonbau

Verkehrsinfrastruktur Strasse

Konstruktiver Ingenieurbau



---

<https://implenia.com/de-de/referenzen/detail/ref/bruecke-kulmbach/>

Creation: 19.02.2026 02:50