

## 3EÜ's Velden, Ersatzneubau EÜ Steinbruch



### ZUSAMMENFASSUNG

Die Leistung umfasst den Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung zwischen Enzendorf und Rupprechtstegen über die Pegnitz bei Bahnkilometer 43,489.

### DAS PROJEKT

Der Neubau erfolgt in zwei Sperrpausen (2019: Einbau Behelfsbrücken; 2020: Verschiebung neuer Überbau). Zwischen den zwei Sperrpausen werden die Unterbauten erstellt.

### LEISTUNGEN IM DETAIL

- Erdarbeiten + Rückbau Bestand
- Verbauerstellung + Tiefgründung
- Einbau Behelfsbrücken auf LAG6
- Gleisbau
- Unterbauten

- Überbau Stahlverbund auf Traggerüst
- Kappen
- Natursteinverkleidung Unterbauten
- Querverschub neuer Überbau

## HERAUSFORDERUNGEN

- Bauen unter rollendem Rad und an fließenden Gewässern
- Überhöhte Herstellung des Überbau mit Querverschub und Absenken
- Winterbau
- Arbeiten in Sperrpausen

## NACHHALTIGKEIT

- Gewässerschutz
- Natur- und Landschaftsschutz

## WEITERE INFORMATIONEN

Baumethoden:

Tiefgründung ø 120cm. Erstellung Unterbauten unter rollendem Rad. Überbau in seitlicher Herstelllage und Querverschub als Stahlverbund Einfeldträger auf Lagern.

## FACTS

<b>Standort</b>	Bahnstrecke 5903, Nürnberg – Schirnding, km 43,489 , Deutschland
<b>Status</b>	fertiggestellt
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	6 Mio. EUR
<b>Baubeginn</b>	November 2018
<b>Fertigstellung</b>	März 2021
<b>Bauherrschaft</b>	DB Netz AG, I.NP-S-M-K(4), Nürnberg
<b>Gesamtleitung</b>	DB Netz AG, I.NP-S-M-K(4), Nürnberg
<b>Projektleitung</b>	Implenia Construction GmbH NL Süd, Nürnberg
<b>Planung</b>	HLM Ingenieure, Münster

## LEISTUNGEN

---

Ingenieurbau



---

<https://implenia.com/de-de/referenzen/detail/ref/3eues-velden-ersatzneubau-eue-steinbruch/>

Creation: 27.05.2026 11:23