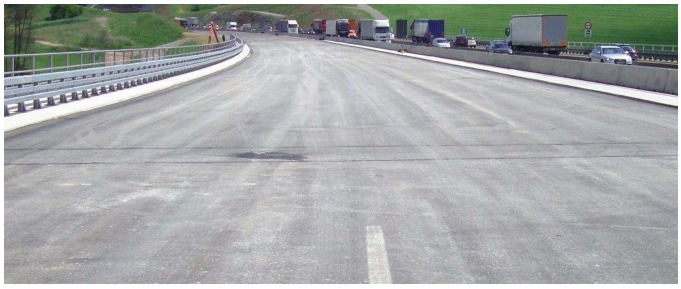
Bocksbachtalbrücke







ZUSAMMENFASSUNG

Neubau der Bocksbachtalbrücke und Bau eines Regenrückhaltebeckens

DAS PROJEKT

Fünffeldrige Spannbetonbrücke mit nachträglichem Verbund für den sechsstreifigen Autobahn-Querschnitt "RQ 35,5" mit einer Gesamtlänge von 182 Metern.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Stützweiten 29-40-40-40-33 Meter
- Hammerkopfstützen bis zu 13 Meter Höhe auf Bohrpfahlgründung
- Querschnittsausbildung: im Auflagerbereich wurde ein Vollquerschnitt und im Feldbereich ein zweistegiger Plattenbalken hergestellt
- Brückenabdichtungsarbeiten mit Gussasphalt und Asphaltmastix
- Umfangreiche Erdarbeiten und Abbruch der alten Brücke über die L 563

HERAUSFORDERUNGEN

Herstellung der Brücke unter Betrieb

FACTS

Standort	Karlsbad , Deutschland
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	11,5 Mio. EUR
Baubeginn	Juli 2011
Fertigstellung	April 2015
Auftraggeber	Regierungspräsidium Karlsruhe Ref. 47.2
Planung	Bilfinger Berger Ingenieurbau GmbH
Beton-Volumen	12610 m^3
Armierung/ Bewehrung	1620 to
Höhe	13 m
Länge	182 m

LEISTUNGEN

- Ingenieurbau
- Betonbau
- Verkehrsinfrastruktur Strasse
- Konstruktiver Ingenieurbau