SBB Bözbergtunnel









ZUSAMMENFASSUNG

Der bestehende Bözbergtunnel zwischen Frick und Brugg erfüllt die neuen Anforderungen an das Lichtraumprofil nicht (Eckhöhe 4.0 m) und wird deshalb im Rahmen des Gesamtprojekts 4 Meter-Korridor durch einen Neubau ersetzt.

DAS PROJEKT

Der neue rund 2.7 km lange Doppelspurtunnel verläuft im Abstand von 30 bis 50 m parallel zum bestehenden Eisenbahntunnel. Im südlichen Portalbereich wird zuerst eine Lockergesteinsstrecke von 108 m mit Rohrschirmetappen aufgefahren. Die restlichen 2503 m werden mit einer TBM-S ø 12.36 m aufgefahren. Zum bestehenden Tunnel, welcher nach der Fertigstellung des Neubaus als Dienst- und Rettungsstollen ausgebaut wird, sind fünf Querschläge inkl. Räume für die technische Ausrüstung auszubrechen. Der neue Tunnel wird zweispurig, mit fester Fahrbahn und Deckenstromschiene ausgebaut.

Siehe **TV-Meldung von Schweiz aktuell**.

HERAUSFORDERUNGEN

- Bau des neuen Tunnels entlang der bestehenden Stammstrecke
- Vortrieb in quellfähigen sulfathaltigem Gestein
- Vortrieb im Einzugsgebiet der Thermalquelle Schinznach Bad

WEITERE INFORMATIONEN

Eckdaten

- Realisierung 2015 - 2022
- Bausumme CHF 145 Mio.
- EUR 132 Mio.
- Gesamtlänge 2.611 km
- Durchmesser 12.36 m
- Ausbruchvolumen 320'000 m^3
- Geologie Hangschutt, Mergel, Silt- und Sandstein, Kalk- und Tonsteine sowie Sulfatgesteine (Gipskeuper, Anhydritgruppe)

Aufgabe

100 % Implenia als Generalunternehmer inkl. Ausführungsprojektierung
Implenia Schweiz AG,
Infrastructure - Tunnelling
CH-8304 Wallisellen

Erbrachte Leistungen

- Voreinschnitt mit Nagelwänden. Ausbruch und Innenausbau inkl. Abdichtung; Selbstrettungs- massnahmen, Niederspannungsanlage, Fahrbahn (Feste Fahrbahn und Schotter)
- Portalbauwerke, Inbetriebnahme Neubautunnel, Umbau bestehender Tunnel in einen Dienst- und Rettungsstollen, Ausführungsprojektierung und Bauleitung.

Baumethoden

- Maschinenunterstützter Lockergesteinsvortrieb (Rohrschirm)
- mechanischer Vortrieb mit TBM-S und Tübbingausbau.

Projektbeteiligte

Bauherr
SBB; Infrastrukturprojekte; CH-6002 Luzern

FACTS

Standort	Strihen , Schweiz
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	145 Mio. CHF
Baubeginn	Mai 2015
Fertigstellung	Mai 2022

TBM Vortrieb	✓
Anderer Vortrieb	✓

LEISTUNGEN

- Tunnelbau
- Verkehrstunnels
- Urbane Verkehrsinfrastruktur
- Verkehrsinfrastruktur Bahn