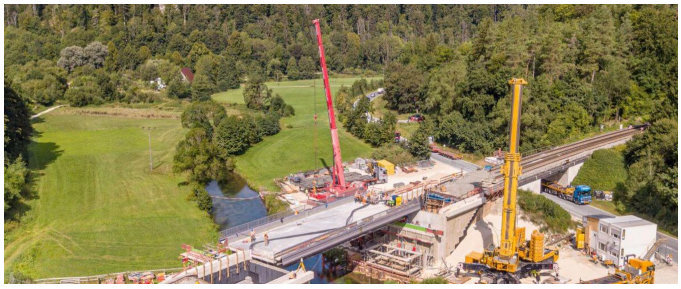
# 3EÜ’s Velden, Ersatzneubau EÜ Steinbruch







## ZUSAMMENFASSUNG

Die Leistung umfasst den Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung zwischen Enzendorf und Rupprechtstegen über die Pegnitz bei Bahnkilometer 43,489.

## DAS PROJEKT

Der Neubau erfolgt in zwei Sperrpausen (2019: Einbau Behelfsbrücken; 2020: Verschub neuer Überbau). Zwischen den zwei Sperrpausen werden die Unterbauten erstellt.

## LEISTUNGEN IM DETAIL

- Erdarbeiten + Rückbau Bestand
- Verbauerstellung + Tiefgründung
- Einbau Behelfsbrücken auf LAG6
- Gleisbau
- Unterbauten

- Überbau Stahlverbund auf Traggerüst
- Kappen
- Natursteinverkleidung Unterbauten
- Querverschub neuer Überbau

## HERAUSFORDERUNGEN

- Bauen unter rollendem Rad und an fließenden Gewässern
- Überhöhte Herstellung des Überbau mit Querverschub und Absenken
- Winterbau
- Arbeiten in Sperrpausen

## NACHHALTIGKEIT

- Gewässerschutz
- Natur- und Landschaftsschutz

## WEITERE INFORMATIONEN

Baumethoden:
Tiefgründung ø 120cm. Erstellung Unterbauten unter rollendem Rad. Überbau in seitlicher Herstelllage und Querverschub als Stahlverbund Einfeldträger auf Lagern.

## FACTS

| | |
|---|---|
| **Standort** | Bahnstrecke 5903, Nürnberg – Schirnding, km 43,489 , Deutschland |
| **Status** | fertiggestellt |
| **Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)** | 6 Mio. EUR |
| **Baubeginn** | November 2018 |
| **Fertigstellung** | März 2021 |
| **Bauherrschaft** | DB Netz AG, I.NP-S-M-K(4), Nürnberg |
| **Gesamtleitung** | DB Netz AG, I.NP-S-M-K(4), Nürnberg |
| **Projektleitung** | Implenia Construction GmbH NL Süd, Nürnberg |
| **Planung** | HLM Ingenieure, Münster |

## LEISTUNGEN

Ingenieurbau

https://implenia.com/de-de/referenzen/detail/ref/3eues-velden-ersatzneubau-eue-steinbruch/

Creation: 04.11.2026 16:14