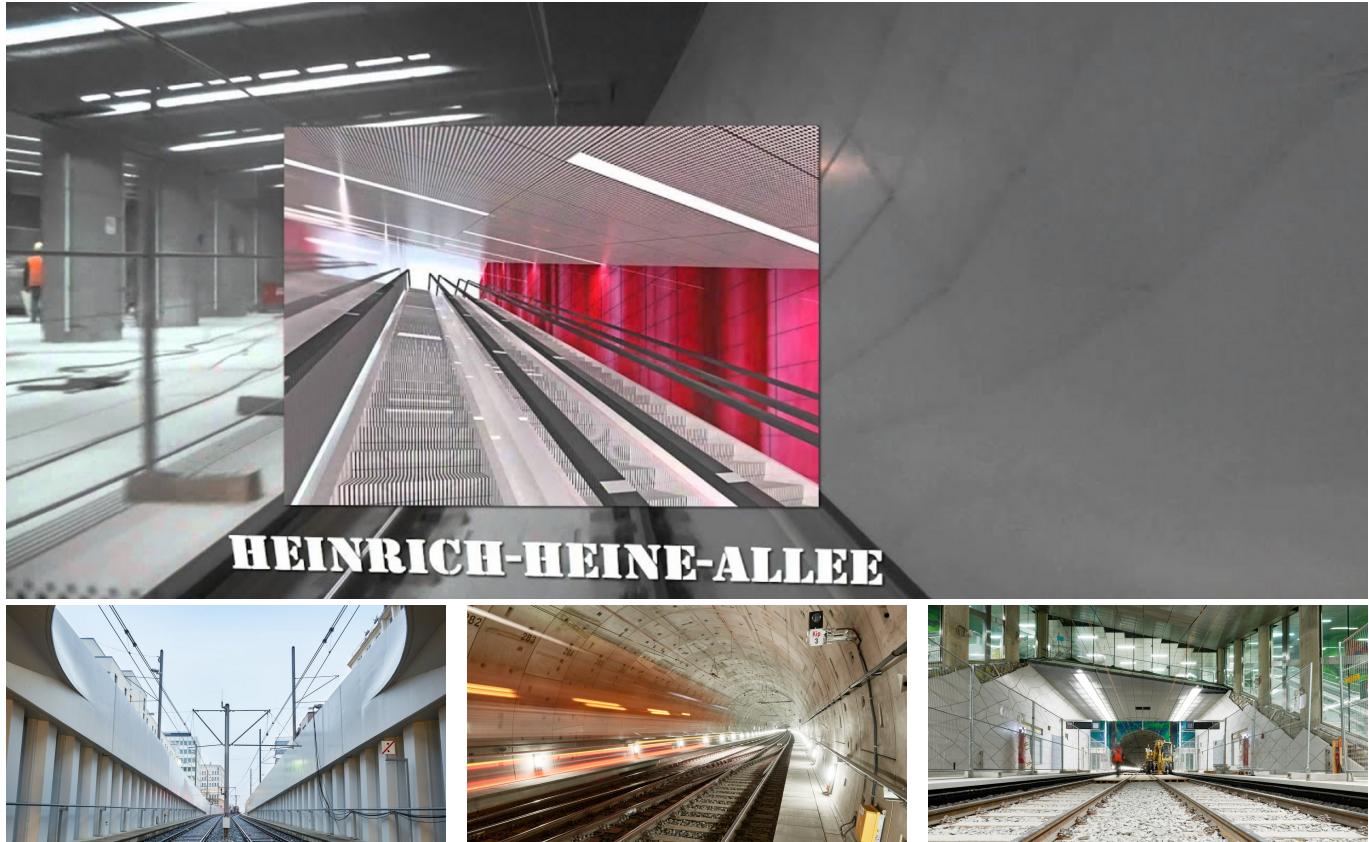


## Wehrhahn-Linie, Los 1



### ZUSAMMENFASSUNG

Die Landeshauptstadt Düsseldorf realisiert zur Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs die so genannte Kernstrecke der Wehrhahn-Linie als untertägige Stadtbahntrasse. Mit der neuen zweigleisigen Tunnelstrecke, die Ersatz für 5 oberirdische Straßenbahnlinien ist, werden eine nachhaltige Attraktivitätssteigerung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) sowie die Möglichkeit städtebaulicher und sonstiger verkehrstechnischer Verbesserungen im Trassenbereich erreicht.

### DAS PROJEKT

Die [Wehrhahn-Linie](#) ist ein anspruchsvolles Verkehrsinfrastrukturprojekt in innerstädtischer Lage in Düsseldorf, das termingerecht umgesetzt wurde.

Die neue 3,4 Kilometer lange Stadtbahnstrecke mit insgesamt sechs Bahnhöfen und zwei Oberflächen-Haltestellen verläuft unterirdisch vom S-Bahnhof Bilk bis zum S-Bahnhof Wehrhahn und folgt im Wesentlichen den Straßenzügen Elisabeth- / Kasernenstraße sowie Schadowstraße / Am Wehrhahn.

Das Los 1 umfasst die Herstellung des Tunnelbauwerks im Schildvortrieb, die Herstellung von fünf Bahnhöfen in

Deckelbauweise sowie die Herstellung der Rampenbauwerke und der beiden oberirdischen Haltestellen.

## LEISTUNGEN IM DETAIL

- Die Herstellung des Tunnelbauwerks im Lockergestein erfolgt weitestgehend im Hydroschildvortrieb mit Stahlbeton-Tübbingausbau.
- Die Bahnhofsbaugruben werden in Schlitzwandbauweise und mehrfach rückverankert erstellt. Umfangreiche Gebäudesicherungsmaßnahmen mit HDI und Kompensationsinjektion sind erforderlich.
- Die Herstellung der Bahnhofsbauwerke (erweiterter Rohbau) erfolgt in Deckelbauweise.

## HERAUSFORDERUNGEN

- Die Bahnhöfe und einzelne Streckenabschnitte werden aus Gründen der Stadtverträglichkeit im Schildvortrieb / Deckelbauweise sowie in offener Bauweise im Schutze von Baugrubenabdeckungen hergestellt. Hieraus ergeben sich umfängliche Begleitarbeiten am Straßen-, Leitungs- und Kanalbestand, die logistisch und zeitlich verzahnt mit den Ingenieurbauleistungen durchgeführt werden müssen.
- Diese Leistungen sind ebenso wie die Herstellung der Baugrubenumschließung und des Deckels in zahlreichen Bau- und Verkehrsphasen auszuführen. Die Minimierung der Umfeld- und Umweltbeeinträchtigungen des innerstädtischen Ballungsraumes ist dabei die oberste Prämisse.

## WEITERE INFORMATIONEN

Das Projekt wurde mit dem STUVA-Preis 2015 ausgezeichnet.

### Beteiligte Implenia Einheiten:

- Implenia Construction GmbH – Niederlassung West
- Implenia Tunneling
- Implenia Spezialtiefbau
- Implenia Technical Center – Maschinen- und Elektrotechnik und Baustofftechnik
- Implenia Infrastructure – Technical Design Office

## FACTS

---

<b>Standort</b>	Landeshauptstadt Düsseldorf, Deutschland
<b>Status</b>	fertiggestellt
<b>Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)</b>	455 Mio. EUR
<b>Baubeginn</b>	Dezember 2006
<b>Fertigstellung</b>	Dezember 2015
<b>Auftraggeber</b>	Landeshauptstadt Düsseldorf, Amt für Verkehrsmanagement
<b>Projektleitung</b>	Implenia Construction GmbH, Niederlassung West
<b>Planung</b>	Implenia Construction GmbH – Technical Design Office (u.a.)
<b>Beton-Volumen</b>	110000 m <sup>3</sup>
<b>Armierung/ Bewehrung</b>	25000 to
<b>TBM Vortrieb</b>	✓

## Anderer Vortrieb



<b>Gesamt-Länge</b>	3500 m
<b>Tunnel-Länge</b>	2300 m
<b>Querschnittsfläche</b>	70.7 m <sup>2</sup>

## LEISTUNGEN

---

Tunnelbau

Verkehrstunnels

Ingenieurbau

Betonbau

Urbane Verkehrsinfrastruktur

Konstruktiver Ingenieurbau



---

<https://implenia.com/de-at/referenzen/detail/ref/wehrhahn-linie-los-1/>

Creation: 19.02.2026 12:58